

MÅNEDS- RAPPORT

Oktober 2024



Rapportindhold

Passagerindtægter.....	3
Antal rejser.....	4
Belægning - Fjern- og Regionaltog.....	5
Belægning - Fjern- og Regionaltog (delstrækninger).....	6
Belægning - S-tog.....	7
Belægning - S-tog (delstrækninger).....	8
Togkilometer.....	11
Ankomster - Fjern- og Regionaltog.....	12
Ankomster - S-tog.....	13
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	14
Ansvarsfordeling.....	16
Erstatningskørsel med bus.....	17
Kundepunktighed.....	18
Kundepunktighed - strækningsopdelt (kort).....	19
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	20
Materiel ude af drift.....	21
Litrakilometer.....	22

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's passagerindtægter for Fjern- og Regionaltog fordelt på billetkategori og geografi, samt passagerindtægter for S-tog. (En andelina i billetkategorier for S-toa er ikke muliat nå arund af indtætsdelinasmodellen i hovedstadsområdet.)

Kontrakthensvisning:

Bilag 9 pkt. 8.1 (Opgørelse af Passagerindtægter)

Særlige forhold:

8.1 - Tabel 1

Sjælland	2024												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Billetter ¹	9	10	11	13	14	15	17	23	16	15				144
Rejsekort - enkeltrejser ²	14	14	16	15	16	15	13	15	13	14				146
Periodekort ³	15	15	16	16	16	14	8	13	17	17				147
Rejsekort - Periodekort ⁴	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2				20
Indenfor takstområde ⁵	5	4	4	5	3	4	4	6	4	5				44
Indenfor hovedstadsområdet ⁶	46	53	55	58	62	58	55	49	71	61				568
I alt	91	99	105	109	113	108	99	107	124	115	0	0		1.068

8.1 - Tabel 2

Fyn og Jylland	2024												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Billetter ¹	28	27	32	32	36	34	34	34	31	33				321
Rejsekort - enkeltrejser ²	8	8	9	9	9	9	7	8	7	8				81
Periodekort ³	9	10	10	10	10	8	4	7	12	12				92
Rejsekort - Periodekort ⁴	2	1	-5	1	2	1	1	1	1	1				7
Indenfor takstområde ⁵	2	3	2	3	3	3	1	2	3	3				25
I alt	50	50	49	55	59	55	47	52	54	56	0	0		525

8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2024												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Billetter ¹	102	102	121	118	135	131	97	123	125	127				1.180
Rejsekort - enkeltrejser ²	11	11	13	14	15	15	6	12	14	13				124
Periodekort ³	13	14	15	15	15	13	5	10	18	17				136
Rejsekort - Periodekort ⁴	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1				4
I alt	127	128	149	148	165	159	109	145	157	157	0	0		1.444

8.1 - Tabel 4

Øvrige	2024												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
International ⁷	12	16	23	21	18	42	30	29	9	16				216
Indtægter fra ministerium ⁸	17	16	21	22	27	20	13	21	30	21				207
Indtægter u/rejser ⁹	-14	-9	-11	7	-11	-4	-7	-12	-11	-8				-81
I alt	15	23	33	49	34	57	36	38	28	29	0	0		342
Fjern- og Regionaltog total	282	299	336	360	372	380	290	342	363	357	0	0		3.379

8.1 - Tabel 5

S-tog	2024												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
S-tog														
S-tog total	159	152	154	165	169	171	123	163	170	170	0	0		1.596
DSB samlet	441	451	489	525	541	551	413	505	533	527	0	0		4.975

Bemærkninger

1) Billetter:

Omfatter enkeltbilletter, standardbilletter, DSB 1, Orange, Orange Fri, pladsbilletter, tillægssbilletter, cykelbilletter, gruppebilletter, ungdomsbilletter, pensionistbilletter, men ikke billetindtægter i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

2) Rejsekort - enkeltrejser:

Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser - Rejsekort Personligt, Rejsekort Flex, Rejsekort Anonymt - men ikke indtægter fra rejsekortrejser i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

3) Periodekort:

Indtægter fra pendlerkort, pensionistkort og ungdomskort.

4) Rejsekort Periodekort:

Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.

5) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.

6) Indenfor hovedstadsområdet:

Alle produkter inkl. Rejsekort

7) International:

International omfatter rejser til/fra Tyskland og Sverige.

8) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (unge, pensionister og personer med reduceret mobilitet), værnepligt og skolerejser.

9) Indtægter u/rejser:

Under denne kategori registreres indtægter fra kontroludgifterne. Derudover indgår en række udgifter: 1) Bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.

2) Udbetaling af Rejsetidsgaranti og udbetaling af loyalitetsbonus

Om periodisering:

Sælget af billetter opgøres månedsvist, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af rejser med DSB's tog samlet og antallet af rejser fordelt på tællestrækningerne i henholdsvis fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser		2024											
Samlet antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og Regionaltog	4.301	4.313	4.672	4.730	5.024	4.714	4.305	4.760	4.906	4.942			46.667
S-tog	8.978	8.990	9.019	9.702	10.007	9.437	7.120	9.530	9.901	9.974			92.659
DSB total	13.280	13.303	13.691	14.432	15.031	14.151	11.425	14.290	14.807	14.916	0	0	139.326

8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltog		2024											
Rejsende pr. strækning (tusinde) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	91	89	92	107	112	103	124	125	111	111			
Kbh Lufthavn-Høje Taastrup	34	38	38	43	45	34	38	39	41	34			
København H-Helsingør	496	474	514	562	605	577	487	602	586	566			
København H-Høje Taastrup	889	912	962	990	1.047	1.132	838	598	931	900			
Høje Taastrup-Roskilde	951	995	1.027	1.059	1.114	1.175	995	972	967	913			
Roskilde-Ringsted	466	483	496	506	541	605	401	410	304	242			
København H-Køge Nord	689	712	788	796	873	715	859	924	1.058	1.114			
Køge Nord-Ringsted	583	602	659	657	725	601	761	813	912	972			
Ringsted-Næstved	193	198	198	210	228	215	212	227	218	223			
Næstved-Nykøbing F	115	114	84	114	133	122	130	134	133	133			
Roskilde-Holbæk	275	275	293	309	297	291	258	314	314	311			
Holbæk-Kalundborg	69	68	78	85	84	81	71	88	88	87			
Køge Nord-Næstved	83	82	90	91	102	88	76	92	107	105			
Ringsted-Slagelse	759	789	863	850	930	875	863	898	904	904			
Slagelse-Korsør	685	710	783	771	845	761	622	788	828	832			
Korsør-Nyborg	671	698	765	754	831	747	766	780	805	815			
Nyborg-Odense	641	667	733	723	791	712	736	747	774	779			
Odense-Middelfart	543	563	621	614	680	653	706	672	651	641			
Middelfart-Fredericia	376	375	414	397	445	418	456	425	431	476			
Fredericia-Vejle	378	402	398	393	469	416	466	439	445	461			
Vejle-Horsens	343	360	337	343	417	364	412	389	392	415			
Horsens-Skanderborg	358	376	384	382	430	391	408	392	404	429			
Skanderborg-Aarhus H	344	366	373	366	412	378	393	379	388	411			
Aarhus H-Langå	149	158	173	152	166	156	156	68	127	159			
Langå-Randers	143	152	167	149	160	151	152	52	105	149			
Randers-Hobro	117	124	139	125	149	123	130	38	70	120			
Hobro-Aalborg	123	129	144	135	156	128	128	-	-	106			
Aalborg-Lindholm	11	11	12	12	12	-	-	-	-	8			
Lindholm-Aalborg Lufthavn	4	4	5	5	5	-	-	-	-	4			
Fredericia-Taulov	135	133	148	147	163	159	187	172	145	142			
Middelfart-Taulov	119	137	155	160	175	174	214	212	172	118			
Taulov-Kolding	253	269	302	306	336	333	402	383	317	259			
Kolding-Lunderskov	210	217	254	266	291	290	363	346	261	213			
Lunderskov-Tinglev	104	115	138	140	159	165	243	225	163	144			
Tinglev-Sønderborg	18	20	23	22	24	23	27	24	23	20			
Tinglev-Padborg	59	70	84	93	99	113	187	173	109	108			
Lunderskov-Bramming	98	97	113	121	122	112	113	114	94	78			
Bramming-Esbjerg	76	76	86	92	93	87	85	85	70	58			
Vejle-Herning ³	21	23	28	24	28	24	27	27	24	24			
Herning-Holstebro ³	15	16	19	16	17	16	18	18	17	16			
Holstebro-Struer ³	7	7	9	8	9	9	9	10	9	7			

8.2 - Tabel 3

S-tog		2024											
Rejsende pr. strækning (tusinde) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	5.330	5.410	5.344	5.680	5.941	5.638	4.181	5.635	5.816	5.884			54.860
Svanemøllen-Farum	945	936	897	1.068	994	973	734	960	1.015	1.043			9.566
Valby-Frederikssund	1.595	1.567	1.626	1.754	1.775	1.645	1.207	1.661	1.767	1.791			16.388
Hellerup-Hillerød	1.694	1.687	1.725	1.833	1.909	1.795	1.384	1.835	1.922	1.912			17.697
Valby-Høje Taastrup	1.264	1.263	1.248	1.351	1.384	1.286	1.015	1.319	1.384	1.413			12.926
Hellerup-Klampenborg	277	267	286	318	382	371	264	385	334	324			3.209
Dybbølsbro-Køge	1.681	1.646	1.672	1.817	1.844	1.768	1.377	1.769	1.797	1.793			17.164
Hellerup - København Syd	1.116	1.120	1.112	1.297	1.222	1.128	885	1.119	1.233	1.239			11.471

Bemærkninger

1) Samlet antal rejser

Det samlede antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske - og automatiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (Fjern- og Regionaltogetrafikken) og et automatisk passagertællingssystem (APS) (S-togetrafikken).

