

# MÅNEDS- RAPPORT

JUNI 2023

I HENHOLD TIL KONTRAKT MELLEM TRANSPORTMINISTERIET OG DSB OM TRAFIK  
UDFØRT SOM OFFENTLIG SERVICE I PERIODEN 2015-2024



# Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og Regionaltog.....	6
Belægning - Fjern- og Regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - S-tog.....	8
Belægning - S-tog (delstrækning).....	9
Kørte tog.....	12
Togkilometer.....	13
Ankomster - Fjern- og Regionaltog.....	14
Ankomster - S-tog.....	15
Antal forsinkede og aflyste tog.....	16
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	17
Ansvarsfordeling.....	19
Sær- og nødkøreplaner.....	20
Erstatningskørsel med bus.....	21
Operatørpunktighed.....	22
Kundepunktighed.....	23
Kundepunktighed - kort.....	24
Force majeure.....	25
Materiel ude af drift.....	26
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	27
Litrakilometer.....	28

# Definitioner

## **Rapportindhold:**

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger, som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

---

## **Myldretid:**

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

## **Afviklet trafik:**

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom Skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

## **Køreplaner:**

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

## **Registreringsstationer:**

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togstrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 35 registreringsstationer i Fjern- og Regionaltogstrafikken.

## **Ankomstkorrektioner:**

Registreringen på registreringsstationerne i Fjern- og regionaltogstrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således, at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

# Passagerindtægter

## Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for Fjern- og Regionaltrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togtrafikken.

## Kontrakthensvisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter).

## Særlige forhold:

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2023												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Billetter <sup>1</sup>	8	7	10	9	12	10								55
Rejsekort - Classic <sup>2</sup>	14	14	16	16	18	18								96
Periodekort <sup>3</sup>	15	14	15	14	14	10								82
Rejsekort - Periodekort <sup>4</sup>	2	2	2	2	2	2								13
Indenfor takstområde <sup>5</sup>	5	3	4	4	4	4								24
Indenfor hovedstadsområdet <sup>6</sup>	48	40	58	38	54	58								297
<b>I alt</b>	<b>92</b>	<b>81</b>	<b>105</b>	<b>83</b>	<b>103</b>	<b>102</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>566</b>

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og Jylland	2023												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Billetter <sup>1</sup>	26	26	30	31	31	33								177
Rejsekort - Classic <sup>2</sup>	8	8	9	9	9	10								53
Periodekort <sup>3</sup>	8	10	-4	9	12	4								39
Rejsekort - Periodekort <sup>4</sup>	2	1	2	1	1	1								8
Indenfor takstområde <sup>5</sup>	2	2	2	4	3	2								15
<b>I alt</b>	<b>46</b>	<b>47</b>	<b>39</b>	<b>55</b>	<b>56</b>	<b>50</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>293</b>

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2023												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Billetter <sup>1</sup>	93	99	112	105	103	108								621
Rejsekort - Classic <sup>2</sup>	12	11	15	13	14	14								79
Periodekort <sup>3</sup>	14	14	16	14	13	9								79
Rejsekort - Periodekort <sup>4</sup>	1	1	1	0	1	0								3
<b>I alt</b>	<b>120</b>	<b>123</b>	<b>144</b>	<b>132</b>	<b>131</b>	<b>132</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>781</b>

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2023												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
International <sup>7</sup>	16	12	14	15	15	27								98
Indtægter fra ministerium <sup>8</sup>	13	15	18	19	24	19								108
Indtægter u/rejser <sup>9</sup>	-15	-4	-7	2	-3	-11								-38
<b>I alt</b>	<b>15</b>	<b>23</b>	<b>25</b>	<b>35</b>	<b>36</b>	<b>34</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>169</b>

<b>Fjern- og regionaltrafikken total</b>	<b>272</b>	<b>274</b>	<b>314</b>	<b>305</b>	<b>325</b>	<b>319</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.809</b>
--	------------	------------	------------	------------	------------	------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	--------------

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2023												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
S-tog	147	131	158	121	147	142								846
<b>I alt</b>	<b>147</b>	<b>131</b>	<b>158</b>	<b>121</b>	<b>147</b>	<b>142</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>846</b>

<b>DSB total</b>	<b>419</b>	<b>405</b>	<b>472</b>	<b>426</b>	<b>472</b>	<b>461</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.655</b>
------------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	--------------

## Bemærkninger

### 1) Billetter:

Omfatter standardbilletter, Orange, OrangeFri og Pladsbilletter.

### 2) Rejsekort - Classic:

Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser, f.eks. Rejsekort personligt, Rejsekort flex, Rejsekort anonymt.

### 3) Periodekort:

Indtægter fra togtkort og ungdomskort.

### 4) Rejsekort Periodekort:

Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.

### 5) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.

### 6) Indenfor hovedstadsområdet:

Alle produkter inkl. Rejsekort

### 7) International:

International omfatter rejser til/fra Tyskland og Sverige. Rejser mellem Danmark og Sverige er tidligere opgjort separat som Øresund. Grundet at betjeningen af Øresundstrafikken er overgået til anden operatør, så opgøres rejser til/fra Sverige pr. 1. januar 2023 som internationale rejser.

### 8) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

### 9) Indtægter u/rejser:

Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.

### Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

# Antal rejser

## Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

## Kontrakthensvisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser).

## Særlige forhold:

### 23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2023												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Totale antal rejser (tusinde) <sup>1</sup>														27.201
Fjern- og Regionaltogtrafikken	4.275	4.150	4.698	4.409	4.852	4.817								
S-togtrafikken	8.510	8.121	9.571	8.425	9.421	9.137								
<b>DSB total</b>	<b>12.785</b>	<b>12.271</b>	<b>14.269</b>	<b>12.834</b>	<b>14.273</b>	<b>13.954</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>80.387</b>

### 23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltogtraf. - Strækingsfordelt	2023												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Rejsende pr. strækning (tusinde)														
København H-Kbh Lufthavn	75	72	86	83	91	97								504
Kbh Lufthavn-Høje Taastrup	26	28	32	26	30	32								175
København H-Helsingør	527	496	575	556	624	629								3.408
København H-Høje Taastrup	923	958	1.270	1.202	1.227	1.151								6.731
Høje Taastrup-Roskilde	952	997	1.369	1.277	1.279	1.189								7.064
Roskilde-Ringsted	473	499	787	758	693	493								3.703
København-Køge Nord	571	533	377	323	514	719								3.037
Køge Nord-Ringsted	571	532	376	269	413	608								2.770
Ringsted-Næstved	199	195	214	208	218	186								1.219
Næstved-Nykøbing F	99	97	87	111	115	109								618
Roskilde-Holbæk	241	226	269	251	286	277								1.549
Holbæk-Kalundborg	69	63	74	72	81	78								436
Køge Nord-Næstved <sup>4</sup>	41	37	37	55	77	87								334
Ringsted-Slagelse	744	746	837	691	775	801								4.594
Slagelse-Nyborg	663	664	747	585	660	682								4.000
Nyborg-Odense	623	625	699	544	573	609								3.673
Odense-Middelfart	530	527	588	560	570	592								3.366
Middelfart-Fredericia	364	362	399	392	381	400								2.298
Fredericia-Vejle	385	384	400	397	341	397								2.305
Vejle-Skanderborg	353	352	383	364	301	364								2.117
Skanderborg-Aarhus H	340	336	368	346	321	347								2.058
Aarhus H-Langå	142	144	160	159	160	156								921
Langå-Hobro	135	136	152	154	156	148								881
Hobro-Aalborg	121	120	133	135	144	133								788
Aalborg-Aalborg Lufthavn	11	9	10	8	5	5								47
Fredericia-Taulov	135	129	145	148	156	161								875
Middelfart-Taulov	117	119	136	125	149	150								797
Taulov-Kolding	250	246	280	274	306	307								1.663
Kolding-Lunderskov	210	200	227	238	255	266								1.395
Lunderskov-Tinglev	104	103	112	125	136	154								735
Tinglev-Sønderborg	19	19	20	21	25	23								127
Tinglev-Padborg	59	58	65	76	86	104								449
Lunderskov-Bramming	102	92	110	101	114	105								623
Bramming-Esbjerg	78	73	86	76	86	82								481
Vejle-Herning <sup>3</sup>	21	22	22	21	25	21								133
Herning-Struer <sup>3</sup>	15	15	16	15	16	15								92

### 23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækingsfordelt	2023												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Rejsende fordelt på strækning (tus.) <sup>2</sup>														
Hellerup-Valby	4.980	4.782	5.608	4.957	5.560	5.450								31.337
Svanemøllen-Farum	886	833	975	836	967	931								5.428
Valby-Frederikssund	1.443	1.389	1.646	1.454	1.658	1.584								9.173
Hellerup-Hillerød	1.590	1.506	1.787	1.581	1.759	1.746								9.968
Valby-Høje Taastrup	1.155	1.108	1.295	1.110	1.257	1.197								7.122
Hellerup-Klampenborg	263	245	290	314	383	384								1.879
Dybølbro-Køge	1.752	1.669	1.989	1.681	1.803	1.791								10.684
Hellerup - Ny Ellebjerg	1.069	1.004	1.210	1.021	1.142	1.046								6.494

En rejse med DSB finder både i Fjern- og Regionaltogtrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækingsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækingsopdelte rejsetal ikke summeres.

