

MÅNEDS- RAPPORT

OKTOBER 2023



Rapportindhold

<i>Definitioner</i>	3
<i>Passagerindtægter</i>	4
<i>Antal rejser</i>	5
<i>Belægning - Fjern- og Regionaltog</i>	6
<i>Belægning - Fjern- og Regionaltog (delstrækninger)</i>	7
<i>Belægning - S-tog</i>	8
<i>Belægning - S-tog (delstrækning)</i>	9
<i>Kørte tog</i>	12
<i>Togkilometer</i>	13
<i>Ankomster - Fjern- og Regionaltog</i>	14
<i>Ankomster - S-tog</i>	15
<i>Antal forsinkede og aflyste tog</i>	16
<i>Forsinkelses- og aflysningsårsager</i>	17
<i>Ansvarsfordeling</i>	19
<i>Sær- og nødkøreplaner</i>	20
<i>Erstatningskørsel med bus</i>	21
<i>Operatørpunktlighed</i>	22
<i>Kundepunktighed</i>	23
<i>Kundepunktighed - kort</i>	24
<i>Force majeure</i>	25
<i>Materiel ude af drift</i>	26
<i>Togsætkilometer mellem tekniske hændelser</i>	27
<i>Litrakilometer</i>	28

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger, som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom Skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togstrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 35 registreringsstationer i Fjern- og Regionaltogstrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i Fjern- og regionaltogstrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således, at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for Fjern- og Regionaltogtrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togtrafikken.

Kontrakthensvisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter).

Særlige forhold:

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2023												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Billetter ¹	8	7	10	9	12	10	14	12	12	12				106
Rejsekort - Classic ²	14	14	16	16	18	18	17	17	17	16				163
Periodekort ³	15	14	15	14	14	10	9	13	15	17				136
Rejsekort - Periodekort ⁴	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2				21
Indenfor takstområde ⁵	5	3	4	4	4	4	3	3	4	4				37
Indenfor hovedstadsområdet ⁶	48	40	58	38	54	58	42	50	56	56				501
I alt	92	81	105	83	103	102	87	98	106	107	0	0		964

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og Jylland	2023												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Billetter ¹	26	26	30	31	31	33	32	33	30	31				303
Rejsekort - Classic ²	8	8	9	9	9	10	8	9	9	9				88
Periodekort ³	8	10	-4	9	12	4	4	6	13	10				73
Rejsekort - Periodekort ⁴	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1				13
Indenfor takstområde ⁵	2	2	2	4	3	2	1	1	4	3				25
I alt	46	47	39	55	56	50	46	51	58	55	0	0		502

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2023												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Billetter ¹	93	99	112	105	103	108	88	103	111	119				1.041
Rejsekort - Classic ²	12	11	15	13	14	14	8	12	15	14				127
Periodekort ³	14	14	16	14	13	9	6	12	15	17				129
Rejsekort - Periodekort ⁴	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0				5
I alt	120	123	144	132	131	132	102	128	141	150	0	0		1.302

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2023												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
International ⁷	16	12	14	15	15	27	33	38	17	19				205
Indtægter fra ministerium ⁸	13	15	18	19	24	19	12	20	28	18				187
Indtægter u/rejser ⁹	-15	-4	-7	2	-3	-11	-14	-4	-6	-12				-74
I alt	15	23	25	35	36	34	31	53	39	25	0	0		318

Fjern- og regionaltrafikken total	272	274	314	305	325	319	266	329	344	337	0	0		3.085
--	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	----------	----------	--	--------------

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2023												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
S-tog	147	131	158	121	147	142	110	142	153	136				1.386
I alt	147	131	158	121	147	142	110	142	153	136	0	0		1.386

DSB total	419	405	472	426	472	461	376	471	497	473	0	0		4.471
------------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	----------	----------	--	--------------

Bemærkninger

1) Billetter:

Omfatter standardbilletter, Orange, OrangeFri og Pladsbilletter.

2) Rejsekort - Classic:

Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser, f.eks. Rejsekort personligt, Rejsekort flex, Rejsekort anonymt.

3) Periodekort:

Indtægter fra togtkort og ungdomskort.

4) Rejsekort Periodekort:

Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.

5) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.

6) Indenfor hovedstadsområdet:

Alle produkter inkl. Rejsekort

7) International:

International omfatter rejser til/fra Tyskland og Sverige. Rejser mellem Danmark og Sverige er tidligere opgjort separat som Øresund. Grundet at betjeningen af Øresundstrafikken er overgået til anden operatør, så opgøres rejser til/fra Sverige pr. 1. januar 2023 som internationale rejser.

8) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

9) Indtægter u/rejser:

Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser).

Særlige forhold:

Der har været reduceret togdrift mellem Københavns Lufthavn og Salgelse i oktober måned.

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2023												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Totale antal rejser (tusinde) ¹														
Fjern- og Regionaltogtrafikken	4.259	4.141	4.667	4.416	4.841	4.825	4.153	4.804	5.096	4.991				46.194
S-togtrafikken	8.510	8.122	9.572	8.408	9.424	9.181	6.949	9.128	9.787	9.161				88.242
DSB total	12.769	12.263	14.240	12.824	14.265	14.006	11.102	13.933	14.884	14.151	0	0	0	134.436

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltogtraf. - Strækningfordelt	2023												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Rejsende pr. strækning (tusinde)														
København H-Kbh Lufthavn	75	72	86	83	91	97	114	109	99	106				932
Kbh Lufthavn-Høje Taastrup	26	28	32	26	30	32	21	31	33	3				263
København H-Helsingør	527	496	575	556	624	629	538	642	657	607				5.851
København H-Høje Taastrup	923	958	1.270	1.202	1.227	1.151	811	967	1.153	1.235				10.897
Høje Taastrup-Roskilde	952	997	1.369	1.277	1.279	1.189	812	991	1.225	1.276				11.368
Roskilde-Ringsted	473	499	787	758	693	493	262	378	506	637				5.485
København-Køge Nord	571	533	377	323	514	719	870	906	790	662				6.265
Køge Nord-Ringsted	571	532	376	269	413	608	769	788	687	579				5.592
Ringsted-Næstved	199	195	214	208	218	186	193	218	220	223				2.073
Næstved-Nykøbing F	99	97	87	111	115	109	119	125	133	116				1.111
Roskilde-Holbæk	241	226	269	251	286	277	237	292	315	288				2.681
Holbæk-Kalundborg	69	63	74	72	81	78	69	81	90	83				758
Køge Nord-Næstved ⁴	41	37	37	55	77	87	82	91	97	76				681
Ringsted-Slagelse	744	746	837	691	775	801	781	866	880	893				8.012
Slagelse-Nyborg	663	664	747	585	660	682	577	794	789	814				6.974
Nyborg-Odense	623	625	699	544	573	609	523	740	738	764				6.438
Odense-Middelfart	530	527	588	560	570	592	549	666	632	638				5.852
Middelfart-Fredericia	364	362	399	392	381	400	371	444	408	467				3.988
Fredericia-Vejle	385	384	400	397	341	397	398	396	284	452				3.835
Vejle-Skanderborg	353	352	383	364	301	364	359	375	294	422				3.567
Skanderborg-Aarhus H	340	336	368	346	321	347	345	365	328	404				3.500
Aarhus H-Langå	142	144	160	159	160	156	171	172	169	178				1.612
Langå-Hobro	135	136	152	154	156	148	166	165	164	173				1.550
Hobro-Aalborg	121	120	133	135	144	133	145	146	150	148				1.377
Aalborg-Aalborg Lufthavn	11	9	10	8	5	5	6	6	6	7				72
Fredericia-Taulov	135	129	145	148	156	161	217	193	165	178				1.628
Middelfart-Taulov	117	119	136	125	149	150	156	189	168	122				1.433
Taulov-Kolding	250	246	280	274	306	307	363	369	330	300				3.025
Kolding-Lunderskov	210	200	227	238	255	266	338	342	291	251				2.617
Lunderskov-Tinglev	104	103	112	125	136	154	224	212	154	145				1.469
Tinglev-Sønderborg	19	19	20	21	25	23	25	25	23	25				225
Tinglev-Padborg	59	58	65	76	86	104	171	162	101	91				974
Lunderskov-Bramming	102	92	110	101	114	105	97	108	115	97				1.041
Bramming-Esbjerg	78	73	86	76	86	82	75	82	85	74				796
Vejle-Herning ³	21	22	22	21	25	21	24	23	21	25				227
Herning-Struer ³	15	15	16	15	16	15	17	16	16	19				160

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækningfordelt	2023												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²														
Hellerup-Valby	4.980	4.782	5.608	4.957	5.560	5.473	4.239	5.499	5.778	5.641				52.517
Svanemøllen-Farum	886	833	975	836	967	939	696	946	1.025	998				9.100
Valby-Frederikssund	1.443	1.389	1.646	1.454	1.658	1.596	1.127	1.587	1.692	1.663				15.254
Hellerup-Hillerød	1.590	1.506	1.787	1.581	1.759	1.755	1.331	1.733	1.876	1.740				16.656
Valby-Høje Taastrup	1.155	1.108	1.295	1.110	1.257	1.203	955	1.223	1.300	1.260				11.865
Hellerup-Klampenborg	263	245	290	314	383	394	292	363	327	305				3.176
Dybølbro-Køge	1.752	1.669	1.989	1.681	1.803	1.787	1.390	1.771	1.939	1.869				17.650
Hellerup - Ny Ellebjerg	1.069	1.004	1.210	1.021	1.142	1.046	735	1.010	1.180	915				10.335

En rejse med DSB finder både i Fjern- og Regionaltogtrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (Fjern- og Regionaltogtrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

3) Vejle-Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

4) Ny strækning

Strækningen Køge - Næstved er fra 11. april blevet ændret til Køge Nord - Næstved. Til og med den 10. april indeholder den data for Køge - Næstved. Derefter indeholder den data for Køge Nord - Næstved.