3) Vejle-Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

N.B. En rejse med DSB finder både med Fjern- og Regionaltog og med S-tog i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

Belægning i Fjern- og Regionaltog

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden for den samlede fjern- og regionaltogetrafik.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:

Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange. (Kontraktens pkt. 2.1).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2024													
	Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)		214.097	217.312	196.021	220.515	216.892	203.684	216.207	202.618	204.852	217.977			2.110.175
Passagerer ² (tus.)		100.278	104.139	97.037	112.397	113.949	98.191	90.788	97.201	113.706	116.712			1.044.398
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0		4,5	3,2	3,5	4,4	6,0	3,9	2,9	4,9	7,7	7,6			4,9%

8.3 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	2024													
	Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)		663.611	638.068	693.597	665.300	684.936	684.249	710.703	684.152	654.368	655.553			6.734.537
Passagerer ² (tus.)		206.554	212.923	244.801	232.409	263.762	256.224	268.872	253.956	244.265	247.373			2.431.139
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0		1,3	1,2	1,4	1,5	3,1	2,7	3,6	2,4	2,0	2,7			2,1%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tællestrækninger hvor der har været flere passagerer end udbud siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer, der har stået op på enkelte afgang, hvorved afgang med 1 stående passager på tællestrækning i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgang med 100 stående passagerer på tællestrækningen.

Belægning i Fjern- og Regionaltog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser antallet af siddepladser, antallet af passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden fordelt på tællestrækninger.

Kontrakt henvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:

Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange. (Kontraktens pkt. 2.1.1).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 3

Fjern- og Regionaltog	Oktober 2024						År til dato 2024					
	i myldretiden ¹			udenfor myldretiden			i myldretiden ¹			udenfor myldretiden		
	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³
Helsingør - København H	252.264	114.908	6,8	751.077	161.267	0,6	2.247.981	1.021.209	6,6	7.164.870	1.631.292	1,5
København H - Helsingør	249.636	108.973	4,3	742.172	181.232	1,0	2.260.426	971.110	4,1	7.079.511	1.836.382	1,6
København H - Københavns Lufthavn	54.199	10.276	0,0	228.484	44.445	0,9	610.927	104.450	0,2	2.410.291	428.161	0,7
Københavns Lufthavn - København H	62.708	10.994	0,0	227.477	44.871	0,7	644.484	99.470	0,4	2.412.945	409.600	0,7
Københavns Lufthavn - Høje Taastrup	23.098	7.876	1,1	72.658	7.576	0,0	251.875	81.881	0,3	522.657	86.851	0,1
Høje Taastrup - Københavns Lufthavn	32.858	8.694	0,0	69.910	9.460	0,4	292.403	104.066	1,1	498.118	111.107	0,3
København H - Høje Taastrup	253.224	172.163	18,9	766.250	289.150	7,0	2.490.258	1.645.721	16,2	8.117.735	3.110.247	6,1
Høje Taastrup - København H	294.712	189.538	16,3	751.680	249.640	3,8	2.717.282	1.661.993	14,4	8.040.095	2.743.419	3,8
Høje Taastrup - Roskilde	283.156	190.613	20,9	843.379	281.337	4,5	2.954.023	1.901.874	16,7	9.418.307	3.318.068	4,5
Roskilde - Høje Taastrup	318.801	186.680	12,2	832.887	252.479	2,7	3.133.872	1.816.140	11,1	9.198.884	3.031.895	3,1
Roskilde - Ringsted	69.913	45.799	24,0	294.476	79.874	1,1	1.578.479	746.883	5,7	5.215.546	1.524.350	2,1
Ringsted - Roskilde	95.735	47.115	8,5	299.133	67.399	0,7	1.733.347	732.692	5,1	5.059.360	1.370.452	1,6
København - Køge Nord	340.717	190.208	4,7	911.937	366.723	2,1	2.568.120	1.365.384	3,5	7.801.847	2.847.966	1,5
Køge Nord - København	315.209	186.100	9,8	891.719	370.740	4,1	2.532.436	1.345.708	4,8	7.831.376	2.954.049	2,2
Køge Nord - Ringsted	232.646	158.493	6,3	587.545	324.256	3,3	1.679.783	1.118.509	5,0	4.818.540	2.441.585	2,4
Ringsted - Køge Nord	209.196	150.402	12,7	574.833	332.564	5,9	1.627.008	1.063.551	6,7	4.853.289	2.598.462	3,4
Ringsted - Næstved	109.354	43.753	1,5	294.095	70.552	0,9	1.206.330	396.553	1,5	3.442.507	667.652	0,6
Næstved - Ringsted	113.177	33.888	1,9	299.622	71.683	1,8	1.217.671	304.476	1,0	3.449.255	722.834	1,2
Næstved - Nykøbing F	58.135	23.190	1,7	164.741	44.249	0,6	494.072	205.914	2,2	1.636.128	396.624	0,4
Nykøbing F - Næstved	54.209	21.151	1,8	168.365	44.851	0,7	488.938	175.677	0,8	1.741.840	428.106	0,6
Roskilde - Holbæk	132.825	69.242	11,0	312.847	95.403	2,3	1.206.620	622.922	10,7	3.103.476	915.860	2,1
Holbæk - Roskilde	128.717	60.489	6,9	320.479	85.851	1,2	1.191.678	532.914	5,2	3.149.394	860.910	1,4
Holbæk - Kalundborg	51.919	18.394	10,2	122.835	26.363	0,4	453.774	155.174	5,3	1.180.160	255.545	0,4
Kalundborg - Holbæk	32.711	14.388	5,2	141.325	28.104	0,0	295.541	118.794	2,5	1.348.908	267.670	0,2
Køge Nord - Næstved ⁵	103.102	21.557	0,0	307.041	31.819	0,3	910.138	180.882	0,1	2.927.843	291.010	0,2
Næstved - Køge Nord ⁶	99.888	21.378	0,0	301.675	30.560	0,2	890.460	167.605	0,3	2.949.124	275.026	0,2
Ringsted - Slagelse	208.555	142.898	9,0	554.557	307.396	4,0	2.098.035	1.269.170	5,0	6.183.570	3.004.146	3,1
Slagelse - Ringsted	191.208	135.722	14,1	561.421	317.077	5,7	2.035.203	1.216.979	5,8	6.296.860	3.095.156	3,4
Slagelse - Korsør	205.069	126.142	5,0	555.695	289.481	2,8	1.900.589	1.108.033	3,2	5.257.399	2.666.629	2,7
Korsør - Slagelse	175.287	114.727	10,6	575.145	300.863	4,4	1.713.777	1.020.187	5,0	5.514.334	2.771.052	3,0
Korsør - Nyborg	200.405	118.777	5,2	560.321	286.483	2,9	1.879.518	1.059.626	3,0	5.411.781	2.698.906	2,6
Nyborg - Korsør	175.287	113.454	10,1	575.380	295.292	4,5	1.667.654	1.006.123	5,2	5.694.452	2.803.448	2,8
Nyborg - Odense	200.405	114.149	7,8	560.729	272.749	2,4	1.902.591	1.028.248	3,5	5.469.361	2.563.103	2,0
Odense - Nyborg	155.699	101.349	9,6	594.940	289.393	4,6	1.543.288	898.986	4,1	5.904.388	2.758.319	2,5
Odense - Middelfart	169.687	86.715	2,0	528.631	227.428	3,0	1.753.023	799.675	2,0	5.893.027	2.290.708	1,7
Middelfart - Odense	148.610	89.796	8,2	547.819	236.005	3,5	1.631.356	847.266	2,8	6.060.239	2.320.187	1,3
Middelfart - Fredericia	139.331	60.131	0,8	457.055	174.723	2,4	1.312.871	496.468	0,5	4.567.347	1.558.138	1,3
Fredericia - Middelfart	116.642	67.882	8,9	472.136	172.839	2,0	1.139.592	551.450	2,4	4.704.093	1.585.182	1,1
Middelfart - Taulov	30.356	16.576	2,7	71.576	39.742	6,4	443.173	222.307	2,2	1.319.460	590.806	2,0
Taulov - Middelfart	21.598	13.646	3,4	86.053	47.861	8,9	397.651	215.705	1,6	1.448.124	603.258	1,4
Taulov - Kolding	71.546	37.945	7,3	236.459	91.132	1,9	926.137	412.739	2,2	3.297.231	1.152.386	1,2
Kolding - Taulov	70.611	37.365	5,4	241.028	92.026	2,5	870.513	396.829	1,8	3.400.516	1.170.074	1,0
Fredericia - Vejle	103.612	60.524	6,1	313.840	167.554	6,4	982.375	528.444	4,6	2.918.869	1.553.687	5,8
Vejle - Fredericia	114.071	67.636	6,6	305.858	164.330	4,0	1.051.290	594.324	4,2	2.917.387	1.537.630	4,5
Vejle - Horsens	99.686	59.251	4,7	295.267	146.395	2,9	941.087	498.388	3,0	2.702.742	1.348.878	3,8
Horsens - Vejle	106.672	63.233	6,4	290.758	145.792	1,9	988.768	554.786	3,1	2.729.374	1.326.098	2,8
Horsens - Skanderborg	101.395	63.502	6,8	293.762	147.860	3,2	951.143	530.460	3,4	2.745.136	1.380.564	3,5
Skanderborg - Horsens	96.674	66.237	12,3	300.756	150.595	2,0	912.638	579.347	5,8	2.857.252	1.400.544	2,9
Skanderborg - Aarhus H	98.942	61.383	6,6	295.452	141.284	2,5	935.397	526.542	4,5	2.757.393	1.323.165	2,6
Aarhus H - Skanderborg	97.037	62.756	8,9	300.393	145.348	3,0	891.385	537.816	5,2	2.876.179	1.377.786	2,8
Aarhus H - Langå	42.280	22.458	5,8	146.470	57.039	1,2	360.101	197.561	4,9	1.318.827	539.932	2,0
Langå - Aarhus H	44.998	23.223	4,0	143.752	55.997	1,1	382.152	212.519	3,5	1.291.536	513.009	1,3
Langå - Randers	41.676	21.176	3,7	144.054	53.258	0,9	360.509	189.154	2,9	1.310.167	503.482	1,7
Randers - Langå	44.243	21.372	2,3	141.638	52.814	1,0	381.095	190.747	1,3	1.286.908	491.505	1,2
Randers - Hobro	43.035	16.844	0,9	139.826	43.047	0,5	362.925	148.322	0,6	1.308.000	422.787	1,0
Hobro - Randers	41.827	17.446	0,9	140.732	42.992	0,4	360.204	154.689	0,4	1.311.068	408.287	0,5
Hobro - Aalborg	36.542	15.661	0,0	113.552	36.422	0,7	323.331	146.474	0,8	1.063.844	376.303	0,9
Aalborg - Hobro	32.314	14.367	0,5	117.780	39.059	0,6	286.728	131.890	0,8	1.099.933	392.153	0,7
Aalborg Lindholm	14.647	1.372	0,0	53.152	3.362	0,0	106.826	10.323	0,0	414.090	27.307	0,0
Lindholm - Aalborg	14.194	827	0,0	53.454	2.765	0,0	105.059	6.629	0,0	414.098	22.563	0,0
Lindholm - Aalborg Lufthavn	15.553	467	0,0	52.095	1.336	0,0	104.092	2.453	0,0	405.703	9.638	0,0
Aalborg Lufthavn - Lindholm	15.553	564	0,0	52.246	1.567	0,0	103.941	3.300	0,0	408.421	11.563	0,0
Fredericia - Taulov	41.793	22.713	9,9	164.280	51.472	1,0	482.416	191.211	2,2	1.979.837	562.605	0,8
Taulov - Fredericia	40.349	18.682	5,0	163.435	49.155	0,8	462.556	180.318	2,0	1.961.269	570.960	0,9
Kolding - Lunderskov	61.174	27.261	5,5	209.242	79.504	2,8	779.386	298.110	2,1	3.013.028	1.038.402	1,1
Lunderskov - Kolding	58.761	30.106	6,6	208.383	75.973	2,8	777.674	338.199	2,5	2.986.195	1.002.977	1,1
Lunderskov - Tinglev	37.142	15.489	5,1	133.948	55.249	4,0	398.619	179.352	2,8	1.416.797	614.437	2,4
Tinglev - Lunderskov	37.473	18.384	2,0	135.415	54.381	4,0	374.510	181.605	2,5	1.450.310	615.314	1,9
Tinglev - Sønderborg	9.676	1.600	0,0	54.618	8.701	0,0	87.358	17.219	0,2	500.336	96.821	0,2
Sønderborg - Tinglev	14.841	2.453	0,0	49.235	7.569	0,4	129.615	27.336	0,2	458.297	82.506	0,1
Tinglev - Padborg	27.701	12.253	4,3	79.481	40.450	4,4	309.038	131.871	1,1	886.261	411.564	2,2
Padborg - Tinglev	17.391	8.537	2,9	91.354	46.884	5,0	218.060	91.225	2,0	989.042	457.920	2,4
Lunderskov - Bramming	26.725	13.139	12,1	93.116	28.398	1,0	404.431	139.832	1,3	1.594.868	395.808	0,2
Bramming - Lunderskov	25.369	11.936	3,9	90.157	24.120	0,4	407.444	141.121	1,2	1.559.122	378.084	0,1
Bramming - Esbjerg	27.935	11.116	3,5	85.289	17.462	0,5	410.343	122.782	0,3	1.579.614	276.335	0,1
Esbjerg - Bramming	24.198	9.981	0,0	84.929	19.559	0,0	405.049	115.522	0,7	1.553.019	275.576	0,2
Vejle - Herning ⁵	4.077	3.233	13,0	18.120	8.664	1,0	38.656	29.976	14,2	181.653	94.239	3,6
Herning - Vejle	4.228	2.535	8,7	18.271	9.593	1,0	37.599	23.496	3,3	183.012	102.627	3,4
Herning - Holstebro ⁵	4.077	1.860	0,0	18.120	5.642	0,0	38.505	18.899	0,5	181.50		