#### 1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

#### 2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (Fjern- og Regionaltogtrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

#### 3) Vejle-Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

#### 4) Ny strækning

Strækningen Køge - Næstved er fra 11. april blevet ændret til Køge Nord - Næstved. Til og med den 10. april indeholder den data for Køge - Næstved. Derefter indeholder den data for Køge Nord - Næstved.

# Belægning i Fjern- og Regionaltogtrafikken

## Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog, hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

## Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen).

## Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltogtrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1).

## Særlige forhold:

### 23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogtrafikken	2023												År til dato	
	Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	236.462	213.941	237.480	172.427	204.336	207.615								1.272.262
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	102.225	97.360	116.770	81.323	96.382	100.231								594.291
Andel overbelagte tog (pct) <sup>3</sup> - Krav max 10,0	1,6	2,0	3,2	5,6	6,2	8,0								4,4%

### 23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltogtrafikken	2023												År til dato	
	Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	646.336	588.786	635.806	648.925	682.962	634.821								3.837.635
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	196.999	199.167	215.678	227.022	229.883	237.350								1.306.100
Andel overbelagte tog (pct) <sup>3</sup> - Krav max 5,0	0,6	0,8	0,9	2,1	2,4	3,5								1,7%

### 23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og Regionaltogtrafikken	2023												År til dato	
	Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Andel stående kunder (pct) <sup>4</sup> i myldretid	0,7	0,7	1,0	2,0	2,6	3,5								1,7%
Andel stående kunder (pct) <sup>4</sup> udenfor myldretid	0,4	0,6	0,5	1,3	1,6	2,8								1,3%

## Bemærkninger

### 1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

### 2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

### 3) Andel overbelagte tog:

Andelen af delstrækninger (tællesnit) hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer, der har stået op på de enkelte afgang, hvorved afgang med 1 stående passager på delstrækningen i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgang med 100 stående passagerer på delstrækningen.

### 4) Andel stående kunder:

Andelen af passagererkilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagererkilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

# Belægning i Fjern- og Regionaltogtrafikken opdelt på delstrækninger

## Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

## Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen).

## Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltogtrafikken:

"Topproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togaftage." (Kontraktens afsnit 1.7.1).

## Særlige forhold:

Fra påske til og med august måned er der store sporarbejder mellem København, Slagelse og Odense. I den forbindelse har der været en omlægning af togetrafik på strækningen København - Ringsted via Roskilde. Det bidrager til en større overbelægning på de berørte strækninger.

