

Dato: 12.09.2022
Godkendt af: Klaus Benali Bendtsen
Løbenummer: 70822

Strækning: TIB strækning 1 og 11.
Station: Nyborg, Korsør, Tårnby, Ørestad, Københavns Lufthavn.

SR/ORF/ORS: Alle

Udfærdiget af/dato:	Ulrik Jensen 12/09 2022
Firma:	DSB
Kompetencer:	SR
Hvis indlejet, firmanavn:	
Besigtiget af/dato:	Ulrik Jensen
Firma:	DSB
Kompetencer:	SR
Entreprenør, der har kontrakt med bygherre:	
Evt. Banedanmark kontrakt-Id:	
Bygherre:	DSB/Banedanmark.

Se retningslinjer for udfærdigelse af jernbanesikkerhedsplaner på Banedanmarks [hjemmeside](#).

Den underskrevne instruktion skal kunne fremvises på arbejdsstedet.

1. Periode for arbejdets udførelse: Fra: 01-12-2022 Til: 30-11-2023

2. Arbejdsopgave:

Vedligehold/rengøring og mindre reparationer på bygninger, trapper, elevatorer samt apteringen, så som infoudstyr, bænke og venterum (aptering se bilag 2)

Arbejde med vand med tryk eller arbejde med opgravninger, må ikke udføres efter denne Jernbanesikkerhedsinstruktion.

3. Arbejdsområde/sted: Alle perroner

4. Systemgrænse, SR/ORF/ORS: Ikke relevant for opgaven.

5. Hvad anvendes til opgaven, fx køretøjer, håndværktøj, hvilke maskiner, redskaber, stillads mv.:

Der må kun anvendes håndværktøjer, div. rengøringsvogne samt stiger og rullestilladser.

Dato: 12.09.2022 Godkendt af: Klaus Benali Bendtsen Løbenummer: 70822

6. Instruktion:

SR-arbejdsleder/jernbanesarbejdsleder/sporspæringsleder har ansvaret for, at personalet instrueres, mundtligt og skriftligt.

7. Arbejdets udførelse:

Alt arbejde skal foregå udenfor sikkerhedszonen (se punkt 18)

Der kræves legitimationskort for arbejde indenfor 4 meter til nærmeste skinne.

Personer skal under arbejdet som være iført sikkerhedsbeklædning iht. EN 20471 klasse 3.

Rengøringsvogne, stiger og rullestilladser skal sikres således, at disse ikke kan vælte/køre ud i spor. Henstilles disse på perronerne, skal de anbringes uden for sikkerheds- og opholdszonen og være aflåste. Se i øvrigt punkt 12a angående køreledningsanlæg ved arbejdsstedet.

8. Forhold vedr. færden:

Adgang til perronerne skal så vidt muligt foregå ad offentlige adgangsveje.

Hvis transport af materialer, stillads mm. ikke er muligt ad offentlige adgangsveje, må kørsel med diverse servicevogne/varebiler på perroner foregå, såfremt dette er muligt uden at køre inden for sikkerhedszonen. Der skal udvises særlig opmærksomhed til publikum under kørslen. **Der må ikke parkeres i sikkerhedszonen eller opholdszonen. Der må ikke vendes på perron.**

Passage af godkendte traktor/kørsels-overgange med servicebiler/varebiler må kun ske med tilladelse fra stationsbestyreren/trafiklederen, som skal oplyses om station og spornummer der skal passeres.

9. Forhold vedr. publikum:

Alt arbejde skal foregå, så det er til mindst mulig gene for publikum.

For arbejde med afspærringer henvises til bilag 1.

10. Hvordan sikres, der mod overskridelse af sikkerhedsafstanden til trafikeret spor for personer:

Der henvises til punkt 7

11. Hvordan sikres, der mod overskridelse af sikkerhedsafstanden til trafikeret spor for kraner/maskiner: Intet.

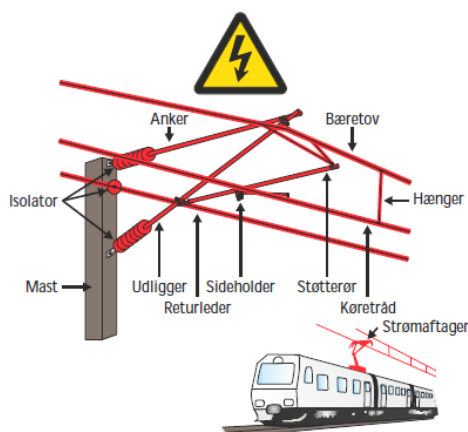
Dato: 12.09.2022

Godkendt af: Klaus Benali Bendtsen

Løbenummer: 70822

12a. Kørestrømsforhold:

Respektafstanden på 1.75 meter for personer inkl. værktøj, til kørestrømsanlæg og strømaftager på togmateriel, må ikke overskrides.