Belægning i S-tog

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser det udbudte antal siddepladser, antallet af passagerer samt belægningsprocenten i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:

S-Togstrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 4

S-tog	2024												
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladser ¹ (tus.)	710	699	650	700	682	626	666	693	667	748			6.841
Passagerer ² (tus.)	361	356	331	375	349	292	172	314	395	398			3.343
Belægning (pct.) ³	50,8	51,0	51	53,6	51,1	46,6	25,9	45,3	59,2	53,2			48,9

8.3 - Tabel 5

S-tog	2024												
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladser ¹ (tus.)	704	680	622	670	631	607	641	685	705	766			6.711
Passagerer ² (tus.)	305	297	269	306	288	263	212	287	324	335			2.886
Belægning (pct.) ³	43,3	43,7	43,2	45,6	45,6	43,4	33,1	41,9	46,0	43,7			43,0

8.3 - Tabel 6

S-tog	2024												
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladser ¹ (tus.)	690	639	659	664	656	627	674	664	667	709			6.649
Passagerer ² (tus.)	159	159	169	172	184	168	134	173	180	186			1.684
Belægning (pct.) ³	23,0	24,9	25,6	26,0	28,1	26,7	19,8	26,0	27,0	26,3			25,3

Bemærkninger

1) Siddepladser:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-tog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser det udbudte antal siddepladser og antal passagerer, samt belægningsprocenten i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthensvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:

Togtrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 7

Køge - Solrød Strand				Oktober 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belægnings ⁵	Max. Belægnings ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	25.344	8.354	33,0	46	1	7,6	142,9	32,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Solrød Strand	Jersie	14.580	4.572	31,4	45	0	5,4	60,1	27,8
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	15.228	3.347	22,0	46	0	9,7	40,8	23,6
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	17.892	6.358	35,5	45	0	15,9	46,2	37,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidreterne	Jersie	Solrød Strand	48.024	7.041	14,7	138	0	1,1	30,1	14,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidreterne	Solrød Strand	Jersie	44.712	6.689	15,0	138	0	2,2	32,2	14,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	22.356	4.543	20,3	69	0	5,4	25,8	19,4
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	37.908	4.326	11,4	117	0	0,1	27,9	11,6

8.3 - Tabel 8

Solrød Strand - Hundige				Oktober 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belægnings ⁵	Max. Belægnings ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	21.708	15.129	69,7	47	3	29,4	177,8	70,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	14.580	6.277	43,1	45	1	9,7	105,1	39,0
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	14.904	6.089	40,9	46	0	22,6	79,4	39,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	24.876	11.052	44,4	45	0	14,5	70,8	47,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidreterne	Greve	Hundige	44.712	8.638	19,3	138	0	6,5	52,6	19,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidreterne	Hundige	Greve	45.036	11.413	25,3	138	0	9,7	49,4	25,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	22.356	5.584	25,0	69	0	11,9	32,2	23,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	40.860	7.972	19,5	122	0	5,4	38,7	20,5