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og Regionaltogtraf. - Strækningsfordelt	Juni 2023						År til dato 2023					
	i myldretiden <sup>1</sup>			udenfor myldretiden			i myldretiden <sup>1</sup>			udenfor myldretiden		
	Siddepladser <sup>1</sup>	Passagerer <sup>2</sup>	Overbelægn. % <sup>3</sup>	Siddepladser <sup>1</sup>	Passagerer <sup>2</sup>	Overbelægn. % <sup>3</sup>	Siddepladser <sup>1</sup>	Passagerer <sup>2</sup>	Overbelægn. % <sup>3</sup>	Siddepladser <sup>1</sup>	Passagerer <sup>2</sup>	Overbelægn. % <sup>3</sup>
Helsingør - København H	303.229	115.204	3,7	779.833	199.671	1,4	1.783.133	667.988	3,1	4.954.751	1.038.107	0,6
København H - Helsingør	301.892	104.424	5,7	791.923	210.078	1,8	1.778.990	597.025	3,3	4.988.199	1.096.999	0,8
København H - Københavns Lufthavn	72.912	10.688	0,9	246.489	39.247	0,4	382.890	54.520	0,3	1.420.751	197.987	0,1
Københavns Lufthavn - København H	77.883	8.933	0,0	261.364	38.003	0,8	407.130	45.497	0,0	1.441.936	204.627	0,4
Københavns Lufthavn - Høje Taastrup	23.990	6.251	0,0	51.239	7.215	0,5	136.862	36.291	0,2	298.624	36.342	0,2
Høje Taastrup - Københavns Lufthavn	29.649	9.213	0,0	50.180	9.785	0,5	166.660	52.794	0,0	272.882	49.511	0,2
København H - Høje Taastrup	336.164	209.398	18,8	926.598	410.270	10,5	2.302.066	1.254.259	8,8	6.824.038	2.229.147	2,8
Høje Taastrup - København H	328.382	195.465	16,8	937.820	335.866	5,7	2.309.613	1.206.711	8,3	6.829.485	2.031.602	2,1
Høje Taastrup - Roskilde	364.695	219.655	17,8	993.830	417.035	9,7	2.497.122	1.333.635	8,7	7.308.302	2.317.493	2,7
Roskilde - Høje Taastrup	367.469	200.166	14,3	999.293	351.061	5,4	2.529.054	1.243.537	7,3	7.241.003	2.158.048	2,0
Roskilde - Ringsted	175.174	95.193	16,7	494.033	163.488	4,7	1.265.715	663.659	8,3	3.832.480	1.262.592	2,1
Ringsted - Roskilde	181.633	83.106	12,6	510.482	150.453	2,4	1.303.623	585.645	6,8	3.873.122	1.181.433	1,5
København - Køge Nord	233.040	107.307	3,8	673.012	256.726	2,4	972.518	504.930	2,9	2.537.943	989.001	1,7
Køge Nord - København	205.725	104.381	6,9	687.393	250.273	2,3	963.887	530.285	4,3	2.567.482	1.009.370	2,0
Køge Nord - Ringsted	138.240	84.163	6,4	422.324	217.760	4,0	743.245	453.067	3,4	1.845.756	886.506	2,1
Ringsted - Køge Nord	138.334	83.638	6,1	411.980	212.325	4,3	743.071	454.805	4,4	1.863.994	941.197	2,9
Ringsted - Næstved	105.930	34.700	2,0	288.221	62.544	0,9	760.299	244.621	0,6	2.045.935	387.083	0,9
Næstved - Ringsted	107.053	24.017	0,8	292.981	60.803	1,3	726.222	173.061	1,0	2.109.032	401.706	0,8
Næstved - Nykøbing F	40.468	16.920	3,9	120.951	37.960	2,2	299.584	108.136	1,1	817.665	204.608	0,8
Nykøbing F - Næstved	34.579	13.498	4,5	127.746	40.698	2,9	265.760	89.693	1,4	866.136	215.456	0,7
Roskilde - Holbæk	94.583	48.167	12,6	244.724	90.069	3,9	676.465	292.603	6,5	1.606.876	479.829	1,2
Holbæk - Roskilde	92.919	48.276	11,7	241.140	90.208	3,5	657.706	291.530	4,6	1.596.266	485.252	1,9
Holbæk - Kalundborg	41.337	13.844	0,6	102.849	26.828	0,7	281.625	85.225	1,5	676.231	138.214	0,2
Kalundborg - Holbæk	29.866	11.933	0,8	110.921	25.249	0,0	198.441	72.104	0,8	732.527	140.145	0,1
Køge Nord - Næstved <sup>6</sup>	81.081	15.618	0,0	238.465	27.900	0,2	299.535	62.421	0,0	912.570	104.974	0,2
Næstved - Køge Nord <sup>6</sup>	68.256	15.946	1,6	253.937	27.666	0,3	271.525	60.363	0,6	947.961	106.230	0,2
Ringsted - Slagelse	202.173	121.218	15,3	599.383	279.996	4,5	1.235.351	725.514	7,5	3.404.274	1.560.786	2,1
Slagelse - Ringsted	202.410	111.459	9,7	604.962	288.349	4,6	1.236.858	700.716	6,6	3.443.093	1.599.768	2,6
Slagelse - Korsør	149.595	93.458	16,9	461.328	245.736	6,1	1.055.900	612.007	6,3	2.769.613	1.379.691	2,6
Korsør - Slagelse	142.663	88.171	14,1	469.476	254.018	6,5	950.868	577.897	6,8	2.890.717	1.423.997	3,3
Korsør - Nyborg	145.528	92.955	18,7	453.884	242.019	6,0	1.052.948	582.465	5,9	2.759.897	1.355.489	2,6
Nyborg - Korsør	136.246	89.645	16,7	464.382	245.162	6,7	929.482	573.794	7,3	2.899.435	1.399.652	3,3
Nyborg - Odense	129.849	84.699	17,6	397.354	217.894	6,8	1.041.516	558.739	5,3	2.632.446	1.255.383	2,5
Odense - Nyborg	123.295	82.109	14,4	399.544	223.774	7,0	868.070	506.794	6,0	2.797.155	1.346.189	3,0
Odense - Middelfart	161.771	74.425	3,8	546.001	221.138	3,1	1.010.552	450.339	2,5	3.220.241	1.200.131	1,7
Middelfart - Odense	161.606	82.452	5,3	533.730	208.420	2,6	916.469	471.269	4,1	3.280.613	1.204.851	1,5
Middelfart - Fredericia	129.911	48.952	1,9	436.017	151.856	2,3	773.799	274.988	0,8	2.664.388	858.392	0,9
Fredericia - Middelfart	111.869	50.766	3,4	436.491	148.474	1,7	672.678	303.185	1,6	2.701.804	861.725	0,9
Middelfart - Taulov	35.111	20.509	3,6	116.596	59.145	6,2	185.669	109.646	5,0	641.334	289.533	3,4
Taulov - Middelfart	36.569	22.452	8,5	114.937	48.385	3,0	180.264	119.164	7,8	647.920	277.798	3,0
Taulov - Kolding	80.059	40.858	3,1	289.093	117.387	3,7	428.490	211.929	3,0	1.666.917	608.300	2,0
Kolding - Taulov	74.911	39.575	6,3	298.314	106.167	2,7	393.460	209.897	3,9	1.731.300	608.545	2,1
Fredericia - Vejle	89.479	48.467	7,0	292.948	144.617	4,2	570.144	300.823	3,9	1.735.609	822.475	3,0
Vejle - Fredericia	93.434	56.889	8,0	283.130	141.883	3,8	598.982	325.075	3,8	1.705.390	822.385	2,4
Vejle - Horsens	86.724	45.381	6,8	278.134	128.742	2,6	545.213	276.310	3,3	1.604.828	720.035	1,9
Horsens - Vejle	91.169	50.534	4,4	268.181	125.671	2,4	568.416	301.240	2,4	1.584.986	696.877	1,2
Horsens - Skanderborg	84.965	46.171	6,5	279.689	128.519	2,1	556.529	285.706	3,0	1.628.253	736.530	1,5
Skanderborg - Horsens	85.672	53.634	5,2	273.474	128.788	2,1	534.172	318.009	3,3	1.653.163	732.915	1,3
Skanderborg - Aarhus H	85.863	47.956	7,1	278.587	122.172	2,5	586.043	293.782	2,8	1.657.060	710.059	1,4
Aarhus H - Skanderborg	85.717	49.325	4,1	273.429	124.000	1,8	531.000	292.474	2,7	1.715.578	732.907	1,3
Aarhus H - Langå	41.761	20.577	2,4	144.394	58.068	1,6	239.745	119.350	2,2	883.817	341.846	1,0
Langå - Aarhus H	45.401	21.063	2,4	136.624	56.230	1,2	263.876	129.440	1,4	851.895	329.291	1,0
Langå - Randers	40.855	19.343	1,9	144.545	55.119	1,2	239.406	116.481	1,7	883.552	324.140	0,9
Randers - Langå	45.401	19.826	1,9	136.322	54.071	1,0	263.876	120.476	1,2	852.197	319.776	1,0
Randers - Hobro	40.855	16.186	1,4	141.676	46.663	0,6	239.255	94.107	0,6	870.513	274.428	0,6
Hobro - Randers	41.594	16.309	0,5	139.978	46.016	0,6	239.354	95.574	0,3	876.417	273.928	0,6
Hobro - Aalborg	42.447	17.775	1,4	140.084	47.646	0,3	248.695	109.540	0,9	862.260	280.906	0,3
Aalborg - Hobro	39.933	16.850	0,4	141.639	51.231	1,0	229.629	99.602	0,5	887.729	297.222	0,8
Aalborg Lufthavn - Aalborg <sup>7</sup>	13.190	351	0,0	62.326	1.564	0,0	39.631	1.017	0,0	212.919	6.107	0,0
Aalborg - Aalborg Lufthavn <sup>7</sup>	13.190	512	0,0	63.383	2.297	0,3	39.631	1.500	0,0	214.723	9.011	0,1
Fredericia - Taulov	44.948	20.309	2,8	182.360	60.709	2,4	246.747	104.658	1,8	1.058.606	320.297	1,2
Taulov - Fredericia	42.736	19.242	4,6	183.513	57.396	2,3	239.692	106.141	2,1	1.066.415	321.064	1,7
Kolding - Lunderskov	75.126	31.755	3,0	293.277	103.505	3,4	401.388	149.604	1,8	1.687.918	543.503	1,8
Lunderskov - Kolding	78.552	35.633	4,0	287.688	91.710	2,4	414.516	177.592	2,9	1.669.972	496.858	1,9
Lunderskov - Tinglev	33.424	18.829	11,8	128.013	62.711	7,5	162.540	82.347	6,5	670.058	284.718	3,6
Tinglev - Lunderskov	34.580	19.102	11,1	126.142	53.711	6,6	161.515	87.941	8,9	669.496	280.272	4,8
Tinglev - Sønderborg	8.821	1.495	0,0	49.941	10.329	0,8	52.203	9.213	0,0	313.058	55.436	0,3
Sønderborg - Tinglev	13.986	3.017	0,0	45.145	8.428	0,5	79.537	15.577	0,0	285.439	46.387	0,1
Tinglev - Padborg	24.234	14.324	10,9	76.026	42.020	11,1	107.737	55.213	5,0	352.490	170.482	4,7
Padborg - Tinglev	20.710	7.673	7,7	78.768	39.892	10,8	71.144	26.356	7,3	388.452	196.676	7,5
Lunderskov - Bramming	44.571	12.480	0,0	162.493	39.049	0,1	258.678	83.780	0,1	1.000.611	231.271	0,1
Bramming - Lunderskov	43.729	14.366	0,0	163.131	38.290	0,0	252.530	82.815	0,8	1.004.688	219.631	0,0
Bramming - Esbjerg	45.153	11.944	0,0	161.257	28.552	0,4	260.473	78.792	0,2	993.229	159.644	0,1
Esbjerg - Bramming	43.729	11.165	0,0	162.477	28.618	0,0	252.312	65.600	0,0	1.000.968	162.079	0,0
Vejle - Herning <sup>5</sup>	3.171	2.404	4,8	14.194	7.873	5,3	20.687	16.160	8,1	93.771	50.593	6,2
Herning - Vejle	2.869	1.978	0,0	14.345	8.620	4,2	18.573	12.015	1,7	95.885	53.881	3,7
Herning - Holstebro <sup>5</sup>	3.171	1.589	0,0	14.194	5.091	0,0	20.536	10.235	0,8	93.318	33.718	1,0
Holstebro - Herning	2.869	1.235	0,0	14.345	6.595	0,0	18.422	7.800	0,0	95.281	40.050	0,8
Holstebro - Struer <sup>5</sup>	3.171	701	0,0	14.194	2.850	1,1	20.536	3.997	0,0	93.318	1	

# Belægning i S-togtrafikken

## Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

## Kontrakthenvielse:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen).

## Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3).

## Særlige forhold:

### 23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken		2023											
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	684	641	751	437	614	645							3.772
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	348	320	414	221	323	293							1.919
Belægning (pct.) <sup>3</sup>	50,9	49,9	55,1	50,6	52,6	45,4							50,9

### 23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken		2023											
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	673	629	707	421	598	610							3.638
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	274	250	313	177	261	259							1.534
Belægning (pct.) <sup>3</sup>	40,7	39,7	44,4	42,1	43,6	42,5							42,2

### 23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken		2023											
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	665	612	671	488	637	619							3.692
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	148	145	168	124	168	165							918
Belægning (pct.) <sup>3</sup>	22,3	23,7	25,0	25,4	26,4	26,6							24,9

## Bemærkninger

### 1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

### 2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

### 3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

# Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

## Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

## Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen).

## Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3).

## Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				Juni 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	18.576	6.916	37	40,0	0	16,5	97,3	37,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Solrød Strand	Jersie	13.428	3.431	26	41,0	0	12,3	62,2	25,6
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	12.960	3.130	24	40,0	0	14,4	39,9	24,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	15.876	5.667	36	40,0	0	16,3	46,3	35,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	40.644	6.013	15	117,0	0	5,9	26,1	14,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	38.232	6.394	17	117,0	0	3,8	30,4	16,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	20.736	4.537	22	64,0	0	7,0	35,7	21,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	35.460	4.670	13	108,0	0	1,7	27,2	13,2

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				Juni 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	21.996	12.758	58	41,0	1	32,5	187,5	58,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	13.752	4.703	34	42,0	0	17,0	79,2	34,2
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	13.284	4.846	37	41,0	0	20,8	70,7	36,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	18.756	9.570	51	40,0	1	20,0	133,4	51,0
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	39.528	9.381	24	122,0	0	7,0	49,5	23,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	38.556	10.699	28	117,0	0	11,2	45,2	27,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	20.412	5.445	27	63,0	0	13,4	34,6	26,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	35.136	8.133	23	108,0	0	9,1	37,8	23,1