Belægning i Fjern- og Regionaltogtrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog, hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen).

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltogtrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1).

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogtrafikken	2023												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Myldretid													
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	236.462	213.941	237.480	172.427	204.336	207.615	194.216	231.890	213.941	233.030			2.145.338
Passagerer ² (tus.)	102.225	97.360	116.770	81.323	96.382	100.231	74.627	105.893	113.809	113.789			1.002.409
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	1,6	2,0	3,2	5,6	6,2	8,0	2,2	4,5	7,9	4,7			4,6%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltogtrafikken	2023												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Udenfor myldretid													
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	646.336	588.786	635.806	648.925	682.962	634.821	686.235	690.398	638.816	661.656			6.514.740
Passagerer ² (tus.)	196.999	199.167	215.678	227.022	229.883	237.350	247.183	259.231	242.995	250.619			2.306.128
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,6	0,8	0,9	2,1	2,4	3,5	2,5	2,7	2,7	2,5			2,1%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og Regionaltogtrafikken	2023												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Stående kunder													
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	0,7	0,7	1,0	2,0	2,6	3,5	1,6	2,1	3,2	2,1			2,0%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,4	0,6	0,5	1,3	1,6	2,8	2,2	2,1	2,0	1,7			1,6%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af delstrækninger (tællesnit) hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer, der har stået op på de enkelte afgange, hvorved afgange med 1 stående passager på delstrækningen i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgange med 100 stående passagerer på delstrækningen.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagererkilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagererkilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i Fjern- og Regionaltogetrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen).

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togefange." (Kontraktens afsnit 1.7.1).

Særlige forhold:

Der har været reduceret togdrift mellem Københavns Lufthavn og Salgelse i oktober måned.

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og Regionaltogetraf. - Strækning	Oktober 2023						År til dato 2023					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³
Helsingør - København H	333.578	118.688	3,5	857.458	183.317	1,1	3.046.513	1.100.803	3,0	8.374.439	1.815.879	1,0
København H - Helsingør	331.565	108.933	2,0	867.873	195.667	1,2	3.029.288	991.158	2,9	8.452.927	1.922.820	1,1
København H - Københavns Lufthavn	62.085	13.296	1,2	215.945	39.592	0,7	628.907	102.639	0,5	2.357.275	360.632	0,3
Københavns Lufthavn - København H	63.119	9.622	0,0	210.450	42.654	2,0	669.907	83.748	0,1	2.397.243	382.399	0,9
Københavns Lufthavn - Høje Taastrup	2.519	794	0,0	5.016	674	0,0	207.348	54.289	0,5	445.588	55.004	0,2
Høje Taastrup - Københavns Lufthavn	3.435	1.179	0,0	4.536	711	0,0	271.747	79.350	0,4	409.549	73.864	0,2
København H - Høje Taastrup	408.396	239.335	8,9	1.054.657	387.897	2,6	3.749.098	1.999.419	8,7	10.971.264	3.633.281	2,8
Høje Taastrup - København H	401.313	240.391	10,7	1.092.505	364.580	2,4	3.745.590	1.968.724	9,3	10.853.404	3.269.282	2,4
Høje Taastrup - Roskilde	413.564	242.892	9,6	1.139.697	416.588	2,7	4.035.717	2.104.785	8,8	11.750.729	3.785.612	2,8
Roskilde - Høje Taastrup	422.079	237.486	8,7	1.107.767	375.661	3,0	4.082.286	2.007.710	7,9	11.452.402	3.440.703	2,5
Roskilde - Ringsted	198.267	114.184	9,4	573.100	223.165	3,1	1.905.751	970.227	7,6	5.783.398	1.936.795	2,2
Ringsted - Roskilde	204.399	103.120	8,5	560.658	192.700	2,4	1.967.481	875.914	6,5	5.643.851	1.679.453	1,5
København - Køge Nord	214.213	109.526	3,5	524.031	213.593	3,2	1.957.383	997.160	3,6	5.217.484	2.030.827	1,9
Køge Nord - København	193.503	105.936	4,7	557.379	233.257	3,7	1.873.474	1.006.151	4,9	5.531.251	2.228.872	2,8
Køge Nord - Ringsted	149.903	93.073	4,8	325.689	185.787	4,8	1.383.142	865.494	5,0	3.556.593	1.791.727	2,5
Ringsted - Køge Nord	135.068	86.634	6,0	348.835	207.303	6,1	1.361.443	851.100	5,7	3.788.643	2.020.260	4,0
Ringsted - Næstved	131.086	45.287	1,0	344.155	69.870	0,8	1.233.245	401.174	0,8	3.331.169	660.751	1,0
Næstved - Ringsted	130.801	32.775	1,0	345.871	73.491	1,6	1.191.074	290.418	0,9	3.415.879	692.841	1,1
Næstved - Nykøbing F	52.850	20.672	2,4	146.470	37.995	0,7	519.591	186.982	1,4	1.448.241	374.289	0,9
Nykøbing F - Næstved	48.018	16.291	0,5	154.171	41.210	0,5	469.610	156.751	1,2	1.529.328	393.284	0,6
Roskilde - Holbæk	118.566	54.220	8,2	267.481	88.489	1,4	1.091.740	493.506	8,2	2.658.713	843.150	1,5
Holbæk - Roskilde	115.967	56.532	3,9	264.779	88.472	3,2	1.064.330	495.858	6,4	2.636.501	848.236	2,4
Holbæk - Kalundborg	53.253	16.867	2,9	116.813	26.151	0,6	454.962	145.426	2,2	1.123.918	243.369	0,5
Kalundborg - Holbæk	36.651	14.479	0,0	127.446	25.854	0,4	329.575	124.831	1,7	1.209.255	245.747	0,3
Køge Nord - Næstved ⁵	83.228	14.211	0,0	257.074	23.311	0,2	642.545	126.651	0,1	1.936.497	216.335	0,2
Næstved - Køge Nord ⁶	74.773	14.874	0,5	268.333	23.945	0,0	581.331	120.842	0,5	2.032.278	217.076	0,2
Ringsted - Slagelse	213.967	141.769	9,0	523.216	307.223	5,4	2.051.471	1.223.401	7,5	5.714.131	2.762.872	2,7
Slagelse - Ringsted	201.293	132.642	9,6	536.118	309.350	5,2	2.025.490	1.174.962	7,2	5.786.955	2.841.147	3,4
Slagelse - Korsør	220.642	127.617	4,8	509.152	280.197	4,1	1.762.194	1.032.392	6,1	4.719.264	2.437.469	2,9
Korsør - Slagelse	187.547	114.869	7,3	541.737	290.210	4,1	1.595.934	976.597	7,2	4.904.265	2.518.307	3,8
Korsør - Nyborg	219.914	123.824	5,0	509.609	276.176	4,0	1.752.114	982.388	5,7	4.711.385	2.408.397	2,9
Nyborg - Korsør	187.547	114.979	7,9	541.452	281.685	3,8	1.566.044	971.548	7,8	4.917.948	2.471.796	3,7
Nyborg - Odense	221.284	117.801	4,2	516.105	266.856	3,5	1.729.424	938.123	5,2	4.549.671	2.249.186	2,6
Odense - Nyborg	180.691	100.225	4,7	553.160	278.213	4,1	1.460.531	854.378	6,0	4.796.742	2.388.366	3,6
Odense - Middelfart	192.843	89.629	2,9	550.429	224.820	1,9	1.666.827	760.914	2,7	5.433.661	2.111.997	1,9
Middelfart - Odense	168.343	84.628	4,0	573.811	230.237	2,0	1.542.212	795.372	4,2	5.502.241	2.117.648	1,9
Middelfart - Fredericia	149.772	55.672	0,5	477.918	174.659	1,5	1.277.907	469.970	0,9	4.456.587	1.494.147	1,1
Fredericia - Middelfart	129.111	58.957	3,0	490.205	177.765	1,8	1.128.531	507.686	2,2	4.497.104	1.516.081	1,4
Middelfart - Taulov	27.496	17.707	5,3	93.402	47.318	5,1	322.950	190.673	4,4	1.121.186	533.767	3,6
Taulov - Middelfart	27.358	15.780	4,2	94.498	41.408	1,5	313.212	202.563	6,6	1.130.773	505.105	2,7
Taulov - Kolding	68.617	38.433	4,9	263.965	111.606	2,7	756.282	374.699	2,8	2.879.024	1.114.860	2,1
Kolding - Taulov	63.575	32.713	2,8	275.639	113.046	4,0	686.549	366.641	3,8	3.003.693	1.129.950	2,4
Fredericia - Vejle	104.495	55.702	3,4	310.477	164.534	4,8	889.875	476.629	4,6	2.787.112	1.390.072	4,3
Vejle - Fredericia	111.343	60.954	3,4	306.273	163.634	3,8	938.038	525.105	4,6	2.740.654	1.389.962	4,0
Vejle - Horsens	101.695	53.609	3,1	292.137	144.155	3,1	882.548	448.122	3,6	2.656.910	1.240.777	2,9
Horsens - Vejle	108.376	58.001	3,1	288.251	146.683	2,3	926.994	494.147	3,2	2.620.988	1.207.223	2,2
Horsens - Skanderborg	104.816	57.213	2,7	288.714	146.003	3,4	895.883	464.438	3,5	2.702.214	1.260.950	2,5
Skanderborg - Horsens	101.610	62.620	4,9	294.413	145.322	1,1	873.538	520.189	4,2	2.730.561	1.249.515	2,0
Skanderborg - Aarhus H	112.729	59.771	3,6	281.103	136.601	2,3	945.308	478.578	3,5	2.775.593	1.222.082	2,0
Aarhus H - Skanderborg	96.555	56.166	5,2	299.619	144.143	1,5	875.629	487.911	3,7	2.852.694	1.263.104	1,9
Aarhus H - Langå	41.912	23.204	2,3	148.561	64.448	2,3	412.963	205.500	2,3	1.487.533	596.847	1,5
Langå - Aarhus H	46.413	25.463	2,3	141.244	64.298	1,9	446.318	224.130	1,8	1.443.298	583.899	1,4
Langå - Randers	41.965	23.330	1,8	148.961	62.634	2,2	410.314	200.878	2,0	1.490.484	571.210	1,4
Randers - Langå	46.413	23.976	0,9	142.603	62.617	1,7	446.318	207.612	1,2	1.445.563	569.064	1,4
Randers - Hobro	41.965	18.819	0,5	145.888	52.469	1,2	410.367	163.456	0,7	1.473.262	483.801	0,7
Hobro - Randers	42.288	19.299	0,5	146.728	53.804	0,9	410.105	167.962	0,5	1.481.474	485.159	0,7
Hobro - Aalborg	44.357	22.866	1,4	142.590	51.056	0,6	423.232	189.891	1,3	1.442.497	493.940	0,5
Aalborg - Hobro	40.831	19.215	0,0	147.883	54.881	1,2	398.017	175.225	0,8	1.476.515	517.048	0,7
Aalborg Lufthavn - Aalborg ⁷	15.659	623	0,0	70.117	1.840	0,0	102.712	3.132	0,0	501.680	13.986	0,0
Aalborg - Aalborg Lufthavn ⁷	15.508	745	0,0	69.815	3.154	0,0	102.614	4.445	0,0	501.579	20.305	0,1
Fredericia - Taulov	41.325	20.581	4,7	175.795	65.026	1,9	437.462	186.635	1,9	1.842.057	594.692	1,3
Taulov - Fredericia	41.083	19.280	1,4	176.479	69.243	5,7	416.925	186.657	2,4	1.865.106	624.484	2,4
Kolding - Lunderskov	63.603	27.759	3,2	265.491	100.515	2,1	710.515	278.348	1,7	2.914.769	1.014.203	1,8
Lunderskov - Kolding	68.491	30.944	3,9	259.940	87.466	2,5	726.483	324.962	3,3	2.890.127	956.900	2,3
Lunderskov - Tinglev	30.671	17.078	5,4	122.149	56.412	3,4	311.893	161.490	5,6	1.239.564	566.073	3,4
Tinglev - Lunderskov	32.177	15.836	3,1	121.411	55.188	5,2	309.368	172.191	7,1	1.237.557	569.748	5,3
Tinglev - Sønderborg	9.374	2.395	2,3	53.463	10.794	0,0	88.409	17.494	0,5	522.519	99.179	0,4
Sønderborg - Tinglev	14.103	3.188	0,0	48.583	8.639	0,0	134.608	27.564	0,0	475.364	81.159	0,1
Tinglev - Padborg	21.297	11.950	4,6	68.988	34.452	5,1	220.079	115.847	3,9	711.055	364.702	4,6
Padborg - Tinglev	12.835	5.498	4,5	78.436	38.709	5,8	157.705	70.453	6,4	772.349	422.684	7,7
Lunderskov - Bramming	37.043	13.806	1,7	141.549	36.867	0,4	427.892	134.318	0,2	1.651.807	392.508	0,5
Bramming - Lunderskov	36.592	12.103	0,6	140.569	33.582	0,6	418.921	134.214	0,6	1.658.120	371.389	0,1
Bramming - Esbjerg	36.951	13.803	1,1	139.419	23.701	0,0	429.004	124.346	0,5	1.640.281	268.888	0,1
Esbjerg - Bramming	36.033	10.113	0,6	138.906	23.438	0,0	417.518	106.508	0,1	1.651.211	273.588	0,1
Vejle - Herning ⁵	3.926	2.898	4,5	16.761	9.656	7,8	35.183	26.874	10,8	158.852	86.343	6,5
Herning - Vejle	3.322	2.118	0,0	17.667	10.441	3,9	33.069	21.033	3,3	160.815	92.414	5,2
Herning - Holstebro ⁵	3.926	1.894	0,0	16.761	6.738	1,0	35.032	17.270	0,5	159.305	59.385	0,7
Holstebro - Herning	3.322	1.496	0,0	17.667	8.785	2,0	32.918	14.194	0,5	161.117	69.626	0,9
Holstebro - Struer ⁵	3.926	779										

