



DSB

**Lokalinstruktion for S-banen
Servicecenter Køge Bugt (SKB)**



© Kopi-rettigheder:

DSB Telegade 2, 2630 Taastrup

Alle rettigheder forbeholdes.

Mekanisk, fotografisk eller anden gengivelse eller mangfoldiggørelse af de operationelle regler eller dele heraf er uden DSB's skriftlige samtykke ikke tilladt ifølge gældende dansk lov om ophavsret.

Versionsstyring

Version	Produceret af	Kontrolleret af	Godkendt af	Dato	Bemærkninger
1.0	HJAC	TMB	SJ	10.03.2022	Version 1.0 Til test
2.0	HJAC	TMB	SJ	12.05.2022	Version 2.0 Rettelser efter høring
2.1	HJAC	KKJ	SJ	09.08.2022	Version 2.1 Rettelser efter Assessor
3.0	HJAC	TMB	SJ	30.08.2022	Version 3.0 Til Drift Udgivet i DDR den 25.09.2022

Indhold

Versionsstyring	3
1 Generelt	6
1.1 Rangering	6
2 Gyldighedsområde	6
2.1 Almindelige bestemmelser:	6
2.3 DSB Område	7
3 Hastighed	7
3.1 Højeste tilladte hastighed	7
4. Sporskifteanlæg	8
4.1 Sporskifteanlæggets opbygning	8
5. Rangering ind og ud fra servicecenteret	8
5.1. Almindelige bestemmelser	8
5.1.1. Hastighed ved rangering	8
5.1.2. Værkstedsporte	8
5.1.3. Kørestrøm	8
5.2. Bugsering ind i malerkabinen	8
5.2.1. Rangerlederens forhold	8
5.3. Bugsering ud af malerkabinen	8
5.3.1. Rangerlederens forhold	9
5.4. Bugsering ind i slibekabinen	9
5.4.1. Rangerlederens forhold	9
5.5. Bugsering ud af slibekabinen	9
5.5.1. Rangerlederens forhold	9
6. Bugsering af togsæt og andet materiel	9
6.1. Almindelige bestemmelser	9
6.2. Henstilling og nedrigning af togsæt og materiel	10
6.3. Brug af hæmsko til sikring af togsæt og materiel	10
7. Kørsel fra SPOR 22 eller 23	10
7.1. Ved kørsel fra Spor 22 eller 23 mod spor 11, 12, 13 eller 14	10
8. Fejl i infrastrukturen	10
8.1. Der er konstateret fejl på spor og sporskifter	10
8.2. Der er konstateret fejl på køreledningen	11
9. Uheld og Ulykker	11

1 Generelt

1.1 Rangering

Rangering foregår efter Banedanmarks ORS og DSB OR-S gældende regler og bestemmelser.

2 Gyldighedsområde

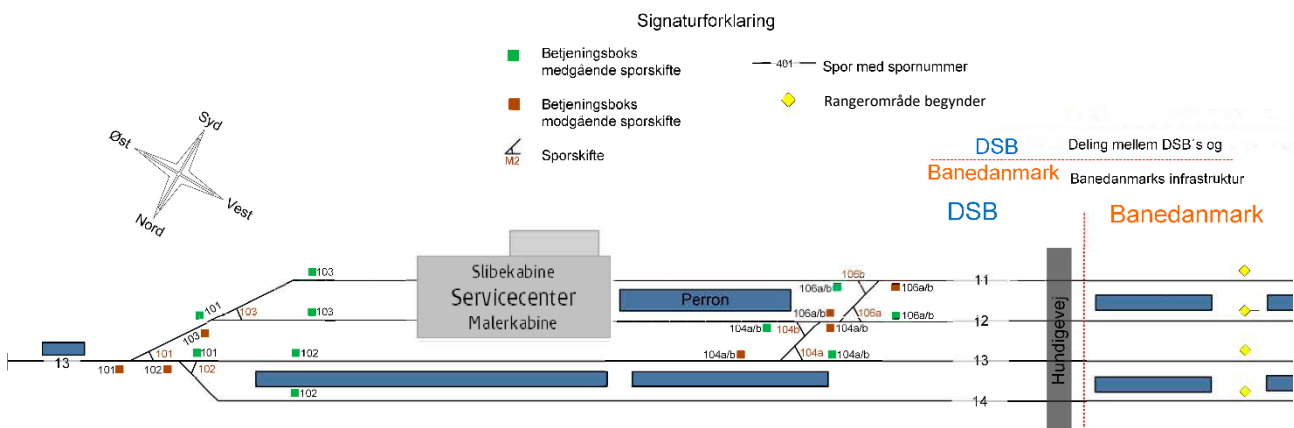
2.1 Almindelige bestemmelser:

Denne instruks gælder for Servicecenter Køge Bugt (SKB), området er regelmæssigt afgrænset ved mærket "Rangerområde begynder", som er opstillet i spor 11,12,13 og 14 ved kørsel fra Hundige. Ved kørsel mod Hundige er området afgrænset ved Afsnitmærke:

- Und 71 for spor 11
- Und 61 for spor 12
- Und 51 for spor 13
- Und 41 for spor 14

Rangerområdet består af sporene 11, 12, 13 og 14, 7 sporskifter (101, 102, 103, 104a, 104b, 106a og 106b) samt 2 spor indendørs i et lukket servicecenter (malerkabine og slibekabine) se fig. 1.