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybbølsbro				Juni 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	30.924	25.721	83	87,0	21	47,8	204,5	83,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	34.812	8.977	26	84,0	0	8,0	55,9	25,8
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	36.936	11.508	31	83,0	0	7,7	75,0	31,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	32.688	20.380	62	82,0	2	22,9	172,7	62,3
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	80.028	25.425	32	244,0	0	10,2	72,8	31,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	78.372	24.143	31	236,0	0	10,2	65,4	30,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Åmarken	Ny Ellebjerg	49.860	13.630	27	146,0	0	9,5	70,7	27,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	66.384	19.078	29	202,0	0	1,7	77,1	28,7

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				Juni 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	18.252	9.038	50	42,0	1	18,9	132,3	49,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	12.960	6.578	51	40,0	0	28,2	72,8	50,8
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	18.792	6.890	37	57,0	0	4,9	67,5	36,7
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	21.420	8.340	39	57,0	0	10,2	63,3	38,9
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	38.664	9.784	25	121,0	0	8,1	72,8	25,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	39.348	11.291	29	122,0	0	12,3	50,5	28,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	26.496	7.118	27	82,0	0	10,2	56,9	26,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	40.464	7.991	20	123,0	0	0,6	42,0	19,7

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				Juni 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	19.908	16.076	80,8	54	15	31,4	141,7	80,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Rødovre	13.212	9.718	73,6	41	3	52,7	150,4	73,6
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	18.432	11.571	62,8	57	2	21,9	115,3	62,8
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Danshøj	22.644	14.833	65,5	64	5	25,1	118,5	65,5
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	39.096	17.411	44,5	122	1	21,9	150,4	44,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	39.708	18.133	45,7	122	0	16,0	72,8	45,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	20.088	9.951	49,5	62	0	45,2	76,0	49,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	40.068	14.125	35,3	123	0	0,6	75,0	35,3

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				Juni 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	25.272	10.453	41,4	41	0	23,5	89,8	41,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	13.608	3.807	28,0	42	0	15,5	64,3	28,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	17.568	4.006	22,8	39	0	15,8	41,0	22,8
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	23.976	8.692	36,3	40	0	14,4	85,6	36,3
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	41.148	7.515	18,3	118	0	3,8	45,2	18,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	36.936	8.571	23,2	110	0	10,2	52,7	23,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	25.920	4.234	16,3	80	0	5,9	26,1	16,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	41.688	6.988	16,8	125	0	5,9	43,1	16,8

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				Juni 2023						År til dato 2023	
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	30.456	18.830	61,8	59	4	30,4	148,2	61,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Islev	20.088	14.547	72,4	62	9	16,6	179,0	72,4
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	23.472	14.700	62,6	63	1	14,4	127,0	62,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	29.592	15.227	51,5	58	5	19,7	150,4	51,5
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	60.336	18.582	30,8	179	1	7,0	135,6	30,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	57.960	19.315	33,3	174	0	2,7	94,1	33,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Herlev	Husum	44.892	8.171	18,2	129	0	1,7	48,4	18,2
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	25.596	14.868	58,1	78	0	12,3	97,3	58,1

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				Juni 2023							År til dato 2023
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	28.656	15.678	54,7	61	1	29,8	108,4	54,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	20.412	10.076	49,4	63	1	11,2	150,4	49,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Peter Bangs Vej	Langgade	21.924	10.851	49,5	60	0	29,3	73,9	49,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	30.744	12.730	41,4	61	4	15,5	121,7	41,4
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Lanqaade	Valby	59.652	16.383	27,5	179	1	8,1	111,3	27,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Lanqaade	59.292	16.444	27,7	175	0	1,7	67,5	27,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	50.688	7.529	14,9	148	0	1,7	46,3	14,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Lanqaade	35.640	12.300	34,5	108	0	15,5	71,8	34,5

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				Juni 2023							År til dato 2023
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	41.076	31.775	77,4	96	25	24,3	210,9	77,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Carlsberg	40.968	14.721	35,9	117	0	1,7	90,9	35,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	41.040	19.769	48,2	118	1	12,3	107,9	48,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	46.620	25.729	55,2	101	9	13,4	114,3	55,2
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	98.748	33.945	34,4	301	1	2,7	123,8	34,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	99.792	33.256	33,3	299	0	1,7	77,1	33,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	80.856	15.255	18,9	240	0	1,7	46,3	18,9
22:00:00 - 22:59:00	Aften og nat	Carlsberg	Valby	44.316	28.502	64,3	127	10	17,6	131,3	64,3

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				Juni 2023							År til dato 2023
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	68.976	49.051	71,1	174	37	24,5	199,2	71,1
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	77.364	24.247	31,3	181	1	1,7	144,0	31,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	78.300	31.902	40,7	196	4	9,1	112,2	40,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	79.056	44.017	55,7	186	5	7,0	157,8	55,7
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	179.064	55.729	31,1	545	1	4,9	114,3	31,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	177.192	53.793	30,4	532	0	0,6	67,5	30,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	145.980	25.911	17,7	420	0	1,4	51,6	17,7
22:00:00 - 22:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	66.996	45.105	67,3	188	17	18,1	142,9	67,3

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				Juni 2023							År til dato 2023
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	88.056	44.500	50,5	202	11	10,2	198,2	50,5
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	77.976	40.399	51,8	180	10	0,6	175,9	51,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	78.768	34.911	44,3	198	1	0,6	115,3	44,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	78.588	37.927	48,3	185	1	4,9	101,5	48,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	177.660	46.840	26,4	541	0	0,6	69,9	26,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	174.708	51.639	29,6	529	0	0,6	60,1	29,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	124.380	34.631	27,8	359	0	4,3	76,0	27,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	157.284	36.809	23,4	483	0	2,7	50,5	23,4

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				Juni 2023							År til dato 2023
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	77.688	31.130	40,1	178	3	7,0	146,1	40,1
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	80.784	48.724	60,3	177	34	13,9	175,9	60,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	69.444	36.776	53,0	176	3	12,3	129,1	53,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	70.236	32.678	46,5	175	2	11,2	117,9	46,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	161.208	46.969	29,1	485	0	2,7	71,9	29,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	156.708	45.405	29,0	472	0	5,9	59,0	29,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Svanemøllen	131.832	35.017	26,6	380	0	4,3	81,3	26,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	146.916	27.377	18,6	451	0	3,8	47,4	18,6

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				Juni 2023							År til dato 2023
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	22.752	8.745	38,4	60	0	1,7	86,6	38,4
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	23.112	16.625	71,9	62	9	26,1	124,9	71,9
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	20.088	11.281	56,2	61	1	3,8	102,6	56,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	21.348	9.094	42,6	60	0	18,7	72,9	42,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	39.312	13.798	35,1	123	0	16,6	96,2	35,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	41.076	13.723	33,4	126	0	9,1	55,8	33,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	35.028	11.030	31,5	107	0	15,5	67,9	31,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	36.720	6.665	18,2	114	0	7,0	37,8	18,2

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				Juni 2023							År til dato 2023
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	16.848	5.326	31,6	43	0	20,8	81,3	31,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	16.020	10.192	63,6	41	3	37,0	128,1	63,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	13.500	7.377	54,6	42	0	30,4	67,9	54,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	13.608	5.164	37,9	42	0	20,8	48,4	37,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	39.024	9.034	23,1	122	0	2,7	60,8	23,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	40.104	7.855	19,6	123	0	4,3	47,4	19,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	40.716	6.529	16,0	126	0	5,9	31,5	16,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	34.776	3.637	10,5	107	0	2,1	26,1	10,5

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				Juni 2023							År til dato 2023
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	53.568	20.243	37,8	122	3	5,6	141,9	37,8
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	59.616	31.113	52,2	121	17	13,4	183,3	52,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	49.572	24.462	49,3	120	2	23,1	123,8	49,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	47.088	20.829	44,2	121	2	11,2	118,5	44,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	117.072	31.181	26,6	347	0	3,8	64,3	26,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	116.892	30.048	25,7	348	0	9,1	58,0	25,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	95.832	22.492	23,5	270	0	3,8	78,2	23,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	103.176	18.009	17,5	316	0	2,8	49,5	17,5

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lynøby				Juni 2023							År til dato 2023
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	35.604	21.017	59,0	82	18	16,0	140,8	59,0
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	38.052	26.804	70,4	81	17	35,0	203,5	70,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	35.316	20.688	58,6	83	11	26,1	136,6	58,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Heller								

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				Juni 2023							År til dato 2023
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	34.344	10.570	30,8	79	0	10,2	85,6	30,8
08:00:00 - 08:19:00	Moræenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	35.640	21.408	60,1	82	15	18,7	167,4	60,1
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	39.204	16.245	41,4	84	0	16,6	72,8	41,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	27.252	11.274	41,4	81	0	7,0	82,8	41,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	80.424	19.565	24,3	238	0	2,7	70,7	24,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	79.812	17.237	21,6	234	0	2,7	60,1	21,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	68.940	14.100	20,5	183	0	0,3	53,7	20,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	53.604	7.383	13,8	165	0	0,6	48,4	13,8