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvielse:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen).

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3).

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken		2023											
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	684	641	751	437	614	645	639	719	669	693			6.492
Passagerer ² (tus.)	348	320	414	221	323	293	148	327	384	351			3.129
Belægning (pct.) ³	50,9	49,9	55,1	50,6	52,6	45,4	23,2	45,5	57,4	50,7			48,2

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken		2023											
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	673	629	707	421	598	610	604	697	660	693			6.292
Passagerer ² (tus.)	274	250	313	177	261	259	178	288	295	294			2.589
Belægning (pct.) ³	40,7	39,7	44,4	42,1	43,6	42,5	29,4	41,4	44,6	42,5			41,1

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken		2023											
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	665	612	671	488	637	619	649	676	635	654			6.306
Passagerer ² (tus.)	148	145	168	124	168	165	133	166	179	167			1.563
Belægning (pct.) ³	22,3	23,7	25,0	25,4	26,4	26,6	20,5	24,6	28,1	25,5			24,8

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivne tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivne tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen).

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3).

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				Oktober 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	17.424	7.934	46	44,0	1	8,0	101,5	45,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Solrød Strand	Jersie	14.256	4.450	31	44,0	0	9,1	56,9	31,2
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	14.256	3.368	24	44,0	0	11,2	36,7	23,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	24.552	6.964	28	44,0	0	6,6	52,9	28,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	45.792	6.518	14	130,0	0	2,7	27,2	14,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	42.732	6.863	16	131,0	0	3,8	31,4	16,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	21.060	3.992	19	65,0	0	4,9	34,6	19,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	37.260	4.543	12	114,0	0	2,7	22,9	12,2

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				Oktober 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	24.552	13.951	57	44,0	0	18,1	88,4	56,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	14.256	6.057	43	44,0	0	10,2	87,7	42,5
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	14.256	5.902	41	44,0	0	15,5	69,7	41,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	21.060	11.746	56	44,0	1	25,6	121,7	55,8
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	42.588	8.652	20	131,0	0	3,8	36,7	20,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	43.380	11.362	26	132,0	0	6,5	45,2	26,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	21.384	4.918	23	66,0	0	11,2	28,2	23,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	36.936	8.167	22	113,0	0	5,9	39,9	22,1

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybbølsbro				Oktober 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	41.508	32.386	78	87,0	27	24,0	139,7	78,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	35.316	12.616	36	92,0	0	3,3	73,9	35,7
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	41.796	14.062	34	89,0	0	5,4	98,3	33,6
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	39.528	25.423	64	91,0	10	23,5	124,9	64,3
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	85.176	24.871	29	261,0	0	12,3	55,9	29,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	86.508	27.867	32	265,0	0	5,9	73,9	32,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sjællø	Sydhavn	57.024	14.038	25	154,0	0	7,0	45,2	24,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	69.336	20.656	30	213,0	0	8,1	72,8	29,8

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				Oktober 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	24.408	12.331	51	66,0	0	16,6	100,5	50,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	14.544	7.280	50	44,0	0	21,9	72,8	50,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	13.896	7.685	55	43,0	0	28,2	61,2	55,3
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	24.372	10.086	41	66,0	0	9,1	84,5	41,4
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	43.524	10.479	24	134,0	0	8,1	39,9	24,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	42.984	12.419	29	132,0	0	12,3	42,0	28,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	29.124	7.266	25	88,0	0	4,9	49,5	24,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	42.444	8.244	19	131,0	0	9,1	34,6	19,4