8.3 - Tabel 9

Hundige - Dybbølsbro				Oktober 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belægnings ⁵	Max. Belægnings ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	46.872	33.000	70,4	93	17	19,9	191,4	74,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	33.444	9.899	29,6	92	0	8,7	60,1	26,8
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	39.744	12.057	30,3	93	0	10,8	61,2	29,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sjælør	Ny Ellebjerg	39.960	24.055	60,2	96	2	16,1	139,4	61,4
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretidreterne	Sydhavn	Dybbølsbro	90.144	23.135	25,7	276	0	7,6	54,7	26,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidreterne	Dybbølsbro	Sydhavn	89.748	25.905	28,9	276	0	9,7	58,0	29,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sjælør	Sydhavn	58.464	15.016	25,7	160	0	12,1	46,2	25,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	75.456	19.890	26,4	232	0	6,5	68,7	27,5

8.3 - Tabel 10

Høje Taastrup - Glostrup				Oktober 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belægnings ⁵	Max. Belægnings ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	30.600	13.880	45,4	72	0	11,9	67,6	48,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	16.524	9.544	57,8	51	0	27,9	82,6	55,3
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	23.616	9.029	38,2	70	0	8,1	64,4	39,4
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	29.988	11.595	38,7	73	0	9,7	69,7	40,2
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretidreterne	Albertslund	Glostrup	44.064	11.771	26,7	136	0	4,4	71,9	23,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidreterne	Glostrup	Albertslund	44.064	14.281	32,4	136	0	6,5	55,8	29,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	29.808	8.948	30,0	92	0	9,7	46,2	27,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	45.684	9.614	21,0	140	0	3,3	35,4	18,3

8.3 - Tabel 11

Glostrup - Valby				Oktober 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belægnings ⁵	Max. Belægnings ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	30.924	25.505	82,5	72	21	32,8	194,1	84,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	14.904	12.343	82,8	46	8	44,0	118,0	72,0
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	22.284	14.241	63,9	66	8	19,4	123,3	63,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	28.728	18.867	65,7	68	2	34,3	142,6	72,0
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretidreterne	Hvidovre	Danshøj	44.820	20.063	44,8	138	0	20,4	92,3	39,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidreterne	Danshøj	Hvidovre	44.064	22.911	52,0	136	0	26,9	86,9	46,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	22.356	12.384	55,4	69	0	43,0	82,6	50,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	45.036	17.085	37,9	139	0	7,6	76,2	32,6

8.3 - Tabel 12

Frederikssund - Ballerup				Oktober 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belægnings ⁵	Max. Belægnings ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	29.160	14.860	51,0	46	1	17,2	138,3	50,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	14.580	4.802	32,9	44	0	17,2	59,0	33,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	20.664	5.543	26,8	46	0	17,2	76,2	25,8
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	29.808	11.205	37,6	46	0	24,7	45,6	40,9
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretidreterne	Måløv	Ballerup	45.036	8.072	17,9	138	0	1,1	47,2	17,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidreterne	Ballerup	Måløv	44.712	11.076	24,8	138	0	9,7	56,9	23,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	30.132	4.722	15,7	92	0	5,4	24,7	15,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	45.936	7.555	16,4	138	0	5,4	34,4	15,7

8.3 - Tabel 13

Ballerup - Flintholm				Oktober 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belægnings ⁵	Max. Belægnings ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	38.232	29.474	77,1	71	8	17,2	109,4	78,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Islev	23.004	19.121	83,1	70	32	18,3	161,9	80,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	25.992	20.463	78,7	70	22	37,6	137,3	76,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	32.976	20.851	63,2	69	1	27,9	121,2	65,3
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretidreterne	Jyllingevej	Vanløse	66.888	20.363	30,4	206	0	6,5	80,5	33,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidreterne	Vanløse	Jyllingevej	66.744	23.886	35,8	206	0	7,6	92,3	34,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Herlev	Husum	49.608	8.606	17,3	141	0	2,2	40,8	17,3
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	28.152	16.291	57,9	85	4	22,6	143,7	56,6

8.3 - Tabel 14

Flintholm - Valby				Oktober 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belægnings ⁵	Max. Belægnings ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	36.936	22.805	61,7	69	0	18,8	82,6	64,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	22.680	12.758	56,3	70	0	8,6	97,6	58,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Peter Bangs Vej	Langgade	25.380	14.520	57,2	69	1	29,0	110,5	56,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	37.260	17.157	46,0	69	0	20,4	67,1	48,7
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretidreterne	Langgade	Valby	67.212	17.494	26,0	206	0	7,6	61,2	26,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidreterne	Valby	Langgade	66.744	19.595	29,4	206	0	1,1	76,2	28,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	57.384	8.310	14,5	165	0	2,1	41,9	14,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	39.528	13.795	34,9	119	0	17,2	66,5	32,9

8.3 - Tabel 15

Valby - Dybbølsbro				Oktober 2024						År til dato 2024	
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	58.968	44.047	74,7	139	44	29,0	129,9	73,7
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Carlsberg	48.024	19.129	39,8	137	1	2,2	100,8	42,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	48.672	24.963	51,3	138	1	14,0	100,8	50,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	65.484	34.505	52,7	136	1	18,3	118,0	55,5
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	112.356	37.164	33,1	345	0	7,6	88,0	32,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	110.484	39.764	36,0	341	0	2,2	68,7	34,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	89.748	16.785	18,7	265	0	0,1	61,2	18,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	84.168	32.140	38,2	258	0	8,6	68,7	35,9

8.3 - Tabel 16

Dybbølsbro - København H				Oktober 2024						År til dato 2024	
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	103.572	68.775	66,4	225	42	16,7	165,1	73,3
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	85.788	30.230	35,2	234	0	0,1	93,3	38,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	89.244	38.258	42,9	229	4	13,5	111,5	42,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	96.912	54.446	56,2	223	1	9,7	109,4	57,6
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	202.572	58.143	28,7	622	0	6,5	85,8	28,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	202.500	62.414	30,8	624	0	1,1	67,6	30,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	165.096	27.316	16,5	471	0	0,1	74,0	16,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	155.736	49.291	31,7	478	0	5,4	62,2	31,2

8.3 - Tabel 17

København H - Østerport				Oktober 2024						År til dato 2024	
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	102.636	59.503	58,0	224	26	8,6	152,3	63,2
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	86.976	49.096	56,4	235	2	0,1	118,0	59,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	87.948	42.068	47,8	228	3	3,3	114,8	47,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Vesterport	93.780	46.955	50,1	225	1	5,4	107,3	50,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	210.492	49.638	23,6	644	0	0,0	56,9	24,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	198.396	57.921	29,1	613	0	0,1	70,8	28,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	138.852	37.130	26,7	398	0	1,1	73,0	25,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vesterport	København H	179.712	38.180	21,2	551	0	0,7	59,0	20,9

8.3 - Tabel 18

Østerport - Svanemøllen				Oktober 2024						År til dato 2024	
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	105.012	39.939	38,0	207	17	6,5	129,8	40,2
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	89.172	56.464	63,3	203	44	11,8	161,9	60,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	77.220	43.904	56,9	201	8	9,2	115,8	57,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	76.356	38.487	50,4	202	7	12,9	115,8	48,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	186.840	49.564	26,5	571	0	0,1	64,4	26,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	177.876	48.732	27,4	548	0	4,4	56,9	27,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Svanemøllen	149.544	37.535	25,1	423	0	1,1	78,3	24,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	167.724	27.688	16,5	514	0	0,1	51,5	16,4

8.3 - Tabel 19

Svanemøllen - Buddinge				Oktober 2024						År til dato 2024	
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	30.600	12.775	41,7	70	5	7,6	114,8	46,5
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	26.640	19.109	71,7	72	2	26,9	106,2	75,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	23.832	14.343	60,2	70	11	6,5	118,0	62,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Emdrup	Ryparken	27.684	11.078	40,0	70	0	7,6	89,2	41,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Emdrup	44.136	15.158	34,3	137	0	12,9	59,0	31,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	43.740	14.190	32,4	135	0	16,1	60,1	31,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	38.196	12.426	32,5	118	0	7,6	61,2	29,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	44.604	7.859	17,6	138	0	6,5	39,7	16,1

8.3 - Tabel 20

Buddinge - Farum				Oktober 2024						År til dato 2024	
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	22.176	7.184	32,4	46	1	15,6	110,5	33,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	18.216	12.610	69,2	46	12	19,2	122,3	72,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	14.832	9.058	61,1	47	1	23,7	101,9	59,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	15.840	7.075	44,7	47	0	23,7	63,3	39,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	44.460	10.363	23,3	138	0	7,6	46,2	21,3
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	43.668	8.423	19,3	136	0	4,4	37,6	16,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	45.000	7.059	15,7	138	0	0,1	32,2	14,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	38.124	3.486	9,1	118	0	1,1	31,2	9,0