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				Juni 2023							År til dato 2023
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	22.464	8.795	39,2	41	1	24,5	110,5	39,2
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	22.356	14.667	65,6	41	9	30,9	136,6	65,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	23.328	11.346	48,6	40	1	18,4	101,5	48,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	14.292	8.604	60,2	41	0	34,6	77,1	60,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	41.040	12.652	30,8	117	0	9,4	78,2	30,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	40.968	12.280	30,0	116	0	4,1	60,1	30,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	44.064	10.025	22,8	121	0	5,4	44,2	22,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	36.756	5.710	15,5	113	0	4,9	30,4	15,5

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				Juni 2023							År til dato 2023
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	20.376	2.369	11,6	38	0	4,9	48,4	11,6
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	23.328	5.134	22,0	38	0	10,7	54,8	22,0
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	16.344	5.523	33,8	41	0	10,2	70,7	33,8
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	17.568	3.618	20,6	39	1	9,7	155,7	20,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	37.260	8.440	22,7	111	0	11,2	48,4	22,7
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	38.700	5.855	15,1	114	0	3,8	43,1	15,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	35.316	5.394	15,3	108	0	3,8	35,7	15,3
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	25.272	5.662	22,4	77	0	4,9	80,3	22,4

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				Juni 2023							År til dato 2023
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Fuglebækken	Nørrebro	15.156	11.778	77,7	49	3	49,5	119,6	77,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	14.184	8.002	56,4	46	0	30,4	80,0	56,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	14.184	6.920	48,8	46	0	18,7	72,8	48,8
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebækken	Grøndal	14.184	8.024	56,6	46	1	33,5	108,9	56,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørrebro	Bispebjerg	40.608	9.804	24,1	132	0	7,0	50,5	24,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Grøndal	Flintholm	40.932	11.523	28,2	133	0	11,2	45,6	28,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	40.824	6.230	15,3	126	0	4,9	30,4	15,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Fuglebækken	Grøndal	40.824	7.423	18,2	126	0	5,9	37,8	18,2

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				Juni 2023							År til dato 2023
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	14.184	9.573	67,5	46	1	48,4	114,4	67,5
07:40:00 - 07:59:00	Moræenmyldretid	Ålholm	Danshøj	14.832	6.078	41,0	48	0	17,6	59,0	41,0
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	14.184	5.362	37,8	46	0	14,4	82,0	37,8
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	14.184	6.768	47,7	46	0	24,0	90,9	47,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	40.284	7.904	19,6	131	0	8,1	42,0	19,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	40.932	9.148	22,3	133	0	9,1	46,3	22,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	40.824	4.891	12,0	126	0	1,7	25,1	12,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	40.824	7.544	18,5	126	0	5,9	47,4	18,5

### Bemærkninger

#### 1) Belægning:

Siddepladskapacitet er opgjøret som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

#### 2) Spidsperiode:

I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

#### 3) Fra station/Til station:

Angiver de stationer på strækningen, hvor imellem belægningen er størst.

#### 4) Max. belægning / Min. belægning

Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

#### 5) Antal siddepladser:

Antallet af siddepladser bliver opgjøret på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

# Antal kørte tog pr. strækning

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

## Kontrakthensvisning:

23.8.5 (Antal kørte tog).

## Særlige forhold:

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogtrafikken	Juni 2023		År til dato 2023	
	Antal kørte tog <sup>3</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>
Helsingør - Nivå	4.522	4.317	27.145	26.405
Nivå - Østerport	6.036	5.763	36.523	35.526
Østerport - København H	9.195	8.458	58.601	56.525
København H - Kbh. Lufthavn	1.277	1.225	8.387	8.166
København H - Roskilde	8.453	8.105	55.338	54.254
Kbh. Lufthavn - Roskilde	650	626	3.678	3.560
Roskilde - Ringsted	4.148	4.029	27.810	27.280
København - Køge Nord	4.600	4.215	19.733	18.965
Køge Nord - Ringsted	2.780	2.481	14.907	14.343
Ringsted - Næstved	2.397	2.147	15.768	15.241
Næstved - Vordingborg	1.841	1.659	11.720	11.401
Vordingborg - Nykøbing F	1.841	1.658	11.691	11.368
Roskilde - Holbæk	2.840	2.649	17.269	16.807
Holbæk - Kalundborg	1.180	1.154	7.375	7.308
Køge Nord - Næstved <sup>5</sup>	1.918	1.772	10.023	9.609
Ringsted - Slagelse	4.231	4.129	25.516	24.899
Slagelse - Nyborg	2.648	2.597	18.804	18.561
Nyborg - Odense	2.167	2.124	18.060	17.802
Odense - Middelfart	4.699	4.613	28.118	27.755
Middelfart - Fredericia	3.524	3.456	21.266	21.009
Fredericia - Vejle	3.599	3.387	21.372	20.937
Vejle - Skanderborg	3.359	3.156	19.843	19.426
Skanderborg - Aarhus H	3.358	3.153	20.287	19.868
Aarhus H - Langå	2.136	2.047	12.820	12.605
Langå - Hobro	2.136	2.044	12.821	12.607
Hobro - Skørping	2.115	2.023	12.721	12.510
Skørping - Aalborg	2.115	2.023	12.741	12.529
Aalborg - Aalborg Lufthavn	1.036	920	6.608	6.182
Fredericia - Kolding	2.277	2.209	13.480	13.339
Middelfart - Kolding	1.177	1.160	6.866	6.758
Kolding - Lunderskov	3.425	3.337	20.132	19.881
Lunderskov - Tinglev	1.384	1.332	7.820	7.760
Tinglev - Sønderborg	587	562	3.484	3.428
Tinglev - Padborg	799	754	4.358	4.304
Lunderskov - Bramming	2.047	2.010	12.321	12.128
Bramming - Esbjerg	2.042	2.004	12.307	12.081
Vejle - Herning <sup>4)</sup>	240	229	1.447	1.430
Herning - Struer <sup>4)</sup>	240	229	1.446	1.421

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	Juni 2023		År til dato 2023	
	Antal kørte tog <sup>3</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>
Køge-Solrød Strand	5.948	5.815	35.498	34.911
Solrød Strand-Hundige	5.948	5.811	35.498	34.908
Hundige-Dybbølsbro	9.729	9.487	56.705	55.880
Høje Taastrup-Glostrup	6.073	5.922	38.230	37.286
Glostrup-Valby	6.181	6.022	38.339	37.397
Frederikssund-Ballerup	5.964	5.775	35.594	34.902
Ballerup-Flintholm	7.724	7.505	45.433	44.682
Flintholm - Valby	7.724	7.492	45.433	44.627
Valby-Dybbølsbro	13.905	13.536	83.590	81.848
Dybbølsbro-København H	23.634	22.946	140.296	137.456
København H-Østerport	23.431	22.799	139.829	137.144
Østerport-Svanemøllen	21.357	20.771	129.619	127.031
Svanemøllen - Buddinge	6.414	6.249	38.923	37.855
Buddinge - Farum	5.996	5.911	34.058	33.680
Svanemøllen-Hellerup	15.357	14.913	91.474	89.953
Hellerup-Lyngby	9.728	9.472	56.535	55.729
Lyngby-Holte	9.728	9.442	56.347	55.419
Holte-Hillerød	6.059	5.916	35.829	35.368
Hellerup-Klampenborg	6.053	5.869	36.436	35.707
Hellerup-Flintholm	7.548	7.354	57.330	56.868
Flintholm-Ny Ellebjerg	7.548	7.348	57.330	56.836

## Bemærkninger

### 1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

### 2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog, som har kørt på den pågældende delstrækning.

### 3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

### 4) Vejle - Struer

Strækningen Vejle - Struer køres som underentreprenør for Arriva.

### 5) Ny strækning

Strækningen Køge - Næstved er fra 11. april blevet ændret til Køge Nord - Næstved. Til og med den 10. april indeholder den data for Køge - Næstved. Derefter indeholder den data for Køge Nord - Næstved.