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				Oktober 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	24.228	20.619	85,1	65	20	20,8	149,3	85,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	24.552	10.563	43,0	66	1	15,5	107,9	43,0
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	21.312	12.060	56,6	65	0	15,9	89,8	56,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	24.156	17.664	73,1	65	7	21,3	115,2	73,1
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	43.020	17.118	39,8	132	0	19,7	68,6	39,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	42.840	20.623	48,1	132	0	22,9	81,3	48,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	21.996	10.344	47,0	66	0	24,0	76,0	47,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	42.768	15.023	35,1	132	0	20,8	55,9	35,1

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				Oktober 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	27.864	12.794	45,9	44	1	11,8	130,2	45,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	14.256	4.373	30,7	44	0	13,4	51,6	30,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	19.692	4.544	23,1	43	0	11,4	62,4	23,1
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	19.044	10.168	53,4	45	1	20,3	148,2	53,4
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	43.416	6.829	15,7	131	0	0,3	55,9	15,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	42.912	9.944	23,2	132	0	5,9	48,4	23,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	29.160	4.473	15,3	88	0	0,6	35,7	15,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	42.876	6.721	15,7	129	0	3,5	36,7	15,7

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Fliotholm				Oktober 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	35.640	25.156	70,6	66	2	22,9	192,8	70,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Islev	21.384	16.483	77,1	66	18	22,9	125,9	77,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	24.408	16.447	67,4	66	5	19,7	108,9	67,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	31.176	18.984	60,9	65	1	24,0	101,2	60,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	64.476	17.437	27,0	198	0	4,9	56,9	27,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	65.088	21.267	32,7	198	0	3,8	81,3	32,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Herlev	Husum	46.764	7.782	16,6	132	0	1,7	43,1	16,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	36.936	13.963	37,8	112	0	11,2	73,9	37,8

23.8.3 - Tabel 15

Fliotholm - Valby				Oktober 2023						År til dato 2023	
-------------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	------------------	--

Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	34.992	20.986	60,0	65	1	18,1	128,1	60,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	21.384	12.072	56,5	66	1	15,5	103,6	56,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Peter Bangs Vej	Langgade	23.976	13.359	55,7	66	1	18,7	113,2	55,7
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Lanqaade	31.608	16.021	50,7	68	2	14,4	153,6	50,7
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretid	Langgade	Valby	64.944	16.377	25,2	198	0	5,9	52,7	25,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretid	Valby	Langgade	65.088	18.566	28,5	198	0	0,6	71,8	28,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lanqaade	Valby	55.260	8.241	14,9	156	0	0,6	54,8	14,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	37.260	12.938	34,7	113	0	7,0	81,3	34,7

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				Oktober 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	57.204	39.871	69,7	134	15	0,6	123,8	69,7
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Carlsberg	45.288	18.261	40,3	130	1	3,8	103,6	40,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	45.792	22.872	49,9	132	0	20,8	100,5	49,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	56.304	32.270	57,3	123	6	18,7	117,2	57,3
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretid	Valby	Carlsberg	108.144	33.423	30,9	331	0	8,1	61,8	30,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretid	Carlsberg	Valby	108.396	38.374	35,4	331	0	0,6	75,0	35,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	87.624	16.656	19,0	254	0	0,6	58,0	19,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Carlsberg	Valby	79.884	29.247	36,6	246	0	10,2	84,5	36,6

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				Oktober 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	96.300	64.007	66,5	211	43	16,6	138,7	66,5
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	80.316	31.095	38,7	219	0	0,6	99,4	38,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	89.856	37.597	41,8	225	1	5,9	103,6	41,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	86.220	52.979	61,4	207	8	14,4	165,2	61,4
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretid	Dybbølsbro	København H	192.132	54.560	28,4	590	0	5,9	69,7	28,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretid	København H	Dybbølsbro	193.788	60.881	31,4	593	0	0,6	75,0	31,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	157.824	27.348	17,3	449	0	0,6	63,3	17,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	146.736	47.654	32,5	450	0	10,2	79,2	32,5

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				Oktober 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	96.300	57.323	59,5	216	16	11,2	125,9	59,5
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	93.312	45.564	48,8	216	1	0,6	133,4	48,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	90.036	40.247	44,7	224	2	2,7	130,2	44,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	88.920	46.831	52,7	212	2	7,0	132,3	52,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretid	Nørreport	Østerport	202.356	46.932	23,2	615	0	0,6	54,8	23,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretid	Nørreport	Vesterport	194.616	56.385	29,0	596	0	0,6	69,7	29,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	133.992	35.198	26,3	383	0	1,9	75,0	26,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	171.036	37.628	22,0	523	0	1,7	52,7	22,0

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				Oktober 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	82.728	38.262	46,3	201	9	9,7	140,8	46,3
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	92.196	52.897	57,4	199	11	9,1	140,8	57,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	79.848	42.371	53,1	199	5	5,9	155,7	53,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	70.740	35.912	50,8	204	2	3,4	104,7	50,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretid	Østerport	Nordhavn	180.648	47.079	26,1	550	0	1,5	62,2	26,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretid	Nordhavn	Østerport	170.964	47.112	27,6	525	0	4,9	54,8	27,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	133.524	35.076	26,3	382	0	1,7	81,3	26,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	157.608	26.698	16,9	481	0	0,6	47,4	16,9

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				Oktober 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	26.280	11.312	43,0	70	0	2,7	92,0	43,0
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	25.200	17.242	68,4	68	8	24,0	112,5	68,4
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	22.140	13.225	59,7	67	6	5,9	106,8	59,7
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	22.932	10.159	44,3	61	1	24,0	123,8	44,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretid	Ryparken	Svanemøllen	43.236	14.606	33,8	135	0	16,6	59,8	33,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretid	Ryparken	Svanemøllen	43.308	13.811	31,9	133	0	16,8	51,6	31,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	36.900	11.872	32,2	112	0	13,9	59,0	32,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	39.996	7.220	18,1	125	0	4,2	44,2	18,1

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				Oktober 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	17.424	5.916	34,0	44	0	18,4	62,2	34,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	16.956	11.324	66,8	43	6	20,9	118,5	66,8
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	14.256	8.431	59,1	44	0	39,9	87,7	59,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	16.272	6.787	41,7	48	0	17,5	76,0	41,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretid	Buddinge	Stengården	42.264	9.452	22,4	132	0	8,1	44,6	22,4
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretid	Stengården	Buddinge	42.660	7.670	18,0	131	0	7,0	51,6	18,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	43.704	6.884	15,8	132	0	7,0	33,5	15,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	35.460	3.380	9,5	111	0	2,7	17,6	9,5

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				Oktober 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	55.296	24.639	44,6	132	2	6,7	114,3	44,6
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	67.788	35.281	52,0	133	7	7,5	130,2	52,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	54.432	27.153	49,9	129	3	13,4	166,3	49,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	50.400	24.383	48,4	132	3	6,5	106,8	48,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretid	Svanemøllen	Hellerup	130.392	31.033	23,8	396	0	2,7	56,9	23,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretid	Hellerup	Svanemøllen	128.952	31.221	24,2	396	0	4,9	58,0	24,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	102.780	21.774	21,2	290	0	0,6	69,7	21,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	116.064	17.551	15,1	350	0	0,6	43,1	15,1

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				Oktober 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	34.848	22.892	65,7	87	2	17,6	112,0	65,7
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	46.584	29.195	62,7	90	1	21,5	105,8	62,7
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	44.388	23.426	52,8	93	2	5,9	179,0	52,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	29.088	21.741	74,7	88	16	29,3	125,9	74,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	87.768	25.896	29,5	264	0	7,0	61,2	29,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	86.832	25.263	29,1	266	0	10,7	59,0	29,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	77.112	20.254	26,3	216	0	2,7	62,2	26,3

19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	71.280	16.132	22,6	218	0	7,0	58,0	22,6
---------------------	--------------	----------	----------------	--------	--------	------	-----	---	-----	------	------

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				Oktober 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	42.444	12.911	30,4	87	0	4,9	57,4	30,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	43.416	23.354	53,8	89	0	11,2	88,2	53,8
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Soraenfri	42.444	18.684	44,0	89	1	16,6	151,4	44,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	28.764	12.172	42,3	87	0	7,0	88,8	42,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	87.444	19.743	22,6	263	0	1,7	56,9	22,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	88.560	17.082	19,3	262	0	0,6	50,5	19,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Soraenfri	72.576	13.811	19,0	198	0	1,7	47,4	19,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	57.348	6.816	11,9	175	0	0,6	36,7	11,9

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				Oktober 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	24.552	10.559	43,0	44	0	24,0	67,5	43,0
07:40:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	20.448	16.028	78,4	44	2	26,5	103,8	78,4
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	26.892	12.928	48,1	44	1	14,4	146,1	48,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	14.832	9.620	64,9	44	0	36,5	86,6	64,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	44.352	12.910	29,1	131	0	16,6	55,9	29,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	45.468	12.313	27,1	131	0	10,2	47,4	27,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	45.360	9.667	21,3	132	0	11,2	35,7	21,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	39.204	5.365	13,7	119	0	2,7	30,4	13,7