Anvendelse af rullestilladser og lign. tættere end 5 meter fra nærmeste spændingsførende del at køreledningsanlæg.

Disse må ikke overskride en længde på 3 meter parallel med spor og en længde på 2 meter vinkelret på spor. Derudover skal de overholde 1,75 meters afstand til nærmeste spændingsførende del af køreledningsanlægget.

Ved transport og arbejde med stiger og andre lange metalgenstande, skal det sikres, at de ikke kan komme nærmere spændingsførende konstruktioner end 1,75 meter.

Ved arbejde nær spændingsførende konstruktioner bør der anvendes stiger af isolerende materiale.

12b. Sicat anlæg. Ved kørestrømsafbrydelse

Er der spænding på feederen:

13. Potentialudligning:

14. Opgravninger:

15. Nedleder og stropper:

16. Delegeringsaftaler

17. Bilag: 1. Sikkerhedszone, Opholdszone. 2. Aptering.

Dato: 12.09.2022
Godkendt af: Klaus Benali Bendtsen
Løbenummer: 70822

18. Toghastighed, sikkerhedszone / sikkerhedsafstand				
Station / Trinbræt	Spor	Aktuel Hastighed	Hastighed	Sikkerhedszone
Nyborg	2 og 3	Op til 180 km/t	Op til 180 km/t	1,35 m fra perronkant
Nyborg	1 og 4	Op til 160 km/t	Over 160 km/t	0,85 m fra perronkant
Korsør	1 og 4	Op til 160 km/t	Op til 160 km/t	0,85 m fra perronkant
Tårnby	1 og 2	Op til 160 km/t	Over 160 km/t	0,85 m fra perronkant
Ørestad	1 og 2	Op til 160 km/t	Over 160 km/t	0,85 m fra perronkant
Københavns lufthavn	1 og 2	Op til 160 km/t	Op til 160 km/t	0,85 m fra perronkant