# Antal togkilometer

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

## Kontrakthenviisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt).

## Særlige forhold:

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogtrafikken	Juni 2023		År til dato 2023	
	Togkilometer (tus.) <sup>3</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>
Helsingør - Nivå	62	59	371	361
Nivå - Østerport	177	169	1073	1041
Østerport - København H	28	26	181	175
København H - Kbh. Lufthavn	15	14	99	96
København H - Roskilde	255	244	1679	1646
Kbh. Lufthavn - Roskilde	25	24	139	135
Roskilde - Ringsted	135	131	905	889
København - Køge Nord	162	149	695	669
Køge Nord - Ringsted	73	65	392	379
Ringsted - Næstved	64	58	422	408
Næstved - Vordingborg	50	45	321	312
Vordingborg - Nykøbing F	53	48	337	327
Roskilde - Holbæk	102	95	618	601
Holbæk - Kalundborg	51	50	320	317
Køge Nord - Næstved <sup>5</sup>	78	72	396	379
Ringsted - Slagelse	122	119	740	721
Slagelse - Nyborg	101	99	726	717
Nyborg - Odense	63	62	525	518
Odense - Middelfart	235	231	1409	1390
Middelfart - Fredericia	36	35	217	214
Fredericia - Vejle	92	87	549	538
Vejle - Skanderborg	201	189	1180	1155
Skanderborg - Aarhus H	77	72	462	453
Aarhus H - Langå	98	94	587	577
Langå - Hobro	95	91	570	561
Hobro - Skørping	49	47	294	289
Skørping - Aalborg	56	53	335	330
Aalborg - Aalborg Lufthavn	5	5	45	43
Fredericia - Kolding	45	44	268	265
Middelfart - Kolding	28	27	162	159
Kolding - Lunderskov	44	43	260	256
Lunderskov - Tinglev	86	83	488	484
Tinglev - Sønderborg	24	23	144	141
Tinglev - Padborg	12	11	63	62
Lunderskov - Bramming	80	79	484	476
Bramming - Esbjerg	33	33	202	198
Vejle - Herning <sup>4)</sup>	18	17	106	104
Herning - Struer <sup>4)</sup>	14	13	82	81
<b>I alt</b>	<b>2.946</b>	<b>2.805</b>	<b>17.847</b>	<b>17.467</b>

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	Juni 2023		År til dato 2023	
	Togkilometer (tus.) <sup>3</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>
Køge-Solrød Strand	48	47	279	276
Solrød Strand-Hundige	63	62	376	370
Hundige-Dybbølsbro	173	169	1.009	995
Høje Taastrup-Glostrup	50	49	318	311
Glostrup-Valby	43	41	276	270
Frederikssund-Ballerup	119	115	711	697
Ballerup-Flintholm	86	84	505	499
Flintholm - Valby	21	21	126	125
Valby-Dybbølsbro	42	41	254	250
Dybbølsbro-København H	18	18	108	108
København H-Østerport	73	71	437	428
Østerport-Svanemøllen	59	58	361	353
Svanemøllen - Buddinge	51	50	308	301
Buddinge - Farum	81	80	462	456
Svanemøllen-Hellerup	30	29	179	175
Hellerup-Lyngby	59	57	340	335
Lyngby-Holte	49	48	284	280
Holte-Hillerød	106	103	626	616
Hellerup-Klampenborg	34	33	206	204
Hellerup-Flintholm	54	53	412	409
Flintholm-Ny Ellebjerg	33	32	254	249
<b>I alt</b>	<b>1.292</b>	<b>1.261</b>	<b>7.831</b>	<b>7.707</b>

## Bemærkninger

### 1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

### 2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

### 3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

### 4) Vejle - Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

### 5) Ny strækning

Strækningen Køge - Næstved er fra 11. april blevet ændret til Køge Nord - Næstved. Til og med den 10. april indeholder den data for Køge - Næstved. Derefter indeholder den data fra Køge Nord - Næstved.

# Antal ankomster i Fjern- og Regionaltogtrafikken

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogtrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

## Kontrakthensvisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster).

## Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogtrafikken	Juni 2023			År til dato 2023		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Registreringsstation						
Aalborg	1.496	191	126	9.225	701	347
Aalborg Lufthavn	484	47	25	3.243	181	153
Bramming	2.041	320	38	12.300	1.478	214
Esbjerg	1.016	232	17	6.139	1.083	108
Fredericia	4.660	981	168	27.542	3.951	391
Helsingør	2.256	550	113	13.540	2.543	422
Herning	240	74	11	1.445	266	21
Hobro	2.108	237	92	12.687	847	202
Holbæk	2.007	731	119	12.288	2.509	270
Holstebro	239	71	11	1.442	270	25
Høje Taastrup	8.518	2.663	356	53.046	11.421	1.055
Kalundborg	589	250	14	3.663	909	49
Kbh Lufth,Kastrup	961	340	39	5.989	1.709	189
Kolding	3.393	901	84	20.081	3.632	248
Kokkedal	6.018	1.091	389	36.436	4.661	1.453
Korsør	2.299	825	29	13.722	4.082	153
København H	11.555	3.303	732	69.935	15.690	2.007
Køge	1.817	494	149	7.204	1.665	376
Langå	1.227	155	27	7.376	629	70
Nyborg	2.327	956	47	14.046	4.475	194
Nykøbing F	935	165	97	5.859	927	176
Næstved	2.960	640	264	18.311	3.326	562
Odense	3.427	1.180	66	23.023	4.999	295
Padborg	804	325	42	4.300	1.325	66
Ringsted	6.606	1.764	348	37.480	9.575	945
Roskilde	7.820	2.579	335	47.223	10.752	941
Skanderborg	3.271	619	196	19.258	2.540	374
Slagelse	2.237	696	57	14.637	3.838	277
Struer	120	55	5	722	192	11
Sønderborg	292	67	14	1.733	241	32
Tinglev	1.145	305	48	6.691	1.278	72
Vejle	3.516	775	204	20.389	3.001	391
Vordingborg	1.836	239	182	11.618	1.378	319
Århus H	2.736	524	150	16.442	2.133	312
Østerport	7.563	1.792	504	47.378	8.687	1.534
<b>I alt</b>	<b>100.519</b>	<b>26.137</b>	<b>5.098</b>	<b>606.413</b>	<b>116.894</b>	<b>14.254</b>

# Antal ankomster i S-togstrafikken

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

## Kontrakt henvisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster).

## Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 2

S-togstrafikken Registreringsstation	Juni 2023			År til dato 2023		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	6.073	134	160	38.230	651	992
Allerød	6.059	97	162	35.829	567	585
Avedøre	6.088	98	160	36.334	583	542
Bagsværd	5.996	77	101	34.058	421	455
Ballerup	6.844	159	225	40.513	873	779
Bernstorffsvej	6.049	108	151	35.974	654	603
Birkerød	6.059	92	146	35.829	570	494
Bispebjerg	7.548	86	204	57.330	582	563
Brøndby Strand	6.088	103	156	36.334	588	536
Brøndbyøster	5.479	125	107	35.116	561	485
Buddinge	6.205	96	130	35.797	557	720
Carlsberg	13.905	305	374	83.589	1.692	1.788
Charlottenlund	6.044	82	188	36.122	616	763
Danshøj	13.530	218	379	95.469	1.173	1.503
Dybbølsbro	23.634	481	629	140.296	2.620	2.641
Dyssegård	6.414	80	182	38.923	552	1.168
Egedal	5.964	109	207	35.593	639	798
Emdrup	6.414	88	181	38.923	565	1.178
Farum	2.985	85	48	16.979	345	211
Flintholm	15.272	211	438	102.763	1.427	1.323
Frederikssund	2.988	89	100	17.827	587	383
Friheden	6.088	94	158	36.334	578	540
Fuglebakken	7.548	64	206	57.330	493	546
Gentofte	6.049	106	149	35.880	605	585
Glostrup	5.928	135	162	38.086	643	986
Greve	5.948	95	141	35.498	559	610
Grøndal	7.548	66	209	57.330	491	548
Hareskov	5.996	68	108	34.058	385	473
Hellerup	19.338	344	551	120.715	2.577	1.816
Herlev	7.724	158	241	45.433	901	848
Hillerød	3.027	102	74	17.904	744	286
Holte	7.885	119	217	46.038	786	728
Hundige	7.835	155	192	46.071	859	733
Husum	7.724	153	229	45.433	882	833
Hvidovre	5.479	129	103	35.116	585	478
Høje Taastrup	3.061	114	132	19.218	599	749
Ishøj	9.729	169	260	56.705	909	944
Islev	4.130	63	53	25.370	385	275
Jersie	5.948	84	147	35.498	500	648
Jyllingevej	4.130	63	55	25.370	398	278
Jægersborg	6.049	93	150	35.786	559	582
Karlsunde	5.948	90	145	35.498	537	622
KB Hallen	7.548	68	215	57.330	490	554
Kildebakke	6.414	81	185	38.229	517	1.142
Kildedal	3.920	92	39	24.064	490	243
Klampenborg	3.039	84	94	18.408	582	384
København H	23.503	478	731	139.944	2.715	3.141
Køge	2.993	70	76	17.035	445	274
Køge Nord	5.948	88	147	34.703	534	614
Langgade	4.130	67	58	25.370	424	269
Lyngby	9.728	157	275	56.347	981	872
Malmparken	7.724	142	266	45.433	854	902
Måløv	5.964	133	203	35.593	706	778
Nordhavn	21.357	409	592	129.619	2.902	2.615
Ny Ellebjerg	13.503	345	360	85.370	2.035	1.125
Nørrebro	7.548	68	200	57.330	531	528
Nørreport	23.431	486	662	139.825	3.409	2.925
Ordrup	6.044	79	186	36.122	587	776
Peter Bangs Vej	4.130	66	55	25.370	421	259
Ryparken	13.962	201	377	96.190	1.303	1.692
Rødovre	5.479	127	104	35.116	563	482
Sjælør	9.729	186	256	56.705	976	883
Skovbrynet	5.996	70	103	34.058	394	478
Skovlunde	7.724	150	258	45.433	875	885
Solrød Strand	5.948	87	141	35.498	697	620
Sorgenfri	6.049	72	177	35.786	450	756
Stengården	5.996	77	102	34.058	420	455
Stenløse	5.964	113	202	35.593	680	787
Svanemøllen	21.564	373	602	129.945	2.631	2.604
Sydhavn	9.729	191	255	56.705	1.004	880
Taastrup	6.073	126	167	38.230	616	1.046
Valby	13.905	309	389	83.680	1.666	1.778
Vallensbæk	6.088	101	152	36.334	569	541
Vangede	6.414	78	187	38.923	532	1.179
Vanløse	7.724	151	228	45.433	920	822
Veksø	5.964	115	205	35.593	688	784
Vesterport	23.431	508	651	139.825	3.192	2.813
Vigerslev Allé	7.548	73	216	57.330	493	616
Vinge	3.920	81	38	25.825	522	322
Virum	6.049	72	179	35.786	443	798
Værløse	5.996	63	118	34.058	377	520
Ølby	5.948	86	162	33.883	496	630
Ølstykke	5.964	115	203	35.593	706	803
Østerport	22.394	446	630	134.724	3.090	2.707
Ålholm	7.548	71	212	57.330	490	553
Årmarken	6.088	90	158	36.334	565	536
<b>I alt</b>	<b>704.868</b>	<b>12.432</b>	<b>18.926</b>	<b>4.342.559</b>	<b>75.779</b>	<b>76.989</b>