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				Oktober 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	20.448	2.877	14,1	44	0	4,6	29,3	14,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	17.280	5.521	31,9	44	0	9,6	54,8	31,9
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	17.820	4.673	26,2	47	0	13,4	48,4	26,2
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	20.664	3.105	15,0	44	0	7,5	27,2	15,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	43.740	6.691	15,3	134	0	1,7	30,4	15,3
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	42.912	5.742	13,4	132	0	1,7	95,1	13,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	38.304	3.712	9,7	113	0	1,7	17,6	9,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	44.136	2.826	6,4	131	0	0,6	15,5	6,4

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				Oktober 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Nørrebro	Bispebjerg	14.184	11.162	78,7	46	2	36,7	105,3	78,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	12.852	7.936	61,7	44	0	25,1	90,1	61,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	12.888	6.157	47,8	44	0	29,4	77,0	47,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bispebjerg	Nørrebro	13.608	7.636	56,1	44	0	29,3	89,1	56,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørrebro	Bispebjerg	39.132	9.286	23,7	128	0	7,6	27,4	23,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	39.204	9.969	25,4	129	0	4,9	46,6	25,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	39.780	5.138	12,9	131	0	1,7	37,8	12,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Fuglebakken	Grøndal	40.788	6.465	15,9	132	0	4,9	41,0	15,9

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				Oktober 2023							År til dato 2023
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	14.256	8.035	56,4	44	0	22,9	81,3	56,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	12.636	4.031	31,9	43	0	12,3	53,7	31,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	12.888	3.816	29,6	44	0	12,3	46,6	29,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	14.076	5.194	36,9	46	0	24,0	54,7	36,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	40.104	5.303	13,2	132	0	2,8	25,4	13,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	39.456	5.964	15,1	130	0	2,7	30,5	15,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	40.104	3.512	8,8	132	0	0,6	24,4	8,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	40.464	5.620	13,9	131	0	4,9	73,9	13,9

Bemærkninger

1) Belægning:

Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:

I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:

Angiver de stationer på strækningen, hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning

Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:

Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bænke.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.5 (Antal kørte tog).

Særlige forhold:

Der har været reduceret togdrift mellem Københavns Lufthavn og Slagelse i oktober måned. Der har ikke kørt S-tog mellem Danshøj og Ny Ellebjerg i oktober måned.

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogtrafikken	Oktober 2023		År til dato 2023		
	Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	4.705	4.705	4.637	45.537	44.330
Nivå - Østerport	6.377	6.377	6.287	61.474	59.821
Østerport - København H	10.721	10.721	10.418	100.371	96.912
København H - Kbh. Lufthavn	1.485	1.485	1.454	14.005	13.679
København H - Roskilde	9.244	9.244	9.141	90.114	88.344
Kbh. Lufthavn - Roskilde	60	60	58	5.504	5.327
Roskilde - Ringsted	4.175	4.175	4.126	41.640	40.805
København - Køge Nord	4.230	4.230	4.064	39.587	38.394
Køge Nord - Ringsted	2.779	2.779	2.703	27.969	27.153
Ringsted - Næstved	2.755	2.755	2.676	26.752	25.954
Næstved - Vordingborg	2.206	2.206	2.019	20.388	19.819
Vordingborg - Nykøbing F	2.184	2.184	1.997	20.307	19.714
Roskilde - Holbæk	2.987	2.987	2.920	29.015	28.285
Holbæk - Kalundborg	1.289	1.289	1.276	12.278	12.159
Køge Nord - Næstved ⁵	1.929	1.929	1.836	17.725	16.971
Ringsted - Slagelse	3.946	3.946	3.921	41.465	40.642
Slagelse - Nyborg	3.889	3.889	3.864	31.934	31.550
Nyborg - Odense	3.955	3.955	3.927	30.984	30.573
Odense - Middelfart	4.857	4.857	4.807	46.472	45.921
Middelfart - Fredericia	4.007	4.007	3.968	35.317	34.921
Fredericia - Vejle	3.861	3.861	3.774	33.300	32.621
Vejle - Skanderborg	3.608	3.608	3.526	32.100	31.443
Skanderborg - Aarhus H	3.609	3.609	3.527	33.056	32.398
Aarhus H - Langå	2.184	2.184	2.160	21.532	21.240
Langå - Hobro	2.194	2.194	2.170	21.550	21.258
Hobro - Skørping	2.165	2.165	2.143	21.176	20.893
Skørping - Aalborg	2.165	2.165	2.143	21.186	20.895
Aalborg - Aalborg Lufthavn	1.174	1.174	1.081	11.232	10.380
Fredericia - Kolding	2.290	2.290	2.236	22.609	22.316
Middelfart - Kolding	931	931	836	11.222	10.951
Kolding - Lunderskov	3.148	3.148	3.017	33.636	33.055
Lunderskov - Tinglev	1.328	1.328	1.312	13.427	13.321
Tinglev - Sønderborg	601	601	596	5.871	5.786
Tinglev - Padborg	735	735	720	7.607	7.506
Lunderskov - Bramming	1.831	1.831	1.732	20.249	19.779
Bramming - Esbjerg	1.831	1.831	1.708	20.237	19.688
Vejle - Herning ⁴⁾	248	248	247	2.419	2.391
Herning - Struer ⁴⁾	248	248	247	2.430	2.396

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	Oktober 2023		År til dato 2023		
	Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	6.042	6.042	6.025	59.642	58.867
Solrød Strand-Hundige	6.042	6.042	6.021	59.642	58.859
Hundige-Dybbølsbro	9.826	9.826	9.811	95.813	94.691
Høje Taastrup-Glostrup	6.605	6.605	6.583	63.929	62.827
Glostrup-Valbby	6.315	6.315	6.295	63.737	62.623
Frederikssund-Ballerup	5.947	5.947	5.902	59.643	58.702
Ballerup-Flintholm	7.858	7.858	7.817	76.273	75.259
Flintholm - Valby	7.858	7.858	7.808	76.273	75.177
Valby-Dybbølsbro	14.461	14.461	14.382	140.090	137.904
Dybbølsbro-København H	24.287	24.287	24.118	235.904	232.034
København H-Østerport	24.513	24.513	24.417	236.010	232.557
Østerport-Svanemøllen	22.841	22.841	22.749	219.492	216.163
Svanemøllen - Buddinge	6.848	6.848	6.792	65.204	63.871
Buddinge - Farum	6.100	6.100	6.061	58.399	57.860
Svanemøllen-Hellerup	15.994	15.994	15.945	155.067	153.000
Hellerup-Lyngby	9.819	9.819	9.799	95.624	94.501
Lyngby-Holte	9.819	9.819	9.788	95.436	94.098
Holte-Hillerød	6.149	6.149	6.140	60.415	59.798
Hellerup-Klampenborg	6.173	6.173	6.145	61.025	60.075
Hellerup-Flintholm	7.283	7.283	7.242	89.136	88.564
Flintholm-Ny Ellebjerg	7.283	7.283	7.240	89.136	88.514

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog, som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer

Strækningen Vejle - Struer køres som underentreprenør for Arriva.

5) Ny strækning

Strækningen Køge - Næstved er fra 11. april blevet ændret til Køge Nord - Næstved. Til og med den 10. april indeholder den data for Køge - Næstved. Derefter indeholder den data for Køge Nord - Næstved.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt).

Særlige forhold:

Der har været reduceret togdrift mellem Københavns Lufthavn og Salgelse i oktober måned. Der har ikke kørt S-tog mellem Danshøj og Ny Ellebjerg i oktober måned.

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogtrafikken	Oktober 2023		År til dato 2023	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Helsingør - Nivå	64	63	622	605
Nivå - Østerport	187	184	1804	1749
Østerport - København H	33	32	311	300
København H - Kbh. Lufthavn	18	17	165	161
København H - Roskilde	289	285	2740	2684
Kbh. Lufthavn - Roskilde	2	2	208	201
Roskilde - Ringsted	136	134	1351	1324
København - Køge Nord	149	143	1395	1354
Køge Nord - Ringsted	73	71	736	717
Ringsted - Næstved	74	72	717	695
Næstved - Vordingborg	60	55	558	543
Vordingborg - Nykøbing F	63	58	585	568
Roskilde - Holbæk	107	104	1038	1012
Holbæk - Kalundborg	56	55	533	527
Køge Nord - Næstved ⁵	79	75	714	682
Ringsted - Slagelse	114	114	1202	1177
Slagelse - Nyborg	151	150	1234	1219
Nyborg - Odense	115	114	901	889
Odense - Middelfart	243	241	2328	2300
Middelfart - Fredericia	41	40	360	356
Fredericia - Vejle	99	97	856	838
Vejle - Skanderborg	216	211	1909	1870
Skanderborg - Aarhus H	82	80	754	739
Aarhus H - Langå	100	99	986	973
Langå - Hobro	97	96	960	947
Hobro - Skørping	50	50	489	483
Skørping - Aalborg	57	56	557	550
Aalborg - Aalborg Lufthavn	6	5	68	64
Fredericia - Kolding	46	44	450	444
Middelfart - Kolding	21	20	264	258
Kolding - Lunderskov	41	39	434	426
Lunderskov - Tinglev	83	82	839	832
Tinglev - Sønderborg	25	25	242	238
Tinglev - Padborg	11	10	109	108
Lunderskov - Bramming	72	68	796	777
Bramming - Esbjerg	30	28	332	323
Vejle - Herning ⁴⁾	18	18	177	174
Herning - Struer ⁴⁾	14	14	138	136
I alt	3.122	3.054	29.860	29.241