Fig 1.



2.3 DSB Område

DSB Område Mærkes betydning

”Privatejet jernbaneinfrastruktur begynder”



Betydning:

Mærket må kun passeres af DSB personale med lokalkendskab til området og efter aftale med ansvarshavende. Dog må tog der er fuldt CBTC overvåget passerer mærket for vending i spor 11,12,13 og 14.

Øvrige operatører, infrastrukturforvaltere og infrastrukturvedligeholdere, må passere efter forudgående skriftlig aftale med DSB Infrastruktur og efter aftale med ansvarshavende.

Opstilling:

Mærkerne opstilles i grænsen mellem spor i drift og privatejet jernbaneinfrastruktur.

”Privatejet jernbaneinfrastruktur ender”



Betydning:

Mærket må kun passeres af lokomotivførere med certifikat til at køre på spor i drift.

Opstilling:

Mærkerne opstilles i grænsen mellem privatejet jernbaneinfrastruktur og spor i drift.

3 Hastighed

3.1 Højeste tilladte hastighed

Højeste tilladte hastighed er 25 km/t på rangerområdet, medmindre lavere hastighed ved rangering er gældende som følge af særlige forhold. Disse særlige forhold vil være beskrevet i de enkelte afsnit af denne lokale rangerinstruks.

4. Sporskifteanlæg

4.1 Sporskifteanlæggets opbygning

Sporskifterne 101, 102, 103, 104a, 104b, 106a og 106b er alle udstyret med stedbetjente, elektriske sporskifter. Ved indgangen til hvert sporskifte er der placeret betjeningsboks på en stolpe, så sporskiftet kan betjenes enten fra jorden eller fra togsættets førerrum.

Sporskifterne 104a og 104b er transversaler, og omstilles samtidig, ved betjeningsboksene som er placeret ved sporskifterne. Dette er ligeledes gældende for transversalerne 106a og 106b.

Sporskifterne 104a, 104b, 106a og 106b må KUN betjenes når det modsvarende sporskifte i transversalen er frit.

5. Rangering ind og ud fra servicecenteret

5.1. Almindelige bestemmelser

Servicecentret består af en malerkabine og en slibekabine.

5.1.1. Hastighed ved rangering

Ved rangerbevægelser ind og ud af værkstedshallen, må hastigheden ikke overstige 5 km/t.

5.1.2. Værkstedsporte

Portene åbnes manuelt på betjeningsknap efter brug af personlig brik. Portenes lukning sker ligeledes manuelt

5.1.3. Kørestrøm

I spor 11 og 12 lige før Servicecenteret er der opsat mærke stop for el-tog

5.2. Bugsering ind i malerkabinen

Bugsering ind i malerkabinen foregår fra spor 11.

5.2.1. Rangerlederens forhold

Rangerlederen har ansvaret for at:

- Sikre sig at porten i sporet for rangerbevægelsen er åben.
- Sikre sig at strømaftagerne der passerer mærket "Stop for el-tog" er sænket og sikret mod at blive hævet.
- Ved passage af adgangsvej, skal der udvises særlig agtpågivenhed.
- Ved porten skal toget bringes til standsning og rangerlederen skal visuelt sikre sig at sporet er frit.

5.3. Bugsering ud af malerkabinen

Bugsering ud fra værksstedssporet foregår til spor 11. Rangering kan foretages i både nordlig eller sydlig retning.

5.3.1. Rangerlederens forhold

Rangerlederen har ansvaret for at:

- Sikre sig at fremmednet er fjernet.
- Gøre opmærksom på at der rangeres fra det pågældende spor, ved at advare i togsættets ind og udvendige højtalere, hvis muligt.
- Sikre sig at porten i sporet for rangerbevægelsen er åben.
- Ved passage af adgangsvej, skal der udvises særlig agtpågivenhed.
- Ved porten skal toget bringes til standsning og rangerlederen skal visuelt sikre sig at sporet er frit.

5.4. Bugsering ind i slibekabinen

Bugsering ind i slibekabinen foregår fra spor 12. Rangering kan foretages i både nordlig eller sydlig retning.

5.4.1. Rangerlederens forhold

Rangerlederen har ansvaret for at:

- Sikre sig at porten i sporet for rangerbevægelsen er åben.
- Sikre sig at strømaftagerne der passerer mærket "Stop for el-tog" er sænket og sikret mod at blive hævet.
- Ved passage af adgangsvej, skal der udvises særlig agtpågivenhed.
- Ved porten skal toget bringes til standsning og rangerlederen skal visuelt sikre sig at sporet er frit.