8.3 - Tabel 21

Svanemøllen - Hellerup				Oktober 2024						År til dato 2024	
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	52.164	24.119	46,2	133	13	4,6	115,8	46,0
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	63.180	37.247	59,0	133	34	12,9	172,7	55,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	54.504	29.695	54,5	139	4	20,4	146,9	49,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	51.840	25.198	48,6	136	13	8,9	112,6	47,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	133.776	32.349	24,2	411	0	4,4	63,3	23,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	133.164	31.669	23,8	410	0	2,2	55,8	23,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	111.996	23.193	20,7	307	0	2,8	61,2	20,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	119.988	17.438	14,5	367	0	0,1	43,0	15,0

8.3 - Tabel 22

Hellerup - Lyngby				Oktober 2024						År til dato 2024	
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Gentofte	32.652	25.452	77,9	91	21	20,4	142,6	83,1
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	41.796	32.986	78,9	90	25	16,7	192,7	69,3
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	39.600	25.174	63,6	89	4	26,9	106,3	58,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	30.384	25.448	83,8	92	30	42,9	139,4	81,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	89.064	28.926	32,5	273	0	5,4	64,4	31,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	89.100	27.890	31,3	274	0	9,7	61,2	31,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	79.164	21.976	27,8	208	0	1,7	56,9	27,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	71.280	16.922	23,7	220	0	1,1	85,8	23,6

8.3 - Tabel 23

Lyngby - Holte				Oktober 2024						År til dato 2024	
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	38.484	15.049	39,1	89	2	7,6	130,1	32,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	37.584	25.896	68,9	96	15	10,8	161,4	75,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	40.068	21.066	52,6	94	3	14,0	118,0	51,3
16:20:00 - 16:39:00	E										

8.3 - Tabel 24

Holte - Hillerød				Oktober 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	19.584	11.856	60,5	44	1	25,8	137,6	54,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	21.060	18.101	85,9	45	4	26,9	160,0	79,7
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	26.316	14.678	55,8	48	1	25,3	103,0	47,7
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	16.200	11.114	68,6	50	0	38,7	90,1	70,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	45.828	14.878	32,5	141	0	17,2	53,7	30,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	45.612	13.872	30,4	139	0	10,8	68,7	29,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	50.652	10.840	21,4	139	0	4,9	40,8	21,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	33.840	4.903	14,5	104	0	1,1	31,2	14,5

8.3 - Tabel 25

Hellerup - Klampenborg				Oktober 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	20.592	3.026	14,7	44	0	5,7	28,1	15,3
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	25.200	6.540	26,0	46	0	10,3	55,6	24,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	15.228	5.222	34,3	47	0	17,2	45,1	33,2
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	21.636	3.554	16,4	46	0	6,0	27,9	17,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	44.388	7.322	16,5	137	0	1,1	29,0	17,3
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	45.144	6.188	13,7	138	0	2,2	31,2	13,2
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	22.824	4.038	17,7	69	0	4,4	29,0	17,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	44.028	2.856	6,5	133	0	0,1	19,4	7,9

8.3 - Tabel 26

Hellerup - Flintholm				Oktober 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	21.384	16.976	79,4	91	31	21,5	189,2	72,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	21.528	11.763	54,6	92	11	17,2	117,6	53,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	21.528	9.921	46,1	92	1	15,1	103,7	44,9
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørrebro	Fuglebakken	21.852	11.505	52,7	93	0	12,9	97,7	51,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	64.116	12.916	20,1	274	0	1,1	58,0	19,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Grøndal	Flintholm	64.260	15.627	24,3	275	0	6,5	89,8	23,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	44.712	7.793	17,4	138	0	7,6	38,7	16,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	44.712	9.155	20,5	138	0	1,1	35,4	20,3

8.3 - Tabel 27

Flintholm - København Syd				Oktober 2024							År til dato 2024
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	20.916	15.040	71,9	89	30	14,2	183,2	68,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	21.384	8.851	41,4	91	1	12,9	117,6	41,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ålholm	KB Hallen	21.240	7.796	36,7	90	0	15,1	91,8	34,9
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	21.204	9.739	45,9	91	0	20,4	99,7	44,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	64.116	10.870	17,0	274	0	1,1	59,9	16,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	64.260	12.359	19,2	275	0	1,1	79,8	18,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	44.712	6.462	14,5	138	0	3,3	35,4	13,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	44.712	9.530	21,3	138	0	4,4	44,0	20,4

Bemærkninger

1) Spidsperiode:

I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

2) Fra station/Til station:

Angiver de stationer på strækningen, hvor imellem belægningen er størst.

3) Antal siddepladser:

Antallet af siddepladser bliver opgjørt på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bæk.

4) Belægning:

Belægningen er opgjørt som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

5) Max. belægning / Min. belægning

Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenvi sning:

Bilag 9 pkt. 8.4 (Antal planlagte og realiserede togkilometer)

Særlige forhold:

8.4 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog Togkilometer (tus.) ³	Oktober 2024		År til dato 2024	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	65	64	633	621
Nivå - København H	171	168	1.632	1.603
København H - Kbh. Lufthavn	16	15	163	159
København H - Roskilde	185	184	2.102	2.075
Roskilde - Kbh. Lufthavn	25	25	241	234
Roskilde - Ringsted	59	59	1.202	1.183
København - Køge Nord	223	220	1.836	1.804
Køge Nord - Køge	10	9	93	89
Køge - Næstved	71	70	689	669
Køge Nord - Ringsted	115	115	905	888
Ringsted - Næstved	67	67	710	700
Næstved - Nykøbing F	125	125	1.175	1.160
Roskilde - Holbæk	103	101	1.020	1.005
Holbæk - Kalundborg	57	56	509	506
Ringsted - Slagelse	109	109	1.246	1.228
Slagelse - Nyborg	145	145	1.395	1.378
Nyborg - Odense	108	107	1.057	1.043
Odense - Middelfart	209	206	2.392	2.362
Middelfart - Fredericia	36	36	364	361
Middelfart - Kolding	14	13	286	278
Fredericia - Vejle	97	96	911	889
Vejle - Struer ⁴	32	32	316	311
Vejle - Århus H	292	289	2.711	2.645
Århus H - Aalborg	285	277	2.472	2.420
Aalborg - Aalborg Lufthavn	5	4	34	31
Fredericia - Kolding	35	35	502	497
Kolding - Lunderskov	26	25	425	418
Lunderskov - Tinglev	61	60	880	867
Tinglev - Sønderborg	24	24	237	232
Tinglev - Padborg	12	12	125	123
Lunderskov - Esbjerg	72	65	1.082	1.059
I alt	2.857	2.814	29.344	28.837

8.4 - Tabel 2

S-tog Togkilometer (tus.) ³	Oktober 2024		År til dato 2024	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	49	49	480	476
Solrød Strand-Hundige	65	65	634	632
Hundige-Dybbølsbro	179	179	1.711	1.698
Høje Taastrup-Glostrup	57	56	545	536
Glostrup-Valby	50	49	474	469
Frederikssund-Ballerup	123	122	1.207	1.195
Ballerup-Valby	111	111	1.053	1.042
Valby-Dybbølsbro	45	45	419	416
Dybbølsbro-København H	19	19	182	180
København H-Østerport	78	78	736	730
Østerport-Svanemøllen	65	64	605	597
Svanemøllen - Buddinge	55	55	518	511
Buddinge - Farum	84	83	791	783
Svanemøllen-Hellerup	32	32	302	298
Hellerup-Lyngby	61	60	580	573
Lyngby-Holte	51	50	485	478
Holte-Hillerød	109	109	1.067	1.059
Hellerup-Klampenborg	35	35	347	343
Hellerup-Flintholm	75	75	699	695
Flintholm-København Syd	47	47	438	435
I alt	1.390	1.383	13.273	13.146

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer:

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Antal ankomster Fjern- og Regionaltog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Kontrakthensvisning:

Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:

8.5 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog Registreringsstation	Oktober 2024			År til dato 2024		
	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst
Bramming	1.303	443	139	19.416	2.230	433
Esbjerg	660	341	73	9.711	1.741	226
Fredericia	4.586	1.062	21	47.758	7.031	674
Helsingør	2.389	461	53	23.125	3.567	461
Herning	248	53	4	2.436	476	36
Hobro	1.926	410	58	17.192	1.653	367
Holbæk	2.015	496	34	19.996	3.207	248
Holstebro	249	43	5	2.433	512	38
Høje Taastrup	6.538	1.320	65	70.101	10.823	914
Kalundborg	654	165	9	5.709	965	40
Københavns Lufthavn	996	284	14	10.096	2.753	249
Kokkedal	4.839	619	78	46.278	4.802	826
Kolding	2.208	891	74	35.028	7.139	572
Korsør	2.387	430	4	23.085	4.809	153
København H	11.216	2.504	175	108.237	21.750	1.898
Køge	1.895	389	59	18.234	3.753	563
Køge Nord	4.083	619	54	31.550	5.124	521
Langå	1.237	292	32	10.959	1.481	159
Nyborg	2.474	492	6	25.170	5.017	232
Nykøbing F	1.127	203	5	10.492	1.411	126
Næstved	3.244	771	34	32.159	5.340	488
Odense	3.967	910	43	41.983	8.543	530
Padborg	819	356	5	8.664	3.337	174
Ringsted	5.232	1.129	34	61.578	11.595	776
Roskilde	5.653	1.426	62	66.854	11.386	876
Skanderborg	3.527	643	31	32.225	4.899	724
Slagelse	2.478	471	6	25.834	4.897	325
Struer	124	23	1	1.217	259	18
Sønderborg	294	165	2	2.857	631	59
Tinglev	904	269	2	10.921	2.418	125
Vejle	3.775	752	32	34.301	5.163	793
Vordingborg	2.225	326	8	20.782	2.163	257
Østerport	6.901	1.417	151	65.078	11.016	1.401
Aalborg	1.333	326	85	10.678	1.111	393
Aalborg Lufthavn	450	140	56	3.235	283	271
Aarhus H	2.882	930	47	25.799	4.898	642
I alt	96.838	21.571	1.561	981.171	168.183	16.588

Bemærkninger

1) Planlagt

Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Forsinket

Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Antal ankomster S-tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-togtrafikken fordelt på registreringsstationer.

Kontrakt henvisning:

Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:

8.5 - Tabel 2

S-togstrafikken	Oktober 2024			År til dato 2024		
	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst
Albertslund	6.815	113	49	65.336	1.644	861
Allerød	6.224	265	35	60.932	1.567	576
Avedøre	6.256	108	27	61.232	1.206	579
Bagsværd	6.168	94	40	58.798	1.115	675
Ballerup	7.059	127	37	68.029	1.640	697
Bernstorffsvej	6.216	110	32	60.859	1.152	634
Birkerød	6.224	143	30	60.945	1.196	518
Bispebjerg	10.464	87	83	97.298	1.234	794
Brøndby Strand	6.256	111	26	61.232	1.211	575
Brøndbyøster	6.171	102	40	60.200	1.518	541
Buddinge	6.559	126	42	61.798	1.456	707
Carlsberg	14.794	293	108	137.635	3.855	1.423
Charlottenlund	6.190	123	46	60.850	1.167	970
Danshøj	17.279	189	132	162.479	2.761	1.623
Dybbølsbro	24.860	482	136	233.811	5.930	2.451
Dyssegård	6.950	119	57	64.852	1.376	1.033
Egedal	6.139	102	55	60.454	1.176	964
Emdrup	6.949	116	54	64.851	1.426	978
Farum	3.063	108	13	28.876	1.065	298
Favrholm	6.224	270	60	60.917	1.492	766
Flintholm	18.443	229	116	172.898	2.952	1.444
Frederikssund	3.075	110	15	30.277	1.177	429
Friheden	6.256	119	24	61.232	1.230	563
Fuglebakken	10.464	65	83	97.298	963	808
Gentofte	6.216	111	31	60.859	1.117	638
Glostrup	6.815	114	53	65.273	1.677	817
Greve	6.106	98	28	59.883	1.129	658
Grøndal	10.464	64	82	97.298	940	842
Hareskov	6.168	95	45	57.997	1.091	733
Hellerup	21.466	467	114	204.108	5.308	2.223
Herlev	7.979	150	40	75.600	1.698	729
Hillærød	3.106	277	12	30.435	1.682	272
Holte	8.133	187	47	78.459	1.640	865
Hundige	8.081	164	28	77.988	1.996	738
Husum	7.979	148	46	75.600	1.732	739
Hvidovre	6.171	108	38	60.197	1.637	533
Høje Taastrup	3.438	112	21	32.879	1.917	827
Ishøj	10.066	165	44	96.173	2.038	1.050
Islev	4.204	91	21	44.571	900	317
Jersie	6.106	95	41	59.883	1.004	778
Jyllingevej	4.204	89	23	44.571	911	319
Jægersborg	6.216	102	30	60.859	1.027	648
Karlsunde	6.106	103	28	59.883	1.100	682
KB Hallen	10.464	65	88	97.298	880	908
Kildebakke	6.950	112	60	64.838	1.323	1.047
Kildedal	4.016	76	35	42.781	897	395
Klampenborg	3.169	109	17	31.016	1.084	432
København H	24.892	560	261	234.669	6.272	3.650
København Syd	15.298	273	71	144.829	3.049	1.290
Køge	3.076	71	22	30.119	791	353
Køge Nord	6.106	90	40	59.883	995	771
Langgade	4.204	101	25	43.775	1.027	317
Lyngby	10.061	207	54	96.138	1.869	1.109
Malmparken	7.979	127	41	75.600	1.631	750
Måløv	6.139	107	52	60.454	1.289	867
Nordhavn	23.171	583	108	217.137	5.899	2.409
Nørrebro	10.464	74	83	97.298	1.091	750
Nørreport	24.964	616	140	235.985	6.630	3.304
Ordrup	6.190	120	52	60.850	1.157	997
Peter Bangs Vej	4.204	100	24	44.173	1.029	317
Ryparken	17.413	223	124	162.107	3.009	2.128
Rødovre	6.171	103	40	60.197	1.550	544
Sjællør	10.066	205	31	96.173	2.120	906
Skovbrynet	6.168	86	44	58.399	1.055	727
Skovlunde	7.979	132	41	75.600	1.672	727
Solrød Strand	6.106	99	33	59.883	1.066	716
Sorgenfri	6.216	91	53	60.859	816	971
Stengården	6.168	89	42	58.785	1.078	691
Stenløse	6.139	105	56	60.454	1.235	947
Svanemøllen	23.171	533	113	217.917	5.415	2.476
Sydhavn	10.066	198	27	96.173	2.113	900
Taastrup	6.815	93	69	65.306	1.566	1.229
Valby	14.794	286	100	138.813	4.018	1.476
Vallensbæk	6.256	102	25	61.232	1.189	570
Vangede	6.950	111	61	64.852	1.335	1.047
Vanløse	7.979	151	45	75.600	1.887	717
Veksø	6.139	108	53	60.454	1.261	909
Vesterport	24.964	621	137	235.997	6.872	3.314
Vigerslev Allé	10.464	70	100	97.298	852	1.093
Vinge	4.018	86	39	42.745	874	600
Virum	6.216	87	62	60.859	776	1.023
Værløse	6.168	88	50	57.997	1.034	863
Ølby	6.106	87	57	59.883	955	901
Ølstykke	6.139	120	56	60.454	1.255	1.017
Østerport	24.067	625	126	226.608	6.435	2.937
Ålholm	10.464	66	89	97.298	865	873
Årmarken	6.256	122	19	61.232	1.242	528
I alt	774.927	14.529	4.977	7.405.623	162.511	85.518

Bemærkninger

1) Planlagt

Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Forsinket

Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på Fjern- og Regionaltog og S-tog som er registreret i Banedanmarks RDS-system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i).

Kontrakt henvisning:

Bilag 9 pkt. 8.6 (Årsager til forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.6 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	Oktober 2024	
	Beskrivelse	Ansvar
Projekter	Banedanmark	2.371
Sikringsanlæg	Banedanmark	2.177
Vejrforhold	Ekstern	1.757
Banens tilstand	Banedanmark	1.618
Politi	Ekstern	1.153
Passagerudveksling	DSB F&R	1.017
Lokomotivførere fejlbetjening teknik	DSB F&R	984
Forsinket fra anden infrastruktur	Ekstern	867
Sporanlæg	Banedanmark	774
DSB - Driftsledelse	DSB F&R	733
ERTMS - Ydre objekter	Banedanmark	518
Projekter	Ekstern	509
MG Teknik (projekt)	DSB F&R	473
Køreplanlægningsfejl	Banedanmark	440
Betjening / Sent signal	Banedanmark	380
I alt		15.771

8.6 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	Oktober 2024	
	Beskrivelse	Ansvar
Politi	Ekstern	290
Projekter	Banedanmark	210
DSB - Driftsledelse	DSB F&R	145
ERTMS - TOB hytter, RBC, CIXL	Banedanmark	121
Vejrforhold	Ekstern	113
ERTMS - Ydre objekter	Banedanmark	99
MG Teknik (projekt)	DSB F&R	67
Sikringsanlæg	Banedanmark	53
Udefrakommende forhold	Ekstern	53
Sporspærring sent hævet	Banedanmark	33
Sporanlæg	Banedanmark	29
UKENDT	Banedanmark	29
Lokomotivførere fejlbetjening teknik	DSB F&R	24
Driftslæring	DSB F&R	23
ERTMS - TMS og applikationer	Banedanmark	22
I alt		1.311