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	Oktober 2023		År til dato 2023	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Køge-Solrød Strand	49	48	474	468
Solrød Strand-Hundige	64	64	633	624
Hundige-Dybølbro	175	175	1.706	1.686
Høje Taastrup-Glostrup	55	55	531	524
Glostrup-Valby	46	46	458	451
Frederikssund-Ballerup	119	118	1.193	1.173
Ballerup-Flintholm	88	87	842	833
Flintholm - Valby	22	22	212	211
Valby-Dybølbro	44	44	426	421
Dybølbro-København H	19	19	182	182
København H-Østerport	77	76	738	725
Østerport-Svanemøllen	64	63	612	601
Svanemøllen - Buddinge	55	54	518	509
Buddinge - Farum	82	82	791	783
Svanemøllen-Hellerup	31	31	303	298
Hellerup-Lyngby	59	59	575	569
Lyngby-Holte	49	49	481	475
Holte-Hillerød	107	107	1.047	1.034
Hellerup-Klampenborg	35	35	345	343
Hellerup-Flintholm	52	52	640	636
Flintholm-Ny Ellebjerg	18	18	380	374
I alt	1.310	1.304	13.087	12.920

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

5) Ny strækning

Strækningen Køge - Næstved er fra 11. april blevet ændret til Køge Nord - Næstved. Til og med den 10. april indeholder den data for Køge - Næstved. Derefter indeholder den data fra Køge Nord - Næstved.

Antal ankomster i Fjern- og Regionaltogtrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogtrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthensvisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster).

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogtrafikken Registreringsstation	Oktober 2023			År til dato 2023		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Aalborg	1.536	150	52	15.368	1.268	599
Aalborg Lufthavn	587	35	46	5.543	322	354
Bramming	1.830	784	111	20.221	3.097	513
Esbjerg	914	630	60	10.104	2.364	270
Fredericia	4.930	1.181	85	44.939	7.701	641
Helsingør	2.313	493	34	22.671	4.472	661
Herning	248	70	1	2.422	513	31
Hobro	2.166	170	22	21.253	1.530	276
Holbæk	2.136	436	43	20.621	4.159	438
Holstebro	248	46	1	2.425	532	35
Høje Taastrup	8.565	1.709	104	87.505	18.332	1.807
Kalundborg	642	168	11	6.059	1.475	83
Kbh Lufth,Kastrup	773	225	19	9.680	2.832	286
Kolding	3.145	810	117	33.331	6.701	546
Kokkedal	6.337	837	162	61.207	8.283	2.485
Korsør	2.343	493	10	22.448	6.205	193
København H	12.789	2.862	275	120.369	28.009	3.302
Køge	1.804	313	119	14.564	3.328	737
Langå	1.269	128	13	12.362	1.068	95
Nyborg	2.508	572	13	23.298	6.913	278
Nykøbing F	1.097	150	101	10.164	1.413	332
Næstved	3.333	507	154	31.580	5.102	921
Odense	4.415	1.029	40	38.648	8.913	468
Padborg	734	297	18	7.562	2.651	124
Ringsted	5.422	1.143	82	60.264	14.459	1.338
Roskilde	7.541	1.819	102	76.744	17.340	1.573
Skanderborg	3.410	747	74	31.331	4.704	585
Slagelse	2.512	556	14	24.352	6.020	383
Struer	123	38	0	1.213	356	16
Sønderborg	300	74	3	2.923	445	51
Tinglev	1.145	307	13	11.385	2.470	102
Vejle	3.653	929	75	32.400	5.799	607
Vordingborg	2.170	190	187	20.219	2.033	577
Århus H	2.870	620	54	27.097	4.073	475
Østerport	8.489	1.603	191	80.605	15.938	2.544
I alt	104.297	22.121	2.406	1.012.877	200.820	23.726

Antal ankomster i S-togstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthensvisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster).

Særlige forhold:

Der har ikke kørt S-tog mellem Danshøj og Ny Ellebjerg i oktober måned på grund af ombygningsarbejder.

23.8.7 - Tabel 2

S-togstrafikken	Oktober 2023			År til dato 2023		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	6.605	169	31	63.929	1.195	1.184
Allerød	6.149	157	18	59.807	1.065	781
Avedøre	6.144	175	25	60.996	1.087	768
Bagsværd	6.100	120	57	58.399	765	662
Ballerup	6.902	228	56	67.363	1.557	1.064
Bernstorffsvej	6.141	158	27	60.527	1.102	815
Birkerød	6.149	154	11	60.125	997	667
Bispebjerg	7.283	50	44	89.136	950	716
Brøndby Strand	6.144	173	25	60.996	1.088	760
Brøndbyøster	5.699	132	19	58.526	1.022	597
Buddinge	6.474	158	56	61.108	1.007	963
Carlsberg	14.461	441	87	140.089	3.003	2.257
Charlottenlund	6.173	169	38	60.649	1.015	1.019
Danshøj	9.956	179	49	148.821	1.923	1.849
Dybbølsbro	24.287	722	117	235.904	4.832	3.473
Dyssegård	6.848	150	83	65.204	960	1.510
Egedal	5.947	203	77	59.642	1.218	1.138
Emdrup	6.848	150	83	65.204	980	1.503
Farum	3.017	135	25	29.074	748	309
Flintholm	15.141	301	89	165.409	2.388	1.749
Frederikssund	2.972	145	27	29.866	1.092	525
Friheden	6.144	178	21	60.996	1.084	759
Fuglebakken	7.283	48	51	89.136	768	703
Gentofte	6.141	150	27	60.433	1.024	797
Glostrup	6.460	163	27	63.425	1.174	1.177
Greve	6.042	194	28	59.642	1.131	824
Grøndal	7.283	46	51	89.136	756	702
Hareskov	6.085	123	56	58.384	725	689
Hellerup	19.635	547	74	200.222	4.369	2.434
Herlev	7.857	230	70	75.682	1.566	1.177
Hillerød	3.073	166	10	29.870	1.353	379
Holte	7.975	193	21	77.845	1.351	1.020
Hundige	7.929	294	21	77.679	1.764	987
Husum	7.857	231	71	76.272	1.544	1.149
Hvidovre	5.699	131	19	58.526	1.038	595
Høje Taastrup	3.328	198	76	32.163	1.182	1.031
Ishøj	9.826	297	27	95.813	1.813	1.306
Islev	4.270	104	38	42.670	672	372
Jersie	6.042	174	35	59.642	1.031	892
Jyllingevej	4.270	103	35	42.670	687	373
Jægersborg	6.141	145	29	60.339	962	797
Karlsunde	6.042	191	29	59.642	1.108	839
KB Hallen	7.283	44	52	89.136	736	725
Kildebakke	6.848	137	86	64.510	913	1.502
Kildedal	3.913	125	45	40.394	853	373
Klampenborg	3.088	149	14	30.745	973	493
København H	24.390	749	196	235.768	4.938	4.329
Køge	3.039	152	11	29.177	922	373
Køge Nord	6.042	174	35	58.847	1.073	849
Langgade	4.270	110	38	42.670	738	367
Lyngby	9.819	228	28	95.436	1.677	1.245
Malmparken	7.857	220	77	75.092	1.513	1.250
Måløv	5.947	204	72	59.642	1.269	1.106
Nordhavn	22.840	751	100	219.491	5.093	3.381
Ny Ellebjerg	9.826	300	18	136.738	3.502	1.531
Nørrebro	7.283	44	71	89.136	828	700
Nørreport	24.512	849	112	236.005	5.958	3.771
Ordrup	6.173	165	42	60.649	979	1.045
Peter Bangs Vej	4.270	110	34	42.670	734	351
Ryparken	14.131	224	108	154.277	2.211	2.128
Rødovre	5.699	132	19	58.526	1.022	595
Sjælør	9.826	291	28	95.813	1.922	1.260
Skovbrynet	6.100	112	67	58.399	720	704
Skovlunde	7.857	224	77	75.092	1.539	1.230
Solrød Strand	6.042	182	30	59.642	1.274	840
Sorgenfri	6.141	126	39	60.339	783	1.053
Stengården	6.100	113	63	58.399	765	674
Stenløse	5.947	213	75	59.642	1.281	1.117
Svanemøllen	22.842	695	96	219.819	4.590	3.389
Sydhavn	9.826	286	26	95.813	1.944	1.269
Taastrup	6.605	183	42	63.929	1.175	1.287
Valby	14.317	411	86	140.049	2.933	2.252
Vallensbæk	6.182	178	21	61.034	1.076	760
Vangede	6.848	146	85	65.204	937	1.542
Vanløse	7.858	245	60	76.273	1.618	1.132
Veksø	5.947	214	73	59.642	1.266	1.111
Vesterport	24.512	854	120	236.005	5.758	3.680
Vigerslev Allé	0	0	0	81.850	704	763
Vinge	3.913	131	50	42.155	914	470
Virum	6.141	125	43	60.339	758	1.107
Værløse	6.070	115	64	58.369	706	775
Ølby	6.042	169	43	58.027	1.013	888
Ølstykke	5.947	213	69	59.642	1.322	1.137
Østerport	23.676	791	106	227.750	5.404	3.509
Ålholm	7.283	43	58	89.136	742	729
Årmarken	6.182	165	20	61.034	1.065	758
I alt	706.256	19.267	4.459	7.213.266	135.237	102.861

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenvi sning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog).