# Antal forsinkede og aflyste tog

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

## Kontrakthenvi sning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog).

## Særlige forhold:

23.8.9 - Tabel 1

	Juni 2023		År til dato 2023	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og Regionaltogtrafikken	10.235	1.843	46.732	5.836
S-togtrafikken	1.616	1.606	10.132	7.234

## Bemærkninger

### Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

### Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

# Årsager til forsinkelser og aflysninger

## Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS-system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i).

## Kontrakthenvisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger).

## Særlige forhold:

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogetrafikken	Juni 2023	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.952
Driftsledelse	DSB	1.932
Banens tilstand	BANEDANMARK	1.883
Projekter	BANEDANMARK	1.828
Passagerudveksling	DSB	1.529
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	1.473
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	1.173
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB	1.115
Sporanlæg	BANEDANMARK	800
Driftslæring	DSB	714
Sporisationsfejl pga materielspåner	EKSTERN	699
Togsæt forhold	BANEDANMARK	585
ERTMS - Fejl i TMS/applikationer	BANEDANMARK	496
Betjening / Sent signal	BANEDANMARK	493
MF teknik (undt. ATC)	DSB	483
<b>I alt</b>		<b>18.155</b>

23.8.12 - Tabel 3

S-togetrafikken	Juni 2023	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Tjenesteforhold Klargøring	DSB	2.151
Nær ved påkørsel	EKSTERN	1.449
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	714
Kørestråmsanlæg	BANEDANMARK	563
Passagerudveksling	DSB	447
Handicapbefordring	DSB	434
Udefrakommende forhold	EKSTERN	402
Politiets arbejde	EKSTERN	341
Kontrol og kommunikation	DSB	300
Fjernstyringsanlæg	BANEDANMARK	300
Påkørsel (ikke person)	EKSTERN	257
Ukendt	ukendt	256
Vognkasse	DSB	238
Bremsesystem	DSB	230
Betjeningsfejl	BANEDANMARK	223
<b>I alt</b>		<b>8.305</b>

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltogetrafikken	Juni 2023	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Driftslæring	DSB	2.162
Driftsledelse	DSB	406
Klargøring lok-vogne	DSB	345
Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejde	BANEDANMARK	191
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	160
MG Teknik	DSB	139
Sporanlæg	BANEDANMARK	130
ERTMS - Fejl i TMS/applikationer	BANEDANMARK	126
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB	125
Ukendt	BANEDANMARK	109
Projekter	BANEDANMARK	90
MF teknik (undt. ATC)	DSB	90
Fejltagtig fejlmedling af infrastruktur	EKSTERN	79
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	66
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	63
<b>I alt</b>		<b>4.281</b>

23.8.12 - Tabel 4

S-togetrafikken	Juni 2023	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Tjenesteforhold Klargøring	DSB	7.824
Ukendt	ukendt	3.627
Materielplanlægningsforhold	DSB	1.565
Tjenstefordeling	DSB	1.398
Kørestråmsanlæg	BANEDANMARK	886
Rangerplanlægger	DSB	616
Materiel- og køreplan langsigtet	DSB	566
Mangel på lokomotivførere	DSB	318
Fejltagtig fejlmedling af infrastruktur	EKSTERN	236
Bremsesystem	DSB	186
Udefrakommende forhold	EKSTERN	135
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	128
Personpåkørsel	EKSTERN	122
Fremdrivningssystem	DSB	119
Kontrol og kommunikation	DSB	114
<b>I alt</b>		<b>17.840</b>

## Årsagsforklaringer

### Projekter/Trafikale forhold / Tekniske forhold / Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder / Spærring hævet sent:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

### HKT fejl (nu CBTC) / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

### Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalssystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

### Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftere.

### Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

### Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

### Sporanlæg / Opskåret sporskifte:

Fejl på skinnerne, fx skinnnebrud, sporskifte.

### Fejltagtig fejlmedling af infrastruktur:

Fejlmedling af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

### Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstået under vedligehold af infrastrukturen.

### Kørestråmsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

### Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnnebrud og dæmningskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

### Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeblatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

### Disponering togdriften:

DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog.. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

### Disponering togsæt / Disponering lok-vogne / Materielstyring:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på f.eks. at få et togsæt eller lokomotiv på værksted, eller når materiel, som var planlagt i driften, ikke kan anvendes på grund af reparation

### Disponering korrigerende / Planlægningsfejl korrigerende:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

### Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togetrafikken.

### Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:

Fejl i disponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller besluttet.

### Tjenstefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Aflyste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

**Passagerudveksling / Passagerforhold:**

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

**Sporisolutionsfejl pga materielspårer:**

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspårer. Når disse metalspårer lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

**MG Teknik / MF teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materieforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer og Hjælpevogn / Kraftforsyning / Fejl på arbejdskøretøj:**

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

**Vejrforhold:**

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

**Vinterforhold:**

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

**Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:**

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

**Personpåkørsel:**

Påkørsel af person på skinnerne.

**Påkørsel (ikke person):**

Påkørsel af f.eks. bil.

**Nær ved påkørsel:**

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

**Hærværk:**

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

**Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald / Politiets arbejde:**

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen eller politiets øvrige arbejde.

**Rustkørsel:**

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

**Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:**

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

**Interiør:**

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

**Godsforhold:**

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

**S-tog produktion:**

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

**Taxaforhold:**

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

**Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige:**

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

**Udefrakommende forhold:**

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

**Bombetrussel:**

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

**Eksterne projekter:**

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

**Fejl i DIC-S meldinger:**

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

**Fejl i xctc-køreplan:**

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

**Forst og Broer:**

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

**Indøvelse:**

Oplæring af nye medarbejdere.

**Grænsekontrol på DK territorium:**

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

**Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr (CBTC) / Fjernstyringsanlæg / Sikringsanlæg / Mobil togkontrol (hardware):**

Fejl i det nye signalanlæg på S-banen - enten på infrastrukturen eller i togene.

**Lokomotivfører fejlbetjening teknik / Lokomotivfører følger ikke vejledning / Manglende lokomotivfører:**

Lokofører er årsag til forsinkelse.

**Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:**

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsudstyr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningkabler.

**Manglende materiel**

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

**Kontrol og Kommunikation**

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

**Driftslæring:**

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

**Signalfejl / Stopfald:**

Fejl i signalanlæg.

**Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:**

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

**Fantomtog i RDS:**

Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågår.

**Klargøring Lok-vogne, Klargøring Togsæt, Klargøringsforhold:**

Forsinkelser opstået på klargøringsdepot, som f.eks. toilettømning, vand- og dieselpåfyldning eller rengøring.

**Trolje- og arbejdskøretøjer:**

Anvendes ved fejl på arbejdskøretøjer samt målevogne eller fejlbetjening af arbejdskøretøj. Herunder også, hvis føreren ikke har oplyst korrekt hastighed for fremførsel til kommandopost. Forsinkelser i forbindelse med projekter (placeringskørsel) eller en akut fejl, skal tilføres fejlen eller projektet.

**Handicapbefordring:**

Assistance ved perron.

**Langsom kørsel (S-banen):**

Lokomotivfører kører langsommere hastighed end anbefalet af CBTC.

**ERTMS - Fejl i TMS / Applikationer / TOB hytter, RBC, CIXL / ydre objekter :**

Fejl på trafikstyringssystemet. TMS er det trafiksystem, som styrer tog i det nye signalssystem.

**Tjenesteforhold klargøring / Materielplanlægningsforhold :**

Udfordringer med manglende arbejdskraft og manglende materiel.

# Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

## Rapportindhold:

Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

## Kontrakthensvisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger).

## Særlige forhold:

Det høje DSB ansvar for aflysninger af tog i både fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken skyldes overenskomststridige arbejdsnedlæggelser blandt DSB's personale samt deraf afledte konsekvenser i perioden den 8.-16. juni.