8.6 - Tabel 3

S-tog	Oktober 2024	
	Beskrivelse	Ansvar
Manglende materiel	DSB	1.820
Politiets arbejde	EKSTERN	1.255
Personpåkørsel	EKSTERN	899
Sporanlæg	BANEDANMARK	793
Handicapbefordring	DSB	727
Nær ved påkørsel	EKSTERN	631
Passagerudveksling	DSB	571
Udefrakommende forhold	EKSTERN	503
Betjeningsfejl	BANEDANMARK	450
Vognkasse	DSB	427
Fejl i anlæg efter projektudførelse	BANEDANMARK	396
Klargøringsforhold	DSB	372
Grundplaner i køreplansåret	DSB	308
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	307
Langsom kørsel	DSB	297
I alt		9.756

8.6 - Tabel 4

S-tog	Oktober 2024	
	Beskrivelse	Ansvar
Tjenstefordeling	DSB	804
Ukendt	ukendt	667
Politiets arbejde	EKSTERN	361
Personpåkørsel	EKSTERN	341
Klargøringsforhold	DSB	269
Udefrakommende forhold	EKSTERN	261
Vognkasse	DSB	257
Kraftforsyning	DSB	228
Manglende materiel	DSB	226
Mangel på lokomotivførere	DSB	189
Fejlmeldinger i RDS	BANEDANMARK	166
Langsom kørsel	DSB	127
Mobil togkontrol, hardware (CBTC)	BANEDANMARK	90
Set forkert i tur	DSB	76
Fejlmeldinger i RDS	EKSTERN	69
I alt		4.131

Årsagsforklaringer

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnenebrud og dæmningskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

CBTC / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. CBTC er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponering togdriften:

DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne / Materielstyring:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på f.eks. at få et togsæt eller lokomotiv på værksted, eller når materiel, som var planlagt i driften, ikke kan anvendes på grund af reparation

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftsledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:

Fejl i disponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller besluttet.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarspiceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

DSB Planlægningsfejl:

DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan Kxx

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

ERTMS - Fejl i TMS / Applikationer / EB ERTMS/ Systematiske fejl i mobil togkontrolanlæg / ERTMS fejl i ydre objekter:

Fejl på trafikstyringssystemet. TMS er det trafiksystem, som styrer tog i det nye signalssystem. Ydre objekter kan være akseltæller, sporskifter, overkørsler, mærker, baliser etc.

Fantomtog i RDS:

Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågår.

Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr (CBTC) / Fjernstyringsanlæg / Sikringsanlæg / Mobil togkontrol (hardware):

Fejl i det nye signalanlæg på S-banen - enten på infrastrukturen eller i togene.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstået under vedligehold af infrastrukturen.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftere.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller kører med den forventede hastighed.

Genopretning efter uorden:

Genopretning af den normale trafik efter driftsforstyrrelser, så det rette materiel og det rette personale er på rette sted.

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Handicapbefordring:

Assistance ved perron.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejdere.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Klargøring Lok-vogne, Klargøring Togsæt, Klargøringsforhold:

Forsinkelser opstået på klargøringsdepot, som f.eks. toilettømning, vand- og dieselpåfyldning eller rengøring.

Kontrol og Kommunikation

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm/Omformere- og koblingsstationer

Fejl i forbindelse med kørestrøm og det elektriske højspændingsanlæg.

Langsom kørsel (S-banen):

Lokomotivfører kører langsommere hastighed end anbefalet af CBTC.

Lokomotivfører fejlbetjening teknik / Lokomotivfører kørefejl / Lokomotivfører følger ikke vejledning / Set forkert i tur :

Lokomotivfører er årsag til forsinkelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeblatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Manglende materiel

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Materiel- og køreplan langsigtet / Materielplanlægning:

Forsinkelser og aflysninger på grund af fejl i planerne / på grund af manglende materiel.

MG Teknik / MF teknik / ER Teknik / ET Teknik / EB Teknik /IC1 Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj /**Hjælpesystemer og Hjelpevogn / Kraftforsyning / Fejl på arbejdskøretøj:**

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Planlagt afventning af erstatningsbus

Forsinkelser pga. afventning af erstatningsbussernes ankomst for at sikre den videre forbindelse under sporarbejder.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald / Politiets arbejde:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen eller politiets øvrige arbejde.

Projekter/Trafikale forhold /Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder /Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejder /Spærring hævet sent:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

Påkørsel (ikke person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Rangerplanlægger:

Planlægning af arbejdet i forbindelse med klargøring.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Signalfejl / Stopfald:

Fejl i signalanlæg.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:

Fejl på skinnerne, fx skinnibrud, sporskifte.

Sporisolutionsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

S-tog produktion:

Anvendes som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsudstyr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningkabler.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afloste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Tjenesteforhold klargøring / Materielplanlægningsforhold :

Udfordringer med manglende arbejdskraft og manglende materiel.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige:

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Trolje- og arbejdskøretøjer:

Anvendes ved fejl på arbejdskøretøjer samt målevogne eller fejlbetjening af arbejdskøretøj. Herunder også, hvis føreren ikke har oplyst korrekt hastighed for fremførsel til kommandopost.

Forsinkelser i forbindelse med projekter (placeringskørsel) eller en akut fejl, skal tilføjes fejlen eller projektet.

Udefrakommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser ansvarsfordelingen ved driftsforstyrrelser. Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Kontrakt henvisning:

Bilag 9 pkt. 8.7 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.7 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2024												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)													
DSB	33,0	34,8	27,0	27,5	28,6	30,0	33,5	33,3	28,3	24,6			31,6
Banedanmark	43,1	48,9	47,6	48,5	50,6	46,0	38,6	42,6	41,6	46,9			42,9
Eksterne forhold	23,9	16,3	25,4	24,0	20,8	24,0	27,9	24,1	30,1	28,5			25,5

8.7 - Tabel 2

Fjern- og regionaltog	2024												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)													
DSB	21,9	37,5	22,2	28,0	35,9	39,0	55,5	64,9	25,9	26,4			33,0
Banedanmark	18,9	39,3	9,4	22,3	54,0	50,9	17,2	26,4	28,6	41,8			27,1
Eksterne forhold	59,3	23,2	68,4	49,7	10,1	10,1	27,3	8,7	45,5	31,8			40,0

8.7 - Tabel 3

S-tog	2024												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)													
DSB	37,0	43,2	40,0	23,6	39,1	33,1	34,2	46,7	42,3	52,6			38,4
Banedanmark	33,2	26,9	20,8	50,5	33,2	37,9	48,8	27,0	32,1	21,4			34,0
Eksterne forhold	29,8	30,0	39,2	25,9	27,7	29,0	16,9	26,3	25,6	26,0			27,6

8.7 - Tabel 4

S-tog	2024												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)													
DSB	69,3	69,4	43,2	29,9	26,9	33,0	45,6	46,8	46,9	60,9			45,2
Banedanmark	13,1	17,1	28,5	37,6	50,3	49,3	49,9	20,2	21,5	13,8			33,4
Eksterne forhold	17,6	13,6	28,3	32,5	22,8	17,7	4,5	32,9	31,6	25,3			21,5

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer, DSB har udført kørsel med passagerer i togbusser i, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthensvisning:

Bilag 9 pkt. 8.8 (Erstatningstransport med bus).

Særlige forhold:

8.8 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog Bustimer	2024												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Planlagt ¹	1.196	793	6.778	4.228	3.377	5.057	10.104	15.370	11.509	4.690				
Uplanlagt ²	655	199	613	626	638	291	557	463	778	665				
I alt timer	1.851	992	7.391	4.854	4.015	5.348	10.661	15.833	12.287	5.355	0	0	0	68.587

8.8 - Tabel 2

S-tog Bustimer	2024												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Planlagt ¹	0	0	0	218	202	1.184	0	334	194	0				
Uplanlagt ²	2	8	3	0	0	0	0	26	91	0				
I alt timer	2	8	3	218	202	1.184	0	360	285	0	0	0	0	2.262

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted, hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer, hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Kundepunktighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktighed opdelt i Fjern- og Regionaltog og S-tog.

Udover punktigheden indenfor kontraktkravet for rettidige ankomster på 2:59 minutter vises også kundepunktigheden for tog, som ankommer indenfor 9:59 minutter

Kontrakthensvisning:

Pkt. 2.2 (Krav til kundepunktighed) og Bilag 9 pkt. 8.11 (Kundepunktighed)

Formel for kundepunktighed:

Kundepunktighed = antal forsinkede passagerer divideret med det totale antal passagerer

Antallet af passagerer, der ville have benyttet aflyste tog, indgår i opgørelsen som forsinkede passagerer.