5.5. Bugsering ud af slibekabinen

Bugsering ud fra slibekabinen foregår til spor 12. Bugsering kan foretages i både nordlig eller sydlig retning.

5.5.1. Rangerlederens forhold

Rangerlederen har ansvaret for at:

- Sikre sig at fremmednet er fjernet.
- Gøre opmærksom på at der rangeres fra det pågældende spor, ved at advare i togsættets ind og udvendige højtalere, hvis muligt.
- Sikre sig at porten i sporet for rangerbevægelsen er åben.
- Ved passage af adgangsvej, skal der udvises særlig agtpågivenhed
- Ved porten skal toget bringes til standsning og rangerlederen skal visuelt sikre sig at sporet er frit.

6. Bugsering af togsæt og andet materiel

6.1. Almindelige bestemmelser

En bugsering er flytning af togsæt og materiel der ikke kan flyttes ved egen kraft. Herunder også togsæt og materiel hvor alle bremses er uvirksomme, transport med værkstedsbogier og flytning af togsæt og materiel i spor uden køreledning.

Ved bugsering med maksimalt 5 km/t stilles der ikke krav til maksimumstørrelse af det tog, der må flyttes af et andet togsæt.

Bugseringen ud af og ind i malerkabinen og Slibekabinen må foretages uden aftale med materielansvarlig. Alle andre bugseringer, skal i hvert enkelt tilfælde aftales med den materielansvarlige.

6.2. Henstilling og nedrigning af togsæt og materiel

Retningslinjerne for henstilling og nedrigning af togsæt og materiel, fremgår af betjeningsvejledningen for det enkelte togsæt eller materiel.

Derudover kan der være foranstaltninger som skal efterkommes grundet lokale og geografiske forhold.

6.3. Brug af hæmsko til sikring af togsæt og materiel

I forbindelse med at togsæt og materiel skal sikres imod utilsigtet bevægelse, påsættes hæmsko på skinnen imellem togsættet eller materiellets hjul.

Hæmsko må kun benyttes på togsæt eller materiel der står stille. Hæmsko må ikke benyttes til bremsning af togsæt eller materiel i bevægelse.

På Servicecenter Køge Bugt forefindes der 2 typer hæmsko. Der skelnes imellem hæmsko:

- **Gule** hæmsko med dobbelt fang til brug hvor skinnehovedet er frit til begge sider
- **Røde** hæmsko med enkelt fang, hvor den ene side af skinnehovedet er indstøbt.

7. Kørsel fra SPOR 22 eller 23

7.1. Ved kørsel fra Spor 22 eller 23 mod spor 11, 12, 13 eller 14

Ved kørsel i SM fra spor 22 eller 23 mod spor 11, 12, 13 eller 14, skal fanebladet spor være fremme i DMI.

Ved perron i spor 2 og 3, vær ekstra opmærksom på at ruten evt. kun er sat indtil afsnitsmærke Und 36 eller Und 35, hvilket du kan se på 2 måder på DMI:

- Hvis der i afstanden til kørtilladelsens endepunkt vises mindre end 160 meter fra perronen.
- Hvis afstand til næste hastighedsnedsættelse viser 0 km/t hastighedsbegrænsning om X antal meter, svarende til placeringen af afsnitsmærke Und 36 eller Und 35.

I dette tilfælde skal der senest standses ved perron i spor 2 eller 3 (før afsnitsmærke Und 36 eller Und 35).

Hastighed for nødbremsekurven vil efter standsning ved perron falde til 0 km/t.

8. Fejl i infrastrukturen

8.1. Der er konstateret fejl på spor og sporskifter

Hvis der konstateres fejl på spor og/eller sporskifter, skal det straks meldes til:

- Personer der befarer sporene om at der ikke på køres i det pågældende spor, underretning skal overleveres til tiltrædende rangerleder.
- rangerplanlæggeren kontaktes på telefon 24681030, så der tilkaldes personale til opstilling af dobbeltrettet stopmærke, samt udbedring af fejlen.

8.2. Der er konstateret fejl på køreledningen

Hvis der konstaterer fejl på køreledningen, skal det straks meldes til:

- Personer der befarer sporene om at der ikke på køres i det pågældende spor, underretning skal overleveres til tiltrædende rangerleder.
- Trafiklederen
- Rangerplanlæggeren på telefon 24681030.

9. Uheld og Ulykker

I tilfælde af uheld (kollision-, afsporing el.lign.) skal det straks meldes til:

1. Personer der befarer sporene, om at der ikke må køres i det eller de spor som er impliceret i uheldet, underretningen skal overleveres til tiltrædende rangerleder.
2. Drifts- og sikkerhedsvagten.
3. Rangerplanlæggeren.