### 23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogtrafikken		2023											
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	27,2	23,6	23,8	26,9	29,0	34,1							28,1
Banedanmark	53,8	56,5	59,2	59,9	54,1	50,5							55,4
Eksterne forhold	18,9	19,9	17,0	13,2	16,8	15,4							16,5

### 23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken		2023											
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	27,4	35,0	34,5	23,8	49,3	73,3							47,0
Banedanmark	18,6	28,7	40,6	68,1	36,2	20,5							35,0
Eksterne forhold	54,0	36,3	24,9	8,1	14,5	6,2							18,0

### 23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken		2023											
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	23,1	38,3	22,7	21,5	29,4	54,9							30,6
Banedanmark	31,3	12,2	47,4	22,3	40,8	21,4							31,2
Eksterne forhold	45,6	49,5	29,9	56,2	29,8	23,6							38,2

### 23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken		2023											
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	23,1	42,2	12,9	15,6	57,3	76,4							41,0
Banedanmark	9,0	7,9	75,7	4,8	28,9	9,3							28,1
Eksterne forhold	67,9	49,9	11,5	79,6	13,8	14,3							30,9

# Sær- og nødkøreplaner

## Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af Sær- og nødkøreplaner.

## Kontrakthenviisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

## Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

[www.dsb.dk/trafikinformation](http://www.dsb.dk/trafikinformation)

## Principper for varsling og ud kald:

Principper for varsling og højtalerud kald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begreberne, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori, hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

### Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af togbus

Særlige ændringer:

- Tog/togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

### Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgnet
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerud kald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejder på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerud kald på perron

### Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejder på skærmet
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerud kald på perron
- Udvidet besked på dsb.dk
- Højtalertexter til tog (varsling)
- Ud kald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejder på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerud kald på perron
- Højtalertexter til tog
- Togbuskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

## Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normal køreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som f.eks. en påsejling af en bro.

# Erstatningstransport med bus

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer, DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

## Kontrakt henvisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus).

## Særlige forhold:

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogtrafikken	2023												År til dato	
	Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Planlagt <sup>1</sup>	805	882	5.243	5.202	6.945	1.209								20.286
Uplanlagt <sup>2</sup>	134	137	97	2.724	235	580								3.907
<b>I alt timer</b>	<b>939</b>	<b>1.019</b>	<b>5.340</b>	<b>7.926</b>	<b>7.180</b>	<b>1.789</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24.193</b>

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2023												År til dato	
	Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Planlagt <sup>1</sup>	0	0	0	419	1.029	363								1.811
Uplanlagt <sup>2</sup>	40	0	18	0	80	9								147
<b>I alt timer</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>419</b>	<b>1.109</b>	<b>372</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.958</b>

## Bemærkninger

### 1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted, hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

### 2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer, hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

# Operatørpunktighed

## Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold, som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på Fjern- og Regionaltogtrafikken og S-togtrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

## Kontrakt henvisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden).

## Formel for operatørpunktighed:

Operatørpunktighed =  $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}_{259}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}_{72\text{timer}}}) / \text{Planlagte ankomster}$

## Særlige forhold:

Den lave operatørpunktighed i fjern- og regionaltogtrafikken og i mindre grad i S-togtrafikken skyldes overenskomststridige arbejdsnedlæggelser blandt DSB's personale samt deraf afledte konsekvenser i perioden 8.-16. juni 2023.

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogtrafikken	2023												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Operatørpunktighed													
Antal planlagte ankomster <sup>1</sup>	104.562	95.303	104.343	98.793	102.893	100.519							606.413
Antal forsinkede ankomster <sup>2</sup> (operatør)	3.785	3.623	4.020	5.999	6.490	8.912							32.829
Antal aflyste ankomster <sup>3</sup> (operatør)	443	532	479	723	784	3.736							6.697
<b>Operatørpunktighed (pct)</b>	<b>96,0</b>	<b>95,6</b>	<b>95,7</b>	<b>93,2</b>	<b>92,9</b>	<b>87,4</b>							<b>93,5</b>
Kontraktkrav 2023	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1

23.8.4 - Tabel 2

S-togtrafikken	2023												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Operatørpunktighed													
Antal planlagte ankomster <sup>1</sup>	754.509	689.727	763.029	694.642	735.784	704.868							4.342.559
Antal forsinkede ankomster <sup>2</sup> (operatør)	2.660	3.685	4.174	2.741	3.092	6.829							23.181
Antal aflyste ankomster <sup>3</sup> (operatør)	2.488	3.099	2.381	1.293	7.773	14.443							31.477
<b>Operatørpunktighed (pct)</b>	<b>99,3</b>	<b>99,0</b>	<b>99,1</b>	<b>99,4</b>	<b>98,5</b>	<b>97,0</b>							<b>98,7</b>
Kontraktkrav 2023	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

## Bemærkninger

### 1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan, DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang, påvirker derfor ikke operatørpunktigheden. I antallet af planlagte ankomster er ankomster omfattet af force majeure fratrukket.

### 2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer, som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

### 3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer, som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

# Kundepunktighed

## Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktighed opdelt på Fjern- og Regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

## Kontrakthensvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

## Formel for kundepunktighed:

Kundepunktighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

## Særlige forhold:

Fra påske og frem til og med august måned er der store sporarbejder mellem København, Slagelse og Odense.

Den lave kundepunktighed i fjern- og regionaltogtrafikken og i mindre grad i S-togtrafikken skyldes overenskomststridige arbejdsnedlæggelser blandt DSB's personale samt deraf afledte konsekvenser i perioden den 8.-16. juni 2023.

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogtrafikken	2023												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kundepunktighed	82,3	79,4	78,9	67,5	69,9	62,0								<b>72,9</b>
Kontraktkrav 2023	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2023												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kundepunktighed	96,6	97,0	94,4	96,2	96,5	95,4								<b>96,0</b>
Kontraktkrav 2023	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4

## Bemærkninger

### Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

### Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

### Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korrigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for, at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning, når den opstår.



# Force majeure

## Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kunderettigheden (10.3 - Tabel 1 og 3). I få tilfælde kan der dog ligeledes opstå påvirkninger af operatørpunktigheden (10.3 - Tabel 2 og 4).

## Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korrigerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

## Kontrakthensvisning:

10.3 (Force Majeure), 23.8.4 (Operatørpunktigheden) og 23.8.18 (Kunderettigheden).

10.3 - Tabel 1

2023		Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning	

10.3 - Tabel 2

2023		Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning	

10.3 - Tabel 3

2023		S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning	

10.3 - Tabel 4

2023		S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning	

# Antal rullende materielenheder ude af drift

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder, som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

## Kontrakthenviisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift).

## Særlige forhold:

### 23.8.17 - Tabel 1

Juni 2023	Værkstedsreserve <sup>1</sup> (realiseret)			Andet <sup>2</sup>	Driftsreserve <sup>3</sup> (planlagt)	Materiel i alt <sup>4</sup>
	Litratype	Eftersyn	Reparation			
Dobbeltdækkere	9,45	2,32	11,77	10,42	14	113
EB	2,73	5,05	7,77	8,29	6	42
OTU	0,73	0,82	1,55	0,06	-	10
IC3	3,55	12,86	16,41	4,00	6	96
IC4	4,27	19,09	23,36	21,29	8	68
IR4	0,95	2,00	2,95	4,71	3	44
SA/SE	-	-	-	-	2	135

## Bemærkninger

### 1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype, som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr. måned med antallet af dage den pågældende måned.

### 2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som f.eks. testkørsler, grafitiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu, eller er blevet udrangeret.

### 3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen, som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, f.eks. forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af IC4-materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten, er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

### 4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

### OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

# Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser, som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel Fjern- og Regionaltogtrafikken som S-togtrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

## Kontrakthensvisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser).

## Særlige forhold:

23.8.16 - Tabel 1

	2023												
Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Dobbeltdekkere	21.054	24.891	27.541	32.815	36.717	32.772							28.387
EB	95.424	88.157	44.103	60.455	45.185	38.614							54.079
OTU	21.087	49.957	16.144	32.557	37.226	29.953							27.709
IC3	53.636	46.398	53.381	51.800	36.622	21.905							40.029
IC4	6.918	6.926	8.658	8.444	5.692	5.594							6.838
IR4	46.525	40.260	22.425	24.467	37.954	18.889							28.631
SA/SE	23.230	22.217	27.836	26.842	26.837	21.744							24.564

## Bemærkninger

### Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger. Der medregnes kun hændelser registreret i Danmark.

### Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer, hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato. Der medregnes kun kilometer kørt i Danmark, samt hændelser registreret i Danmark.

### OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

### Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdekkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdekkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

# Antal litrakilometer

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

## Kontrakthenvi sning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer).

## Særlige forhold:

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Juni 2023		År til dato 2023	
	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>
Fjern- og Regionaltogtrafikken	6.572	5.958	36.255	35.172
S-togtrafikken	1.451	1.410	8.627	8.504

## Bemærkninger

### 1) Planlagt:

#### Fjern- og Regionaltogtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgangene.

#### S-togtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

### 2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.