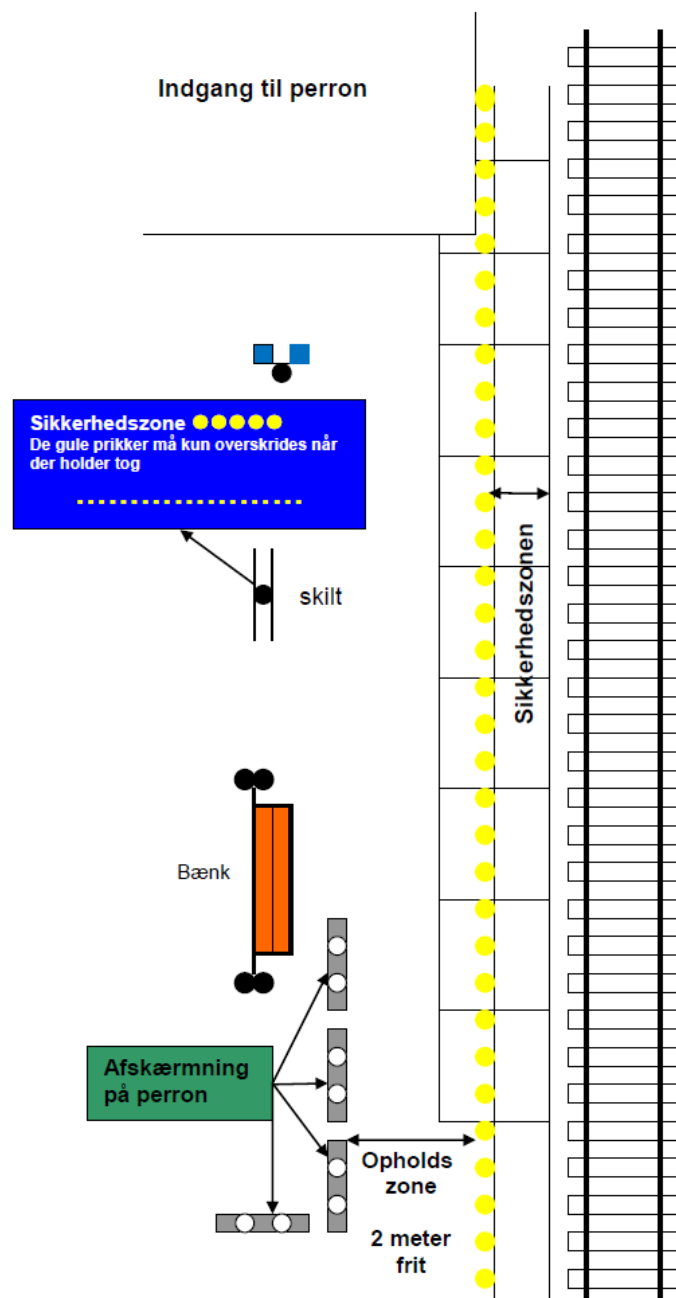
19. UHELD OG UREGELMÆSSIGHEDER
<p>Det påhviler alle at bidrage til sikkerheden omkring arbejdet og indmelde uønskede tilstande, overtrædelser af sikkerhedsregler eller nærved hændelser til Banedanmark.</p> <p>Dette skal ske <i>straks</i> gennem stationsbestyreren/trafiklederen.</p> <p>Tilkald af redningsmyndigheder skal så vidt muligt ske via stationsbestyreren/trafiklederen.</p> <p>Ved direkte opkald til redningsmyndighederne Alarm 112 skal der oplyses om nummeret på strækningen samt km. Ved arbejde i nærheden af perron oplyses navn på station eller trinbræt samt perronnummer samt om, der er kørestrøm i området.</p> <p>Efterfølgende skal stationsbestyreren/trafiklederen underrettes.</p> <p>Sikkerhedsmæssige hændelser skal derudover indmeldes i DSB's, DIS system.</p>

20. TELEFONLISTE		
Funktion	Navn	Telefonnummer / radiokanal
FC Kastrup	Københavns Lufthavn, Tårnby, Ørestad	82 34 61 43
FC Roskilde Vest	Korsør, Nyborg	82 43 43 93
SR-arbejdsleder/Sporspærringsleder/ Jernbanearbejdsleder		
Sikkerhedskoordinator	Klaus Benali Bendtsen	20 27 31 28
D/V-kordinator / Infrastrukturkordinator		
Trafikal driftsansvarlig		
Teknisk driftsansvarlig		
Udfærdiger af denne instruktion	Ulrik Jensen, DSB	24 68 90 97

Dato: 12.09.2022 Godkendt af: Klaus Benali Bendtsen Løbenummer: 70822

Bilag 1

Sikkerhedszone, opholdszone samt opsætning af afskærmning på perron



Sikkerhedszonen er fra perronkanten og ind på perronen.

S-banen = 0,75 m

Op til 160 km/t = 0,85 m

Over 160 km/t = 1,35 m

Ikke på alle perroner er sikkerhedszonen markeret.

På S-banen, TEN strækninger (Se kort) og strækninger hvor hastigheden er over 160 km/t kræves der afmærkning.

En afskærmning på perron skal opsættes fri af opholdszonen.

Dvs. på en perron på S-banen skal afskærmningen opsættes $0,75\text{ m} + 2,0\text{ m} = \underline{2,75\text{ m}}$ fra perronkant.

Op til 160 km/t skal afskærmningen opsættes $0,85\text{ m} + 2,0\text{ m} = \underline{2,85\text{ m}}$ fra perronkant.

Over 160 km/t skal afskærmningen opsættes $1,35\text{ m} + 2,0\text{ m} = \underline{3,35\text{ m}}$ fra perronkant.

Ved behov for en afskærmning tættere på sikkerhedszonen end de 2 meter, skal der søges dispensation / tilladelse hos Teknisk Drift.

Dato: 12.09.2022 Godkendt af: Klaus Benali Bendtsen Løbenummer: 70822

Bilag 2 – . Aptering er markeret med blå.