Særlige forhold:

23.8.9 - Tabel 1

	Oktober 2023		År til dato 2023	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og Regionaltogtrafikken	8.709	1.207	80.956	10.177
S-togtrafikken	1.939	837	17.402	10.733

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS-system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i).

Kontrakt henvisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogetrafikken	Oktober 2023	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Vejrforhold	EKSTERN	3.024
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.938
Banens tilstand	BANEDANMARK	1.968
DSB - Driftsledelse	DSB	1.267
Sporanlæg	BANEDANMARK	1.158
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	1.057
Passagerudveksling	DSB	874
Lkf fejlbetjening teknik	DSB	822
Projekter - Anlæg	BANEDANMARK	697
MG Teknik (projekt)	DSB	486
Politi	EKSTERN	471
ERTMS - Ydre objekter	BANEDANMARK	439
Betjening / Sent signal	BANEDANMARK	372
Togsæt forhold (forsinket ankomst fra anden infrastruktur)	BANEDANMARK	370
Køreplanlægningsfejl	BANEDANMARK	357
I alt		16.300

23.8.12 - Tabel 3

S-togetrafikken	Oktober 2023	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Vejrforhold	EKSTERN	7.958
Nær ved påkørsel	EKSTERN	1.843
Politiets arbejde	EKSTERN	977
Vognkasse	DSB	702
Udefrakommende forhold	EKSTERN	671
Kontrol og kommunikation	DSB	624
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	561
Mobil togkontrol, hardware (CBTC)	BANEDANMARK	440
Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur	EKSTERN	366
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	361
Handicapbefordring	DSB	331
Fjernstyringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	318
Banens tilstand	BANEDANMARK	297
Fejl i anlæg efter projektudførelse	BANEDANMARK	268
Ukendt	ukendt	235
I alt		15.952

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltogetrafikken	Oktober 2023	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Vejrforhold	EKSTERN	540
Udefrakommende forhold	EKSTERN	341
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	306
DSB - Driftsledelse	DSB	180
Politi	EKSTERN	103
Manglende Lokoførere	DSB	96
UKENDT	BANEDANMARK	89
MG Teknik (projekt)	DSB	77
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	74
Sporanlæg	BANEDANMARK	67
ERTMS - Ydre objekter	BANEDANMARK	41
Lokofører fejlbetjening teknik	DSB	41
Togsæt forhold (forsinket ankomst fra anden infrastruktur)	BANEDANMARK	34
ERTMS - TMS og applikationer	BANEDANMARK	28
ERTMS - Onboard	BANEDANMARK	27
I alt		2.044

23.8.12 - Tabel 4

S-togetrafikken	Oktober 2023	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Vejrforhold	EKSTERN	683
Politiets arbejde	EKSTERN	577
Ukendt	ukendt	553
Nær ved påkørsel	EKSTERN	313
Vognkasse	DSB	306
Kontrol og kommunikation	DSB	272
Tjenstefordeling	DSB	248
Udefrakommende forhold	EKSTERN	154
Materielstyringsforhold	DSB	135
Bremssystem	DSB	135
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	113
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	110
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	109
Mobil togkontrol, hardware (CBTC)	BANEDANMARK	93
Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur	EKSTERN	46
I alt		3.847

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Tekniske forhold / Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Spærring hævet sent:
Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl (nu CBTC) / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-toget systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskifte.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:

Fejl på skinnerne, fx skinnerbrud, sporskifte.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstået under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestråmsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnerbrud og dæmningskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeblatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:

DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne / Materielstyring:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på f.eks. at få et togsæt eller lokomotiv på værksted, eller når materiel, som var planlagt i driften, ikke kan anvendes på grund af reparation.

Disponering korrigerende / Planlægningsfejl korrigerende:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togetrafikken.

Driftlederforhold / Driftsledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:

Fejl i disponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller besluttet.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Aflyste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolutionsfejl pga. materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsrives nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sooret, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

sporet, hvilket medfører at det ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / ER Teknik / ET Teknik / EB Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpsystemer og Hjelpevogn / Kraftforsyning / Fejl på arbejdskøretøj:
Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ikke person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald / Politiets arbejde:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen eller politiets øvrige arbejde.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige:

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefrakommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr (CBTC) / Fjernstyringsanlæg / Sikringsanlæg / Mobil togkontrol (hardware):

Fejl i det nye signalanlæg på S-banen - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lokomotivfører fejlbetjening teknik / Lokomotivfører følger ikke vejledning / Manglende lokomotivfører:

Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsudstyr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabel.

Manglende materiel

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Kontrol og Kommunikation

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

Signalfejl / Stopfald:

Fejl i signalanlæg.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Fantomtog i RDS:

Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågår.

Klargøring Lok-vogne, Klargøring Togsæt, Klargøringsforhold:

Forsinkelser opstået på klargøringsdepot, som f.eks. toilettømning, vand- og dieselpåfyldning eller rengøring.

Trolje- og arbejdskøretøjer:

Anvendes ved fejl på arbejdskøretøjer samt målevogne eller fejlbetjening af arbejdskøretøj. Herunder også, hvis føreren ikke har oplyst korrekt hastighed for fremførsel til kommandopost. Forsinkelser i forbindelse med projekter (placeringskørsel) eller en akut fejl, skal tilføres fejlen eller projektet.

Handicapbefordring:

Assistance ved perron.

Langsom kørsel (S-banen):

Lokomotivfører kører langsommere hastighed end anbefalet af CBTC.

ERTMS - Fejl i TMS / Applikationer / EB ERTMS/ Systematiske fejl i mobil togkontrolanlæg / ERTMS-fejl i ydre objekter:

Fejl på trafikstyringssystemet. TMS er det trafiksystem, som styrer tog i det nye signalsystem. Ydre objekter kan være akseltæller, sporskifter, overkørsler, mærker, baliser etc.

Tjenesteforhold klargøring / Materielplanlægningsforhold :

Udfordringer med manglende arbejdskraft og manglende materiel.

Materiel- og køreplan langsigtet :

Forsinkelser og aflysninger på grund af fejl i planerne / på grund af manglende materiel.

Rangerplanlægger :

Planlægning af arbejdet i forbindelse med klargøring.

DSB Planlægningsfejl :

DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan Kxx

Genopretning efter uorden:

Genopretning af den normale trafik efter driftsorstyrelser, så det rette materiel og det rette personale er på rette sted.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakt henvisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogtrafikken		2023											
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	27,2	23,6	23,8	26,9	29,0	34,1	37,0	33,0	38,1	27,5			30,4
Banedanmark	53,8	56,5	59,2	59,9	54,1	50,5	46,1	44,1	45,6	46,5			51,3
Eksterne forhold	18,9	19,9	17,0	13,2	16,8	15,4	16,9	22,8	16,3	26,0			18,3

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken		2023											
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	27,4	35,0	34,5	23,8	49,3	73,3	57,2	24,4	50,4	26,1			42,2
Banedanmark	18,6	28,7	40,6	68,1	36,2	20,5	36,4	18,5	38,2	27,6			32,0
Eksterne forhold	54,0	36,3	24,9	8,1	14,5	6,2	6,4	57,1	11,4	46,3			25,8

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken		2023											
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	23,1	38,3	22,7	21,5	29,4	54,9	37,3	20,4	40,6	22,1			29,6
Banedanmark	31,3	12,2	47,4	22,3	40,8	21,4	37,0	24,6	22,3	13,8			27,3
Eksterne forhold	45,6	49,5	29,9	56,2	29,8	23,6	25,7	55,0	37,1	64,0			43,2

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken		2023											
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	23,1	42,2	12,9	15,6	57,3	76,4	50,9	24,7	42,4	39,8			39,9
Banedanmark	9,0	7,9	75,7	4,8	28,9	9,3	34,8	54,3	25,9	11,0			29,9
Eksterne forhold	67,9	49,9	11,5	79,6	13,8	14,3	14,3	21,0	31,7	49,1			30,2

Sær- og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af Sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenviisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og ud kald:

Principper for varsling og højtalerud kald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begreberne, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori, hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af togbus

Særlige ændringer:

- Tog/togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgnet
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerud kald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejder på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerud kald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejder på skærmet
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerud kald på perron
- Udvidet besked på dsb.dk
- Højtalertexter til tog (varsling)
- Ud kald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejder på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerud kald på perron
- Højtalertexter til tog
- Togbuskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normal køreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som f.eks. en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer, DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakt henvisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus).