Særlige forhold:

8.11 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2024												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kundepunktighed (2:59)	69,0	81,3	84,9	82,0	79,8	73,6	75,7	74,3	73,3	72,4				76,6
Kontraktkrav 2024	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0

8.11 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	2024												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kundepunktighed (9:59)	85,7	93,9	95,0	94,0	93,8	91,3	92,3	92,1	91,2	91,8				92,1

8.11 - Tabel 3

S-tog	2024												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kundepunktighed (2:59)	95,9	96,8	96,8	95,1	94,2	95,0	96,3	97,7	95,3	97,0				96,0
Kontraktkrav 2024	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4

8.11 - Tabel 4

S-tog	2024												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kundepunktighed (9:59)	99,2	99,5	99,3	98,7	98,4	98,4	98,9	99,6	98,9	99,4				99,0

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Opgørelsesprincipperne for antallet af rettidige og totale kunder er forskellige for fjern- og regionaltogetrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt til den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper for fjern- og regionaltogetrafikken:

I fjern- og regionaltogetrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrix. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper for S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korrigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togsrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for, at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning, når den opstår.

Kundepunktighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktighed strækingsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

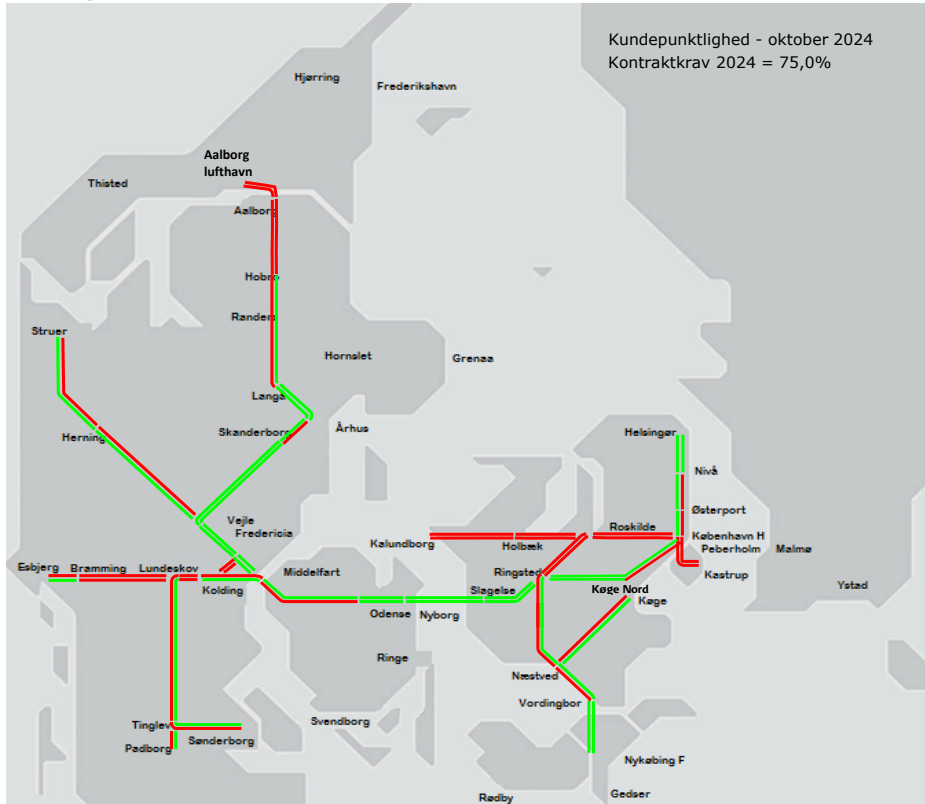
Nord- og østgående strækningsretninger bliver repræsenteret af højre linje og syd- og vestgående retning bliver repræsenteret af venstre linje.

Kontrakt henvisning:

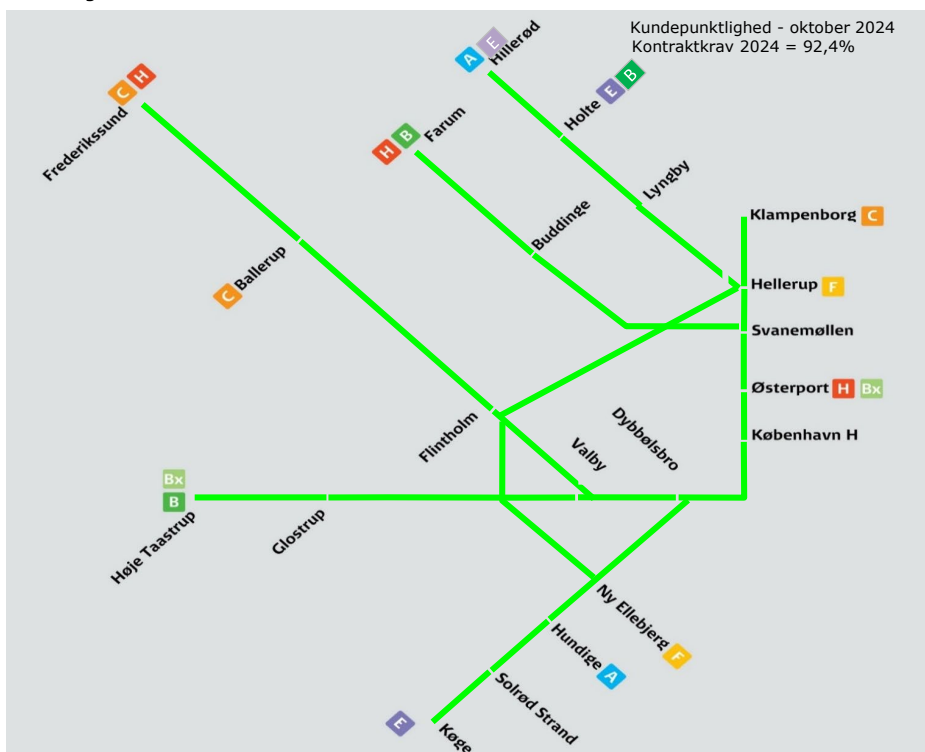
8.11 (Kundepunktighed)

Særlige forhold:

8.11 - Figur 1



8.11 - Figur 2



Togsæt kilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser, som forårsager forsinkelser og aflysninger, (også betegnet MDBF) fordelt på DSB's materieltyper.

Kontrakthenvi sning:

Bilag 9 pkt. 8.9 (Antal togsætkilometer mellem hændelser).

Særlige forhold:

8.9 - Tabel 1

Litra	2024												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Dobbeltdækkere	31.176	32.848	41.094	30.217	32.182	30.565	58.755	56.247	33.278	49.243			37.337
EB	25.874	26.625	26.599	39.149	27.856	23.686	42.098	32.450	33.829	35.849			31.010
IC1-vogne	14.345	9.759	7.769	33.506	22.018	17.368	11.642	11.394	10.435	18.115			13.189
IC3	40.245	50.270	67.258	44.611	40.379	60.290	31.249	38.468	46.821	37.145			43.407
IC4	5.127	7.567	9.510	12.548	9.487	10.608	6.838	4.608	4.250	5.863			6.809
IR4	30.574	30.072	47.944	42.327	34.660	29.654	58.928	38.010	39.243	42.669			37.717
SA/SE	26.645	37.112	31.552	36.324	27.816	31.343	47.016	39.341	25.881	33.047			32.519

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger. Der medregnes kun hændelser registreret i Danmark.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer, hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato. Der medregnes kun kilometer kørt i Danmark, samt hændelser registreret i Danmark.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om IC1-Vogne:

Der er anvendt samme beregningsprincip som ved ABS/B/BK (dobbeltdækkere). Dog har IC1 ikke en 'styrevogn' (ABS), men altid en 1. classesvogn (litra AV), og denne bruges som styrende i forhold til km-produktionen

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder, som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.10 (Rullende materiel ude af drift).

Særlige forhold:

8.10 - Tabel 1

Litratype	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)			Andet ²	Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag		I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
Dobbeltdækkere	5,70	3,17	8,87	7,48	14	113
EB	2,30	2,83	5,13	6,97	6	42
IC1 ⁵	-	-	-	-	-	62
IC3	3,39	8,96	12,35	2,68	6	96
IC4	4,09	18,61	22,70	15,45	8	68
IR4	0,96	0,65	1,61	3,48	3	44
SA/SE ⁶	-	-	-	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype, som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr. måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som f.eks. testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu, eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsøge den varians i forhold til planen, som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, f.eks. forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af IC4-materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten, er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

5) IC1:

Vedligehold af IC1 vogne udføres af Deutsche Bahn i Tyskland. Der er derfor ingen data i DSB's systemer.

6) Om SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthensvisning:

Bilag 9 pkt. 8.12 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer).

Særlige forhold:

8.12 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Oktober 2024		År til dato 2024	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og Regionaltog	6.912	6.726	70.204	68.059
S-tog	1.525	1.522	14.627	14.534

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og Regionaltog

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

S-tog

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.