



Sikkerhedspolitik

DSB

Ansvarlig: Direktør for Drift

Godkendt af: Bestyrelsen

Dato: 18.12.2025

1. Introduktion

Jernbanen er en af de sikreste former for transport. Deri ligger også risikoen for at komme til at tage sikkerheden for givet. For at fastholde fokus på sikkerhed, har vi udarbejdet en sikkerhedspolitik under overskriften, at sikkerhed er en grundforudsætning i alt, hvad vi foretager os i DSB.

Sikkerhedspolitikken skal understøtte, at vi undgår ulykker og hændelser som skader mennesker, materiel og infrastruktur, som den grundlæggende tilgang til jernbanesikkerhed.

En af grundstenene i DSB's sikkerhedsledelse er Sikkerhedspolitikken, og den sætter retning for sikkerhedskulturen i DSB og efterlevelse af denne er et løfte til vores kunder og samarbejdspartnere. Politikken er nærværende i alt vi gør og revurderes mindst en gang om året.

2. Formål

Formålet med politikken er at understøtte vores daglige arbejde med at imødegå ulykker på jernbanen ved at sætte mål, rammer og vilkår for jernbanesikkerheden i DSB. Politikken bidrager samtidig til overholdelse af den for jernbanesikkerhed gældende nationale og internationale lovgivning.

3. Vores ambition og mål

Vores grundholdning er, at vores kunder skal kunne tage sikkerhed for givet, hvorimod vi i DSB aldrig må tage sikkerheden for givet. Det er DSB's mål og ambition vedvarende at have fokus på at vores høje jernbanesikkerhedsniveau fastholdes.

På baggrund af vores erfaring, viden og data arbejder vi for at:

- Ulykker kan undgås
- Alle medarbejdere og samarbejdspartnere har sikkerhed som første prioritet
- Ser du det, ejer du det – Hvis du ignorerer det, accepterer du det
- Det skal være enkelt at agere sikkert

For at indfri vores ambition og mål forpligter vi os til at fastholde og forbedre jernbanesikkerhedsniveauet ved at tilstræbe en solid forankring af vores sikkerhedskultur gennem kontinuerlig læring og udvikling af vores uddannelser. Jernbanesikkerhed gør ikke forskel på personer, og dermed bidrager politikken til at sikre DSB's strategi om at køre for og med alle.

4. Sådan indfrir vi vores ambition og/eller når vores mål

Ambitionen om et højt jernbanesikkerhedsniveau indfrir vi ved, at DSB opretholder de for sikkerheden relevante certifikater i overensstemmelse med den til enhver tid gældende lovgivning. I det ligger, at vi løbende sikrer, at vi har et retvisende og velfungerende sikkerhedsledelsessystem.

Vi tilstræber den højest mulige sikkerhed ved at:

- Sikre, at sikkerhedspolitikken er implementeret på tværs af organisationen
- Fastholde, efterleve og videreudvikle et sikkerhedsledelsessystem i overensstemmelse med best practice og gældende lovgivning
- Sætte mål for sikkerhedsarbejdet og følge nøje op herpå
- Opretholde og videreudvikle solide sikkerhedskompetencer
- Arbejde aktivt for at forebygge og eliminere sikkerhedsrisici
- Sige stop til usikker adfærd og tale åbent om sikkerhedsmæssige udfordringer
- Indmelde hændelser og forløbere til hændelser med fokus på læring og forebyggelse af gentagelser
- Understøtte en sikkerhedskultur der anerkender at utilsigtede fejltagelser kan ske og trygt kan indmeldes
- Tage ansvar for egen og andres sikkerhed
- Acceptere, at mennesker kan fejle og samtidigt gøre klart, at bevidste regelbrud ikke accepteres
- Fastholde, at sikkerhedsrigtig adfærd er en forudsætning for ansættelse

Sikkerhedschefen har det daglige ansvar for arbejdet med jernbanesikkerheden i DSB og gør dette med reference til DSB's øverste ledelse.

4.1. Påvirkninger, risici og muligheder

Jernbanesikkerheden er en naturlig del af DSB's hverdag og påvirkes af mange interne og eksterne risici. Sikkerhedspolitikken giver udtryk for DSB som en lærende organisation, hvor vi kontinuerligt analyserer og drager erfaringer fra hændelser og ulykker, og på baggrund af disse foretager nødvendige ændringer.

Arbejdet med jernbanesikkerhed og sikkerhedsledelsessystemet er underlagt både internt tilsyn ved DSB's eget auditorkorps, samt eksternt ved Trafikstyrelsen som jernbanesikkerhedsmyndighed i Danmark. DSB fører derudover tilsyn med leverandører og underleverandører.

Politikken sættes derfor løbende på dagsordenen rundt omkring i virksomheden og er fysisk tilgængelig for medarbejdere ved opslag eller roll-ups og via abc, ligesom den kan hentes af leverandører og kunder via www.dsb.dk.

5. Organisation, ansvar og godkendelse

DSB's sikkerhedspolitik er gældende for alle medarbejdere, inklusiv ledere, medarbejdere, vikarer, kontorelever, konsulenter med mere. Vi stiller ligeledes krav til vores leverandører og underleverandører om at disse er bekendte med DSB's sikkerhedspolitik.

Bestyrelsen i DSB er overordnet ansvarlig for godkendelse af politikken.

DSB's øverste jernbanesikkerhedsorgan Sikkerhedsforum, med repræsentation af den øverste ledelse, er ansvarlig for politikken, samt sikring af de løbende nødvendige ændringer og dermed sikring af overholdelse af de krav, der er indeholdt i DSB's sikkerhedscertifikater. En revideret politik kommunikerer med alle de fornødne midler til alle medarbejder.

Det daglige ansvar for politikken ligger hos Sikkerhedschefen, ligesom det er sikkerhedsorganisationen der bidrager til bevidsthed af politikken budskaber hos DSB's medarbejdere.



6. Samspil med andre politikker og retningslinjer

Politikken har naturlig relation til DSB's politik for beredskab og sikring.