Særlige forhold:

Der har været indsat togbusser mellem Ny Ellebjerg og Ålholm på grund af ombygningsarbejder ved Ny Ellebjerg.

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogtrafikken	2023												År til dato	
	Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Planlagt ¹		805	882	5.243	5.202	6.945	1.209	22.658	1.281	565				44.790
Uplanlagt ²		134	137	97	2.724	235	580	482	706	669				5.764
I alt timer		939	1.019	5.340	7.926	7.180	1.789	23.140	1.987	1.234	0	0	0	50.554

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2023												År til dato	
	Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Planlagt ¹		0	0	0	419	1.029	363	1.629	947	5.472				9.859
Uplanlagt ²		40	0	18	0	80	9	0	49	0				196
I alt timer		40	0	18	419	1.109	372	1.629	996	5.472	0	0	0	10.055

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted, hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer, hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold, som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på Fjern- og Regionaltogtrafikken og S-togtrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthensvisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden).

Formel for operatørpunktighed:

Operatørpunktighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}_{259}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}_{72\text{timer}}}) / \text{Planlagte ankomster}$

Særlige forhold:

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogtrafikken	2023												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Operatørpunktighed														
Antal planlagte ankomster ¹	104.562	95.303	104.343	98.793	102.893	100.519	98.657	106.089	97.421	104.297				1.012.877
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	3.785	3.623	4.020	5.999	6.490	8.912	7.302	7.460	7.420	6.082				61.093
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	443	532	479	723	784	3.736	783	906	1.001	629				10.016
Operatørpunktighed (pct)	96,0	95,6	95,7	93,2	92,9	87,4	91,8	92,1	91,4	93,6				93,0
Kontraktkrav 2023	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1

23.8.4 - Tabel 2

S-togtrafikken	2023												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Operatørpunktighed														
Antal planlagte ankomster ¹	754.509	689.727	763.029	694.642	735.784	704.868	705.555	726.411	732.485	706.256				7.213.266
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	2.660	3.685	4.174	2.741	3.092	6.829	3.062	3.561	5.893	4.266				39.963
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	2.488	3.099	2.381	1.293	7.773	14.443	2.115	2.348	3.258	1.770				40.968
Operatørpunktighed (pct)	99,3	99,0	99,1	99,4	98,5	97,0	99,3	99,2	98,8	99,1				98,9
Kontraktkrav 2023	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan, DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang, påvirker derfor ikke operatørpunktigheden. I antallet af planlagte ankomster er ankomster omfattet af force majeure fratrukket.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer, som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer, som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kundepunktighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktighed opdelt på Fjern- og Regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakthensvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kundepunktighed:

Kundepunktighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

Særlige forhold:

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogtrafikken	2023												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kundepunktighed	82,3	79,4	78,9	67,5	69,9	62,0	72,0	68,1	72,7	72,6				72,3
Kontraktkrav 2023	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2023												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kundepunktighed	96,6	97,0	94,4	96,2	96,5	95,4	97,9	95,7	96,5	96,2				96,2
Kontraktkrav 2023	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for, at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning, når den opstår.

Kundepunktighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktighed strækningsfordelt.

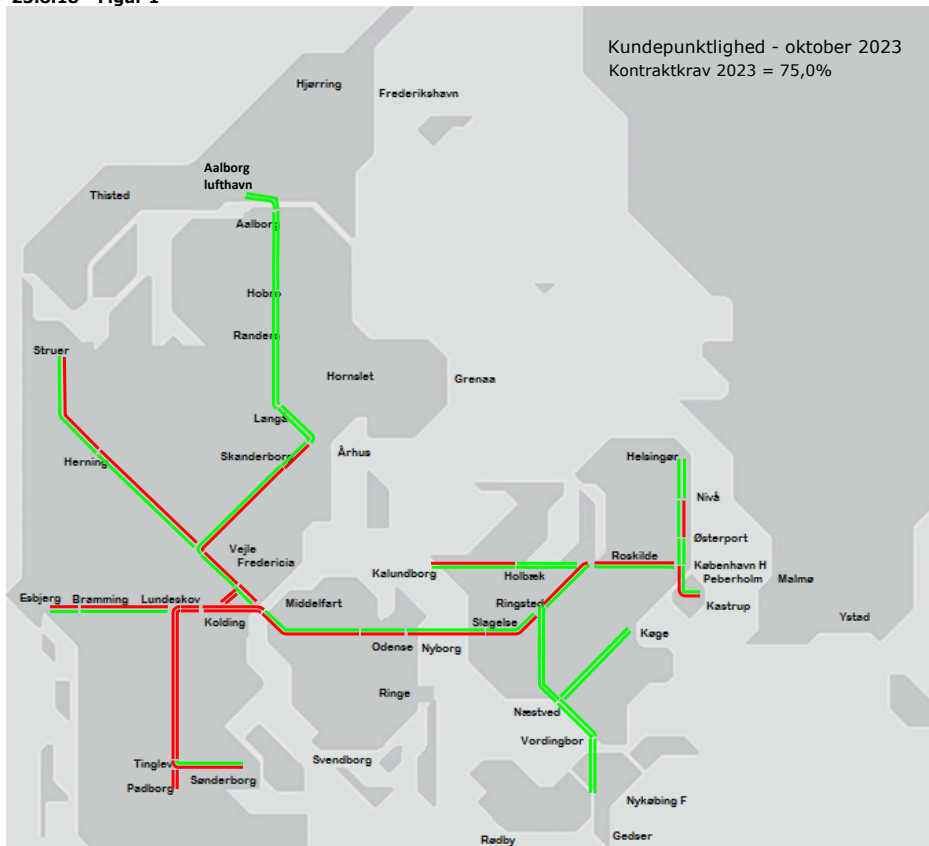
Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

Kontrakt henvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Særlige forhold:

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kunderettigheden (10.3 - Tabel 1 og 3). I få tilfælde kan der dog ligeledes opstå påvirkninger af operatørpunktigheden (10.3 - Tabel 2 og 4).

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korrigerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthenviisning:

10.3 (Force Majeure), 23.8.4 (Operatørpunktigheden) og 23.8.18 (Kunderettigheden).

10.3 - Tabel 1

2023	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 2

2023	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 3

2023	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 4

2023	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder, som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthensvisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift).

Særlige forhold:

23.8.17 - Tabel 1

Oktober 2023	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)			Andet ²	Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
	Litratype	Eftersyn	Reparation			
Dobbeltdækkere	5,55	3,41	8,95	10,48	14	113
EB	2,95	5,59	8,55	2,74	6	42
OTU	0,45	0,36	0,82	0,23	-	10
IC1 ⁵	-	-	-	-	-	62
IC3	3,82	7,05	10,86	1,81	6	96
IC4	2,86	18,05	20,91	13,94	8	68
IR4	1,00	1,23	2,23	6,19	3	44
SA/SE	-	-	-	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype, som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr. måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som f.eks. testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu, eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen, som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, f.eks. forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af IC4-materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten, er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

5) IC1:

Vedligehold af IC1 vogne udføres af Deutsche Bahn i Tyskland. Der er derfor ingen data i DSB's systemer.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser, som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel Fjern- og Regionaltogstrafikken som S-togstrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthensvisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser).

Særlige forhold:

23.8.16 - Tabel 1

	2023												
Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Dobbeltdekkere	21.054	24.891	27.541	32.815	36.717	32.772	28.050	50.332	54.058	45.267			32.645
IC1-Vogne	-	-	-	-	-	-	22.577	6.006	7.035	18.982			9.462
EB	95.424	88.157	44.103	60.455	45.185	38.614	65.982	21.036	36.763	97.572			46.668
OTU	21.087	49.957	16.144	32.557	37.226	29.953	33.552	38.502	30.922	40.673			30.335
IC3	53.636	46.398	53.381	51.800	36.622	21.905	29.816	28.609	27.333	33.421			35.080
IC4	6.918	6.926	8.658	8.444	5.692	5.594	5.338	6.040	4.673	4.721			6.087
IR4	46.525	40.260	22.425	24.467	37.954	18.889	29.789	63.639	39.570	35.314			32.030
SA/SE	23.230	22.217	27.836	26.842	26.837	21.744	24.691	27.892	26.251	27.607			25.330

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger. Der medregnes kun hændelser registreret i Danmark.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer, hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato. Der medregnes kun kilometer kørt i Danmark, samt hændelser registreret i Danmark.

Om SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdekkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdekkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Om IC1-Vogne:

Der er anvendt samme beregningsprincip som ved ABS/B/BK (dobbeltdekkere). Dog har IC1 ikke en 'styrevogn' (ABS), men altid en 1. classesvogn (litra AV), og denne bruges som styrende i forhold til km-produktionen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthensvisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer).

Særlige forhold:

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Oktober 2023		År til dato 2023	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og Regionaltogtrafikken	6.759	6.492	63.368	60.954
S-togtrafikken	1.476	1.456	14.480	14.308

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og Regionaltogtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

S-togtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.